

Reisimpressie "Op zoek naar het Noorderlicht".

Met Gerd als gids op stap gaan geeft je zekerheden:

- Alle programma's zijn uitstekend voorbereid
- Op elk moment mag je je aan de leukste verrassingen of reacties verwachten...



Na aankomst in Luleå, (via 2 uitstekende vluchten met een moderne Airbus 320 Neo van SAS Scandinavian Airlines, Brussel - Stockholm - Luleå) stond er nog een bezoek aan het charmante Gammelstad op het programma.

Om onmiddellijk in de sfeer te komen was Gammelstad niet alleen ondergesneeuwd, maar was er een nieuwe lading beschikbaar.

Na een lekker diner waren de comfortabele kamers een prachtig rustpunt.

Dag 2 Mits een stevig ontbijt, iedereen opnieuw tijdig gepakt voor de tocht richting Gällivare met tussenstop in het Treehotel.

Een overnachting in een van de 7 designkamers in de bomen van het domein was niet ingecalculeerd (kamerprijzen van 540,00 € tot 1.500,00 € per nacht).

Een uitstekende rondleiding en bezoek aan de faciliteiten was wel voorzien vooraleer we ons eerste rendiertje voorgeschoteld kregen in een typische Laplandse bereiding: sappig gestoofd in een lekkere roomsaus met een aardappelpuree (verse



aardappelen, veel room en boter - voldoende calorieën tegen de koude) overgoten met lekkere bessen.

Aan onze cholesterol dachten we toen even niet meer...

Het volgende uurtje in de bus was stil, zalig genieten van de lekkere lunch en dromen van de mooie momenten in een van de boomhutjes met panoramisch zicht op de prachtige natuur.



Met een tussenstop in Jokkmokk voor bezoek aan het Ajtte Museum bereikten we Gällivare, midden in de regio Malmberget, na Kiruna het 2^{de} belangrijkste ijzererts gebied.

Na het diner stond nog een avondlijke paardensletocht geboekt met het eerste hilarische moment van onze reis.



De winterse omstandigheden waren ons niet gunstig gezind voor een eerste kennismaking met het noorderlicht was er te veel bewolking en sneeuw, maar als bijkomende beschutting waren er wel extra isolerende pakken beschikbaar. Iedereen bekwam zijn pakje, maar niet voor elkeen in de juiste maat...

Na warme drank en een uitstekend hapje tijd voor de overnachting in Gällivare.



Dag 3 Vroeg uit de veren, de warme autobus stond klaar voor de rit richting Kiruna en de verwennerij in Camp Ripan.

Tijdens een korte rondrit door Malmberget worden we voor de eerste maal geconfronteerd met de resultaten van de roofofbouw op de ondergrond welke de ijzerertsexploitatie op het milieu veroorzaakt: Malmberget zinkt weg in de ondergrond, alle bewoners moeten verhuizen vooraleer het stadje volledig in de bodem verdwijnt.

Een groot deel is al afgebroken, talloze leegstaande en sommige nog gedeeltelijk bewoonde huizen wachten hetzelfde lot.

Na de lunch is er tijd voor vrije activiteiten: hondensledetocht, wellness relaxing in de Spa van het hotel of een actieve wandeling in het centrum van Kiruna, de dag werd afgesloten met een uitstekend diner in het Ripan restaurant, lid van de mondiale Slow food associatie.

Dag 4 Na het ontbijt een frisse wandeling naar het stadscentrum van Kiruna waar een autobus van de LKAB ijzerertsmijn ons opwacht voor een bezoek.

Voor Gerd een droom van vele jaren welke eindelijk in vervulling gaat.

Met de kennis van onze steenkoolmijnexploitatie verwachten we ons aan een afdaling per lift, maar in Zweden bekijken ze het wat ruimer: een grote autobus brengt ons na een ritje van 20 minuten 540 m onder de grond naar het bezoekerscentrum waar we gedurende meer dan 2 uur worden rondgeleid met gedetailleerde uitleg over hun exploitatie.



Voor de bezoekers is -540 m het dieptepunt, de exploitatie van het erts is inmiddels al gezakt tot -1.365 m en voorlopige metingen geven voldoende reserve aan kwaliteitsvolle erts tot op meer dan 2.000 m diepte.

De ontginning gaat rond de klok voort, dagelijks wordt er 68.000 ton (equivalent van 6 'Eiffeltorens') per trein verscheept naar Narvik en Luleå (als de Botnische golf ijsvrij is).

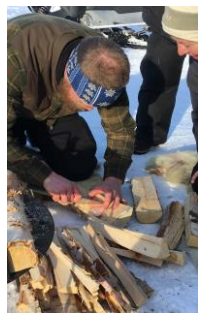
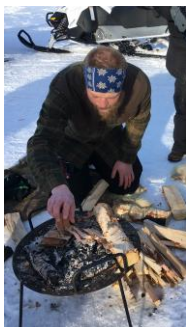
Uiteraard heeft ook deze rooibouw op de ondergrond haar tol: een groot deel van het stadscentrum van Kiruna moet verplaatst worden vooraleer de bewoners hetzelfde lot als deze van Malmberget moeten ondergaan. De meeste gebouwen zullen afgebroken worden, sommige zoals de historische kerk worden verplaatst, het nieuwe stadhuis wordt later dit jaar al ingehuldigd. Verhuis moet tegen 2035 voltooid zijn.

Na de middag vertrek naar Abisko voor een verblijf in het Tunist Station op zoek naar het Noorderlicht. Spijtig genoeg was de kabelbaan defect en waren sneeuwscooters het alternatief voor een avondlijke uitstap. Het Noorderlicht was wellicht solidair met de kabelbaan want veel hebben we de eerste avond niet gezien. Uiteraard niet getreurd over de grillen van de natuur, een warm bedje gaf ons de mogelijkheid om te dromen van het programma voor de volgende dag.

Dag 5 Als vrije activiteit was er mogelijkheid voor een sneeuwschoenwandeling in de sneeuwrijke omgeving of een sneeuwmobiel tocht door het berglandschap van het Abisko National Park.



Tijdens de halte bij de sneeuwmobieltocht een vuurtje maken voor de warme drankjes mocht van Gerd uiteraard niet met lucifers, maar op de traditionele manier met mes en vuursteen...



Na enkele uurtjes recuperatie en het diner trokken een vijftal fotoliefhebbers hun warm pakje aan om onder leiding van een professionele fotograaf de droom van menig Lapland reiziger waar te maken: Noorderlicht aanschouwen en digitaal memoriseren.

Ditmaal werd het geduld beloond met mooie herinneringen.



Dag 6 Na het ontbijt verlaten we Abisko voor de rit naar het Icehotel in Jukkasjärvi, met halte voor een bezoek aan een Samifamilie op hun rendierenboerderij waar we kennis maken met het nomadenleven van de Sami zoals ze sinds menseneugenis leven van rendierhouderij, visvangst, jacht en handel van handwerk. In de huidige tijd wonen ze niet meer in de 'lávvu' een soort wigwam tent en verplaatsen ze zich meer met de sneeuwmobiel en helikopters om hun grazende rendieren waarvoor geen landsgrenzen tussen Noorwegen – Zweden – Finland bestaan te volgen. De uiteenzetting en een ritje met een rendierslee geeft toch een inkijk hoe het vroeger geweest is.

Na de lunch in de 'lávvu' wordt de reis verdergezet om in de namiddag in het Icehotel aan te komen.



Hier wacht ons de laatste overnachting van de reis, voor iedereen geboekt in een "warme" kamer. Tot dit jaar werd eind oktober het hotel telkens opnieuw met verse sneeuw gemaakt aan de oever van de Torn rivier voor de ontvangst van de gasten vooraleer alles in de lente opnieuw wegsmolt. Nu is er niet alleen de winterse versie, maar is er een grote diepvries gemaakt voor het 365 Icehotel dat gans het jaar koud openblijft.

Zoals een verblijf in het Treehotel heeft een nachtje in een koude Icesuite zijn consequenties en is enkel de temperatuur laag. Prijzen voor de mooie uniek gesculpteerde kamers kosten tussen de 500 € en 900 € per nacht.

Na het avondmaal het moment om af te sluiten in de Icebar met lekkere cocktails geserveerd in natuurlijk bevroren ijsglaasjes van water uit de Torn rivier



Dag 7 Tijd voor de groep om de terugreis aan te vatten, voor Gerd en Etienne een begin van de voorbereiding voor nieuwe programma's.



R.S.