

dS + DINSDAG 13 NOVEMBER 2018 - DS AVOND

GROENE ENERGIE



<p>Een elektrische auto is dubbel zo efficiënt als een conventionele wagen. belga
</p>

■ Een elektrische auto is dubbel zo efficiënt als een conventionele wagen. © belga

Elektrisch rijden geen wondermiddel tegen klimaatopwarming

De groei van het aantal elektrische wagens zal een minimale impact hebben op het klimaat. Tenzij er enorme bijkomende inspanningen worden gedaan voor fossielvrije stroomopwekking.

RUBEN MOOIJMAN

Die boodschap geeft het Internationaal Energieagentschap (IEA) in zijn jaarlijkse rapport over de energietoekomst van de wereld.

Niet alleen de elektrificering van het wagenpark zal de vraag naar stroom doen stijgen. Door de klimaatopwarming en de stijgende welvaart in ontwikkelingslanden zal ook airconditioning heel wat vermogen vergen. In 2040 zullen er 2,5 miljard airconditioners zijn, ruim viermaal zoveel als nu. En dan is er de tendens om woningen te verwarmen met elektrisch aangedreven apparatuur zoals warmtepompen, in plaats van met fossiele brandstoffen.

In de westerse wereld is die groei te overzien. De extra vraag wordt gecompenseerd doordat apparaten zuiniger worden. Een elektrische auto is bijvoorbeeld dubbel zo efficiënt als een conventionele wagen, warmtepompen zijn efficiënter dan gasketels, en led-verlichting verbruikt tot drie keer minder energie dan een gloeilamp. Per saldo zal de vraag naar elektriciteit in de ontwikkelde landen daardoor ongeveer vlak blijven, ook bij een grootschalige elektrificatie van de economie. Als we alle auto's met verbrandingsmotoren tussen nu en 2040 vervangen door elektrische auto's, zal dat de vraag naar stroom jaarlijks met 1,1 procent doen stijgen.

Voor China, India en andere ontwikkelingslanden is het een ander verhaal. Die landen zijn zo groot, dat de effecten van een energieswitch gigantisch zijn. Nu staan ze in voor iets meer dan de helft van de wereldwijde vraag naar stroom, in 2040 zal dat twee derde zijn. 'Als eindgebruikers op grote schaal meer elektriciteit gaan verbruiken, zal de vraag naar stroom in 2040 zeventuizend terawattuur hoger liggen. Dat is wat China en India vandaag verbruiken', schrijft het IEA.

Lucht wordt zuiverder

Omdat al die elektriciteit ook opgewekt moet worden, zal elektrificatie van de economie nauwelijks invloed hebben op de CO₂-uitstoot. 'Elektrificatie op zichzelf volstaat niet om de wereld op het pad van de klimaatdoelen te zetten.' Wel zal de lucht veel zuiverder worden, waardoor het aantal voortijdige overlijdens met twee miljoen verlaagd kan worden.

De enige manier om elektrificatie klimaatvriendelijk te maken, is massaal inzetten op andere vormen van stroomopwekking. De geplande investeringen in zon en wind zullen het aandeel van hernieuwbare opwekking weliswaar doen stijgen van 25 naar 41 procent, maar dat is onvoldoende om het verbruik van steenkool en gas te doen dalen. Die blijven tot 2040 de voornaamste bronnen van stroomopwekking.

De sluiting van de kerncentrales in de westerse wereld speelt ook een rol bij de blijvend dominante positie van fossiele brandstoffen. Alleen omdat China, India en Rusland kerncentrales bijbouwen, zal er in 2040 een licht hogere nucleaire opwekkingscapaciteit zijn.

Het toverwoord zal uiteindelijk flexibiliteit zijn, denkt het IEA. De vraag naar elektriciteit zal meer pieken en dalen vertonen, maar het aanbod ook door de fluctuerende opbrengst van wind en zon. Er zijn investeringen nodig om die flexibiliteit te kunnen waarmaken. In opslagcapaciteit, in vraagsturingssystemen en in internationale hoogspanningslijnen. 'Zonder doelgerichte actie en markthervormingen zouden in sommige westerse economieën de lichten kunnen uitgaan.'



RUBEN MOOIJMAN

Ruben Mooijman is senior writer economie bij De Standaard.

Meer artikels van Ruben Mooijman >

(<http://www.standaard.be/auteur/ruben-mooijman>)

LEES MEER



02/01/2019 | Europa kan niet mee met de autorevolutie

(http://www.standaard.be/cnt/dmf20190102_04073651)