



BRUSSELS ALUMNI



PB-PP
BELGIE(N)-BELGIQUE

driemaandelijks
8ste jaargang nr. 1
januari - maart 2019
ISSN 2294-7639
P913673
Afgiftekantoor
1099 Brussel X

BAM!



Dossier
Mobiliteit

INHOUD

- 2 Lidmaatschap
- 3 Voorwoord
- 4-6 Activiteiten
- 7 Daag en tot nooit meer
- 8-9 De mobiele Sint-Verhaegenviering
- 9 In memoriam Luc Vanhee
- 10-12 Het grote Brusselse mobiliteitsdebat
- 13 Fotoverslag academische opening
- 14 Tho werkt eraan
- 15 Free Ahmadreza

COLOFON

Redactie: Jan De Grootte, Jana Peeters, Maya Richard, Jim Van Leemput, Tho, Vincent Punie, Thijs De Visschere

Met dank aan Steven Cromphout, Kris Gardeyn en Geert Depoortere voor hun gewaardeerde bijdragen.

V.U.: Nicolas Dutré, Triomflaan 40, 1160 Oudergem

WORD OOK IN 2019 LID VAN DE OSB

De Oudstudentenbond is dé alumnivereniging van de VUB. Jaarlijks organiseren wij tal van interessante activiteiten. Vanaf pagina 4 kom je te weten wat je dit jaar zoal van ons mag verwachten. Voor een volledig overzicht kan je op onze website kijken. Er is altijd wel iets te doen in jouw buurt.

Welke voordelen heeft het OSB-lidmaatschap?

- Je blijft op de hoogte van het reilen en zeilen van de OSB en de VUB, via post en via mail.
- Je ontvangt driemaandelijks het ledenmagazine BAM! met interviews, columns en ons activiteitenaanbod.
- Je neemt aan ledentarief deel aan OSB-activiteiten.
- Je eet aan studententarief in het VUB-restaurant en blijft gebruik maken van de VUB-faciliteiten.
- Dankzij jouw bijdrage kan de OSB investeren in sociale en maatschappelijke projecten (studieleningen, beurzen,...).

Prijzen lidmaatschap

- Afgestudeerd in 2018* gratis
- Afgestudeerd in 2017* 15 euro
- Afgestudeerd voor 2017 35 euro
- Partnerlidmaatschap (twee leden met eenzelfde domicilie) 55 euro

* enkel geldig bij de eerste promotie

Je kan vrijblijvend kiezen om een van onze partners te steunen met een extra bijdrage:

- Studiekring Vrij Onderzoek (VO) + 2,50 euro
- Union des Anciens Etudiants de l'ULB (UAE) + 7,50 euro

Rekeningnummer	BE33 0353 7600 1646 - BIC GEBABEBB
Op naam van	Oudstudentenbond VUB vzw
Mededeling	Lidgeld 2019 + naam + (eventueel) naam partner

- Ingenieurs zijn automatisch lid van **BrEA**.
- Apothekers zijn automatisch lid van **OSAB**.
- Alumni uit de faculteit LW zijn automatisch lid van **L&W-alumni**.

Wens je jouw lidgeld jaarlijks te betalen via **domiciliëring**? Geef ons dan een seintje via info@osb.be en we bezorgen je de nodige documenten.

Je kan ook een gift doen aan de OSB

Met een gift verwerf je dezelfde rechten als een effectief lid. Hiervoor kan je een fiscaal attest krijgen, waardoor je een **belastingsvoordeel van 45%** hebt. Een gift is enkel mogelijk voor één persoon voor één jaar (geen domiciliëring) en bedraagt minstens **50 euro**.

Rekeningnummer	BE51 0013 6779 3562 - BIC GEBABEBB
Op naam van	Steunfonds VUB-OSB
Exacte mededeling	GIFT78638DCINK2***** + naam

Nog vragen of op zoek naar extra informatie?

Neem contact op met het OSB-secretariaat via info@osb.be of 02 644 64 60.





07:59. *Biep biep biep.* Op automatische piloot schakel ik mijn protesterende wekker uit en in dezelfde vlotte beweging wordt de radio aangeknipt. *Het is 8 uur, goedemorgen.* Nadat de vertrouwde ochtendstem me vakkundig door het eerste nieuws van de dag heeft geloodst, komt het bekende signaal om mijn dag te starten. *Er staat momenteel 257 km file. Tijd voor het weer...*

Een half uur later zet ik me op weg. De laatste schoolbus baant zich nog net een weg door mijn straat. Een moedige fietser trotseert de helling. In de inspanning zie ik hem dromen van een elektrisch modelletje. Trapt toch net iets lekkerder.

Bumper tegen bumper proberen wagens de stad binnen te raken. Pendelaars lopen het station uit, als mieren die hun nest ontvluchten. De dagelijkse routine. Iedereen is onderweg.

Mobiliteit. We kunnen er niet omheen. Dagelijks worden we met dit fenomeen geconfronteerd. Er zijn héél wat keuzes te maken, elk met hun gevolgen.

Je kan voor het comfort en de flexibiliteit van de eigen wagen kiezen. Goedkoop is het allerminst. Een ongeval of wegenwerken kunnen ook al snel de pret bederven.

Je kan voor het gemak van het openbaar vervoer kiezen. Je laat je rijden, maar op piekmomenten riskeer je je al eens verbonden te voelen met sardientjes in blik.

De fiets dan maar? Dat is een groene en sportieve keuze, maar ook niet zo fijn in dit gure winterweer.

De juiste keuze maken, het is nog niet zo eenvoudig.

Ook politiek zijn er qua mobiliteit heel wat knopen door te hakken.

Hoe gaan we de stedelijke ruimte invullen? We willen allemaal meer groen en open ruimte, maar we willen ons ook vlot kunnen verplaatsen. Welke plek geven we de wagen nog in de stad? En wat met de zwakke weggebruiker?

Je hoort het al, er valt veel te zeggen over mobiliteit. Daarom wijden we deze editie van het Brussels Alumni Magazine aan dit onderwerp. Verder in het nummer laten we onder andere de politici en verkeersspecialisten Els Ampe en Pascal Smet aan het woord om hun visie op de Brusselse mobiliteit te geven. Ook in onze studentikoze tradities speelt mobiliteit een belangrijke rol, denk maar aan de Sint-Verhaegenstoet, waarover we een opiniestuk publiceren. Daarnaast waren we aan het begin van het academiejaar aanwezig bij de fietskaravaan naar de openingszitting en bij de protestmars voor dr. Djalali. Een beetje satire mag ten slotte ook niet ontbreken in deze BAM!

Beste leden, beste sympathisanten,

Ik wil jullie alvast een voorspoedig en mobiel 2019 toewensen! Veel leesplezier en hopelijk zien we jullie terug op onze nieuwjaarsreceptie op de VUB-campus!

Steven Cromphout

Ondervoorzitter Oudstudentenbond VUB



**Nieuwjaarsreceptie OSB
en deMens.nu**

**Vrijdag 25 januari
19u**

**Aula Q (Nelson Mandela)
Pleinlaan 2
1050 Elsene**



Provinciale nieuwjaarsrecepties

Antwerpen

Vrijdag 11 januari 19u00
Out of a Box
De Burberestraat 11, 2000 Antwerpen

Oost-Vlaanderen

Vrijdag 11 januari 19u30
VC Liedts
Parkstraat 2, 9700 Oudenaarde

West-Vlaanderen

Zondag 13 januari 11u00
Turnzaal Howest
Sint Jorisstraat 71, 8000 Brugge
(ingang via Kalverstraat)

Limburg

Vrijdag 18 januari 19u00
Vrijzinnig Punt
A. Rodenbachstraat 18, 3500 Hasselt

Vlaams-Brabant

Zaterdag 19 januari 19u00
VOC Vilvoorde
F. Geldersstraat 21, 1800 Vilvoorde



Zondag 13/01, 15u – Schilders en Schrijvers

Ter gelegenheid van het gouden jubileum van De Zwarte Panter, de oudste galerie voor hedendaagse kunst in Vlaanderen, loopt in de Nottebohmzaal van de Consciencebibliotheek de tentoonstelling 'Schilders en Schrijvers'. VUB-professor emeritus Willem Elias verzorgt voor OSB een exclusieve rondleiding.

Locatie: Consciencebibliotheek, Hendrik Conscienceplein 4, 2000 Antwerpen
Deelname bedraagt € 8 voor leden, € 10 voor niet-leden



Zaterdag 02/02, 20u – De Bokkenrijders ontmaskerd

Wie waren de Bokkenrijders echt? Door de duivel geholpen rovers, vrijheidsstrijders, of onschuldige burgers die onterecht beschuldigd werden? In deze lezing van drs. Jos Meuwissen worden de mechanismen besproken die aan de Bokkenrijdersmythe al bijna twee eeuwen lang zoveel veerkracht verschaffen.

Locatie: Vrijzinnig Punt, A. Rodenbachstraat 18, 3500 Hasselt
Deelname: kosteloos voor leden, € 3 voor niet-leden



Zondag 24/02, 15u – Quirky JazzCombo

Een aantal Limburgse leden van het VUBorkest sloeg de handen in elkaar om in een kleinere bezetting de meest redelijk eigenzinnige muziek te brengen die er is: jazz. Ingrid Vanruten verzorgt het woord tijdens deze swingende matinée.

Locatie: CC De Bogaard, Capucienessenstraat 8, 3800 Sint-Truiden
Kaarten kosten in voorverkoop € 8 (studenten en senioren: € 6) en zijn verkrijgbaar via sinttruiden@demens.nu.

Inschrijven: www.osb.be – info@osbe.be – 02/644 64 60



Woensdag 13/03, 14u30 – Roularta Media (i.s.m. BrEA)

Roularta is actief in zowat alle media en biedt werk aan meer dan 3.000 mensen. Tijdens de exclusieve rondleiding krijg je een zicht op het parcours dat weekbladen en kranten afleggen voor ze in de winkel om de hoek liggen. Laat je imponeren door het volume van de machines, de technieken en de snelheid waarmee ze werken.

Locatie: Roularta Media, Meiboomlaan 33, 8800 Roeselare
Deelname: kosteloos voor leden, € 5 voor niet-leden



Zaterdag 16/03, 19u – Vriendenmaal

Traditiegetrouw nodigen we onze vrienden en sympathisanten uit voor een gezellig diner op de campus van onze Alma Mater. Dit jaar huldigen we twee personen met een hart voor de OSB, de VUB en Brussel, namelijk professor emeritus Jean Paul Van Bendegem en Jimmy Baes, oud-voorzitter van de Oudstudentenbond.

Locatie: STOA, VUB-campus Etterbeek, Pleinlaan 2, 1050 Elsene
Deelname bedraagt € 30



Donderdag 21/03, 20u – Comedy Night: Ahir Shah

Ahir Shah is een rijzende ster in de Engelstalige comedywereld. Op de prestigieuze Edinburgh Fringe, het grootste comedyfestival ter wereld, werd hij al tweemaal genomineerd voor beste comedian. Speciaal voor de de Week van de Verlichting, die in 2019 in het teken staat van 'Identifititis', komt hij een show geven op de VUB.

Locatie: Aula Q, VUB-campus Etterbeek, Pleinlaan 2, 1050 Elsene
Deelname is kosteloos, wel vooraf aanmelden via info@osb.be



Zaterdag 13/04, 14u – Stonehenge, voorbij het mysterie

Wanneer werd Stonehenge opgericht, hoe, door wie en vooral waarom? Wat was de betekenis van de plek voor de mensen in het verre verleden? Onder begeleiding van een gids bezoeken we de tijdelijke tentoonstelling in het Gallo-Romeins Museum en krijg je een antwoord op alle vragen die je ooit had over het mythische monument.

Locatie: Gallo-Romeins Museum, Kielenstraat 15, 3700 Tongeren
Deelname bedraagt € 10 voor leden, € 15 voor niet-leden



Zaterdag 30/03, 10u – Algemene Vergadering

We nodigen je graag uit om op zaterdag 30 maart aan te sluiten bij de Algemene Vergadering van de Oudstudentenbond VUB. Als lid heb je hier de mogelijkheid om je stem te laten horen over het beleid van de OSB. De vergadering start om 10u00 en eindigt rond 12u30, waarna we nog een hapje gaan eten.

Locatie: De Markten, Oude Graanmarkt 5, 1000 Brussel

EEN BLIK OP DE REST VAN 2019



**Oestertasting
Oostende
10 november**

Een klassieker in het OSB-aanbod. Kwaliteit en een deskundige uitleg verzekerd.



**Clubconcert
Antwerpen
9 mei**

Geniet van stukken Brahms en Prokofjev en gooi daarna je benen los op de afterparty.

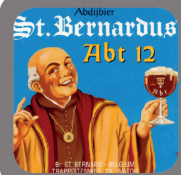


**AfricaMuseum
Tervuren
27 april**

Maak o.l.v. een gids opnieuw kennis met het volledig gerenoveerde AfricaMuseum.



**komt naar
je toe**



**Brouwerij Sint Bernardus
Watou
8 september**

Je ziet het brouwproces met eigen ogen, uiteraard gevolgd door een degustatie.



**Abdij van Villers
22 juni**

Laat je verbluffen door deze imposante ruïnes. Bekomen kan tijdens het aansluitende brouwerijbezoek.



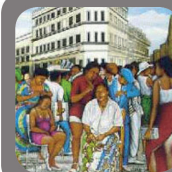
**Euwenoude verhalen
Maasmechelen
14 september**

Op tocht door het Nationaal Park Hoge Kempen proef je van het lokale volksgeloof.



**Toer de Geuze
Pajottenland
4 & 5 mei**

Bezoek de beste lambiek-brouwerijen en proef de lekkerste geuze, kriek en faro.



**Wandeling in Matonge
Brussel
5 oktober**

Ontdek deze bruisende wijk, die bekendstaat als de Afrikaanse huiskamer van Brussel.



GALABAL

50 JAAR OSB - VUB

18 OKTOBER 2019

In 2015 verhuisde ik met m'n vriendin naar een appartement in laag-Schaarbeek. Gesandwicht tussen de verwelkte vensterbloempjes van de Aarschotstraat en het beruchte Liedtsplein vonden we een mooi en betaalbaar appartement. Misschien niet de beste buurt, maar daar trokken wij ons geen fluit van aan. Na vele jaren in de warme schoot van onze Alma Mater kon de cultuurschok echter niet groter zijn en gingen mijn ogen wagenwijd open.

Er zijn er te veel. Zo, het is gezegd. Natuurlijk niet luidop, want voor je het weet, ben je een wereldvreemde, een extremist. En toch... Als ik buiten kom en ik zie ze daar en masse staan roken en kabaal maken, braak ik een beetje in mijn mond. Veelkleurig tuig dat ganser dagen werkloos op straat staat, alsof alles aan hen toebehoort. En als ze, Geus verhoede, al eens iets moeten doen, is het rauwe agressie troef. Het is een trieste realiteit in Schaarbeek, maar je zou niet de eerste zijn die door een van hen wordt gemold.

En ik begrijp het wel hoor. Na de oorlog was fysieke inspanning leveren in de barre Belgische omstandigheden plots iets vies geworden en hebben we ze massaal naar hier gehaald. Maar ze bleven en vermenigvuldigden als

konijnen in een selderkwekerij. Met steun van de overheid, dat spreekt. De vicuñaswollen sokken zullen blaten over het onderbuikgevoel, maar niets is minder waar. Ze kosten ons minstens vier miljard euro aan belastingen per jaar volgens de Europese Commissie. Daar kun je een hoop scholen, rusthuizen en crèches mee bouwen voor het volk. Toch blijft de politieke klasse dat electoraat op de wenken bedienen. Het voelt alsof ik een vreemde ben in mijn eigen straat. *Zum Kotzen.*

Dus dagdroom ik soms van meer levensruimte, van een plaats waar zij niet zijn. Elke dag zie ik in Brussel dat vreedzame co-existentie onmogelijk is. Het ligt niet in hun aard. Ze maken me ziek en ik ben het beu om me aan te passen. De oplossing is nochtans simpel. Een enkeltje richting een industriële oven waar ik, extatisch van vreugde, rond hun smeulende resten zal dansen. Zodat ik 's nachts, als ik hen passeer, niet meer m'n sleutels tussen m'n knokkels hoeft te klemmen uit goesting om er eentje kapot te maken. Maar ik verlaag me niet tot hun niveau. Ik ben *the bigger man* en ik wacht. Tot de auto eindelijk niet meer welkom is in de stad.

Tho





20 november. Een dag waar door menig gedoopt (oud-) student reikhalzend naar wordt uitgekeken. De dag waarop de Vrije Universiteiten van Brussel het feest van de Vrijheid (her)beleven. Althans in theorie.

Ieder van ons weet dat St-V de laatste jaren wat verloren loopt. Een onfortuinlijk ongeval in 2011 heeft het (waarschijnlijk) meest "ongewenste" feest van Brussel op de helling gezet. Niettemin ging het feest door. Mét praalwagens, al werden de veiligheidsmaatregelen aangescherpt.

Anno 2015 was er de befaamde St-V *annulée*. Door een terroristische dreiging was er geen stoet. Om een of andere reden werden daarmee de praalwagens ook definitief aan de kant gezet, hoewel dat bijvoorbeeld niet zo is voor andere feesten in het Brusselse (bijv. de *Belgian Pride* of *St.Nick*). Dit doet bij velen de wenkbrauwen fronsen. De Zavel begon daarentegen te lijken op een gesloten enclave die meer doet denken aan *Die Moorsoldaten* dan aan het feest van de Vrijheid. Wanneer de vraag werd gesteld wiens schuld dat was, werd snel gewezen naar de politie, de stad Brussel en de enkele sukkelaar(s) van het BSG *gtgv* of de ACE die gelast werd(en) met de organisatie van dit evenement.

De Raad van Bestuur van de OSB wou niet langer enkel toekijken en stelde iemand aan om het BSG *gtgv* te ondersteunen waar mogelijk, te adviseren en vooral: mensen terug te enthousiasmeren voor een mobiele St-V.

Deze samenwerking wierp m.i. haar vruchten af. Dit jaar waren er twee voertuigen die deelnamen aan de stoet, hetgeen geen evidentie was. De onwil van de politie bleek echter eerder een hardnekkige *hoax* te zijn. De politie merkte op dat een groter stoetgehalte zeker geen kwaad kon. Men vroeg zelfs of er geen reuzen zouden meelopen. De grote boze Wolf die St-V al jaren tracht te verknoeien bleek onvindbaar.

De mogelijke oorzaak van de verloren gelopen Theo zou wel eens eenvoudiger, doch veel vreselijker kunnen zijn: St-V mist draagkracht. Weinigen zijn erom bekommerd, behalve op 20 november zelf, waar de meest uitgesproken zin "*avant c'était mieux*" is.

De universitaire autoriteiten lopen dan wel gezellig mee op 20 november, drinken zich vrolijk bij de bubbels van het glas van de Vriendschap, maar kruipen dan weer een heel jaar terug in hun bureaus. Van échte ondersteuning is geen sprake.

De gedoopte (oud-)student: die weet wel waarheen, maar alle andere studenten weten niet eens wat het Vrij Onderzoek is (behalve dan een studiekering), wie Verhaegen was of waarom Auguste Baron eigenlijk oneindig veel belangrijker was voor het ontstaan van onze Alma Mater. Zijn de Vrije Universiteiten *als instituut* wel nog bezig met de beginselen en de zending van de Universiteit, behalve dan in enkele mediatieke dossiers die marketinggewijs als efficiënte investering worden gezien?

De oorzaak zou wel eens eenvoudiger, doch vreselijker kunnen zijn: St-V mist draagkracht.

Van een echt democratisch draagvlak of institutionele inspraak is geen sprake meer, ondanks goeie bedoelingen van allerlei partijen.

Tijdens de editie van 2018 leek er opnieuw een sprankeltje hoop te zijn. Er was weer een stoet met muziek. Er werd zelfs onderweg naar de Beurs wat gefeest. Sommigen hadden warempel wat decoratie voorzien. Een minimum aan carnavalesk gehalte werd teruggegeven, al was de afdaling op amper 60 minuten tijd eerder sportief dan écht feestelijk te noemen. We kunnen en zullen het nog beter (moeten) doen. Daarin schuilt een taak voor ons allemaal. Ook voor de VUB als instituut, met ál haar geledingen.

Wat is St-V immers, behalve dan het feest waar onze Alma Mater haar veilige Haven durft te verlaten, om opnieuw aan de wereld te laten zien dat ze lak heeft aan

het algemeen fatsoen, de openbare orde, de "goede" (nog steeds overwegend preutse) zeden? Waar wordt getoond dat wij, als Universitaire Gemeenschap over de taalgrenzen heen, bereid én in staat zijn de conventies door elkaar te schudden. Ja, St-V is decadent, misschien zelfs ongewenst... Mag het nog?

Het carnavaleske gehalte van de Sint-Verhaegenviering is waarschijnlijk het allerbelangrijkste aan het hele gebeuren. De decadente, feestelijk zatte stoet die tal van bucolische baldadigheden uithaalt in het hart van Brussel om de Bourgeoisie te choqueren; mét praalwagens die maatschappijkritische boodschappen uitdragen om de machtshebbers op hun plaats te zetten of ze gewoon eens goed uit te lachen. Een mobiel feest dat de gevestigde orde, als we het goed doen, stoort.

Die *mobile*, opzichtige stoet, die zeker niet te snel voorbij mag gaan, uit zich in (een vorm van) praalwagens, wil de stoet tot zijn recht komen en niet verworden tot een nuchtere, puriteinse afdaling naar het centrum om de kas van de lokale bierhuizen te gaan spijzen, dan wel een langgerekt festival tussen Zavel en Beurs.

Daarvoor moet niet gepleit worden voor boomboxen van 12 ton van het merk DAF. Alternatieven zijn denkbaar. Laat ons echter ook het taboe van de gemotoriseerde vierwieler (met bier) als deelnemer aan de stoet eindelijk terug doorbreken.

Nu het gambiet achter de rug is, begint het echte werk.

Jan De Groot
Oudstudentenbond VUB

In memoriam Luc Vanhee



Op St-V werd ook hulde gebracht aan Luc Vanhee, voorzitter van de OSB tussen 2001 en 2004 en erelid.

Luc studeerde Toegepaste Economische Wetenschappen aan de VUB en werd praeses van de regionale

studentenkring Westland. Nadien koos hij voor een militaire carrière bij de marine. Na een aantal internationale opdrachten in NAVO-verband belandde hij op het hoofdkwartier van het Belgische leger.

We vroegen Kris Gardeyn (Peird) en Geert Depoortere, twee mede-Westlanders, hoe we Luc het beste kunnen herinneren.

"Luc was veelbelezen, erudiet en reisde graag. Liefst naar de meest afgelegen plekken ter wereld, waar de natuur nog ongerept was en er een cultuurhistorische achtergrond was. Hij reisde de halve wereldbol rond met zijn oud-Westlandkompagnen Bjorn, TC en later ook Peird.

Zijn andere grote hobby was quizzen, wekelijks was hij wel te vinden als lid van de competitieploegen De Zwiens, Manuel en Serendipities. Na de quiz werd tot de vroege uurtjes nageboomd en gepinteliërd met de quizmatten.

Wat moeten we verder onthouden van Luc? Dat hij een culinaire voorkeur had voor "assiette Anglaise"? Een bedreven "pudebak"-speler was? De "estafette" herinvoerde aan de VUB? Ons leerde luisteren naar Christina Branco, Goran Bregovic en Mongoolse keelzangers?

Ongetwijfeld, maar vooral dat hij een warme persoon was en een goede kameraad."



HET GROTE BRUSSELSE MOBILITEITSDEBAT

Door Jana Peeters

In Brussel was, bij de voorbije gemeenteraadsverkiezingen, mobiliteit een van de belangrijkste campagnethema's. Bij de gewestverkiezingen in mei zal dit ongetwijfeld niet anders zijn. Het onderwerp houdt bovendien niet alleen de inwoners van de stad bezig. Door de rol van Brussel als (pendel)hoofdstad van België heeft het mobiliteitsbeleid dat men er voert een impact op het hele land. Dat beleid werd de afgelopen jaren voor een groot stuk uitgetekend door twee Nederlandstalige Brusselaars. Els Ampe was tot voor kort mobiliteitsschepen van de Stad Brussel en Pascal Smet is nog tot mei minister in de gewestregering. We vroegen beiden naar hun visie op mobiliteit. Dat het beter moet, daar zijn ze het over eens. Maar de manier waarop, daarover is er veel minder eensgezindheid.

“MEER METRO”

Els Ampe

Waarom moeten steden inzetten op een progressief mobiliteitsbeleid?

De voorbije jaren zijn mensen veeleisender geworden als het gaat om hun mobiliteit. Daarnaast is ook de leef- en luchtkwaliteit in hun wijk een prioriteit geworden. Te recht vind ik. Bovendien veranderen steeds meer mensen voortdurend van verplaatsingsmiddel. Vooral in de stad zie je dat mensen afwisselen tussen fiets, auto, metro, Uber, tram enz. Hoe ze zich ook verplaatsen, mensen willen comfort, veiligheid en snelheid. Tegelijk wil iedereen in een verkeersveilige straat wonen. De optelsom van deze eisen voor vlotte mobiliteit en hoogstaande woonkwaliteit dwingt overheden om progressieve plannen op te stellen. Onze voetgangerszone in Brussel is zo'n progressief plan. We creëren een aangenaam openlucht winkelcentrum dat op vele manieren bereikbaar is en tegelijk een ontmoetingsplek is voor bewoners. De uitdaging bestaat er nu nog in om de bereikbaarheid met de metro te verhogen, want alleen een snel en comfortabel alternatief zal de autodruk doen dalen in de wijken rond de voetgangerszone.

Ook investeringen in fietspaden en elektrische auto's zijn een must voor de luchtkwaliteit. Brussel neemt nu eindelijk haar rol op als progressieve stad en ik ben fier dat ik daaraan kon bijdragen.

Kan men met de huidige Brusselse structuur een efficiënt mobiliteitsbeleid uittekenen?

Jazeker. Ik heb enorm veel kunnen doen als schepen. Een voetgangerszone van 50 hectare, fietszones in parken, nieuwe fietspaden, een grotere publieke parking (P58), vlottere kruispunten,... Samen met de buurgemeenten Wemmel, Vilvoorde, Machelen en Grimbergen legde de stad fietspaden aan. Samen met Elsene voerden we in de kleine straatjes van een woonwijk een zone 30 in.

De regionale minister, Pascal Smet, heeft ook een grote actieradius. Hij is volledig en exclusief bevoegd voor metro, tram, bus, randparkings, de tunnels, de bruggen, alle grote verkeersassen, en sinds 2014 ook voor het mobiliteitsplan. De 19 gemeenten zijn enkel nog bevoegd voor heraanleg en het onderhoud van lokale wegen en dorpskernen. De voetgangerszone in het centrum van Brussel is wel wat groter dan een dorpskern natuurlijk, maar op alle grote verkeersassen errond geldt een regionale mobiliteitspolitiek. Als daar iets aan scheelt moet men misschien eens naar de verantwoordelijke minister kijken. Waarom bouwde hij 15 jaar lang geen enkel metrostation? Geld is er genoeg sinds het Vlinderakkoord, dat elk jaar 450 miljoen euro extra toekent aan het Brussels Gewest. Elk zijn politieke keuze.



Het Brussels Gewest zal vanaf 2030 dieselwagens verbannen. Is dit een realistische maatregel volgens u?

Het is belangrijk om een doel voorop te stellen om de lucht proper te maken, maar ik ben niet zeker of alle wagens dieselvrij zullen zijn in 2030. Voor personenwagens ben ik hoopvol. Het volgende autosalon staat in het teken van elektrische auto's. Voor de vrachtwagens zal er waarschijnlijk meer tijd nodig zijn. Daarnaast moet de overheid zelf het goede voorbeeld geven. Toen ik vaststelde dat het Brussels Gewest de voorbije jaren 360 grote dieselbussen aankocht, was ik werkelijk kwaad. Dat moeten kleine elektrische bussen zijn! Ik heb als schepen enorme druk moeten zetten op de MIVB om één elektrisch busje te laten rijden in het centrum. Het is er eindelijk gekomen maar ik ga eerlijk zijn, vanuit de stad waren onze acties naar het Brussels gewest toe om dat te bekomen niet erg katholiek. Gelukkig mag ik dat hier zeggen.

Er zijn steeds meer elektrische fietsen in het straatbeeld. Zijn deze snellere fietsen geen risico in het verkeer?

De bestuurders (van auto's en fietsen) moeten de wegcode respecteren, anders gebeuren er ongelukken. Als ze dat niet doen is er nood aan opvoeding en repressie. Jammer, maar helaas. Dankzij de elektronische vooruitgang worden auto's en fietsen gelukkig steeds veiliger. Er zijn zowel auto's als fietsen op de markt die een signaal geven als je ergens te dichtbij komt.

Welke aspecten van de mobiliteit in Brussel zouden in de komende beleidsperiode aangepakt moeten worden?

Twee woorden: meer metro. Elke dag rijden gemiddeld 80.000 auto's de Leopold II-tunnel in. Langs de Kleine Ring en de Generaal Jacqueslaan aan de VUB rijden er dagelijks 100.000 auto's. Als je een betere luchtkwaliteit wil, meer ruimte wil voor fietsers, voetgangers én tegelijk een vlotte mobiliteit is de elektrische metro de enige optie. Het Brussels Gewest mag zich niet langer laten gijzelen door de tegenstanders van de metro. Ze zullen wel bijdraaien eens de metro is aangelegd. Londen, Madrid, Parijs, Helsinki, Kopenhagen,... leggen vandaag kilometers nieuwe metrolijnen. Dat moet Brussel ook doen.

"ALTERNATIEVEN VOOR DE AUTO"

Pascal Smet



Sinds vorig jaar is er de nachtbus 71 die op donderdag campus Etterbeek met het centrum van Brussel verbindt. Vindt u het nodig om voor de campus in Jette ook een dergelijke nachtbus in te leggen?

We dachten dat het een goede zaak was om de VUB en de ULB te verbinden met het centrum via Flagey. Dat blijkt ook, die bus wordt gebruikt door studenten, maar ook door andere mensen. Het probleem van de campus in Jette is dat hij wat perifeer in de stad ligt. Het is daar niet druk bevolkt. Ik heb begrepen dat de studenten zelf ook niet echt vragende partij zijn. Je kan vrij gemakkelijk van Jette naar het centrum fietsen. Bovendien hebben we destijds Collecto ingevoerd als nachtelijk alternatief voor het openbaar vervoer. Een taxirit kost nog altijd maar de helft van een mojito. Een nachtbus zou *nice to have* zijn, maar andere delen in de stad zijn meer prioritair.

Sinds kort is er wel tram 9 die campus Jette met het metro-net verbindt. Bent u tevreden met de invoer ervan?

Ja, het was een echt gevecht om tram 9 daar te krijgen. De Els Ampe van deze wereld waren daartegen, maar zowel de burgemeester van Jette als ikzelf waren ervan overtuigd dat die tram nodig was voor de ontwikkeling van het openbaar vervoer. Ook om de auto terug te dringen en betere luchtkwaliteit te krijgen. Maar vooral om de VUB en het UZ beter te bedienen. Op deze manier moet je niet in een bus zitten, die toch altijd wat minder comfortabel is dan een tram.

Mensen zeiden dat er niemand zou opzitten. Als je vandaag kijkt zit de tram vol. Bovendien is het voor de stedelijke ontwikkeling een goede zaak dat we gebruik maken van een groene bedding waarbij bomen werden aangelegd.

Hoe verloopt de samenwerking met de Brusselse gemeenten?

Goed, ook met de stad Brussel hoor. Enfin, het gaat op en af. Je voelt daar altijd een ideologisch verschil. Els Ampe is zeer auto-minded. Ik ben niet tegen de auto, maar ik ben

voor de mensen. Dus is mijn beleid anders dan dat van de stad. Met sommige gemeenten kan je goed samenwerken, zoals met Jette bijvoorbeeld. Met andere, zoals Etterbeek, is het moeilijker.

Op welk vlak verschilt uw visie met die van Els Ampe?

Ik wil veel meer ruimte geven aan de fietsers en de voetgangers. Ik wil meer plaats voor de auto wegnemen. Dan krijg je automatisch een betere levenskwaliteit en luchtkwaliteit. Je moet niet wachten tot er alternatieven zijn, want die zijn er al. De vijfhoek is goed bediend met het openbaar vervoer. Je kan op 25 minuten door de vijfhoek stappen. Je kan hier perfect fietsen. Sommigen zeggen: je moet eerst overal metrolijnen aanleggen... Terwijl ze weten dat die er de eerstkomende 20 jaar niet liggen want het neemt veel tijd in beslag en het is superduur.

Ik wil graag met Els Ampe de uitdaging aangaan. Laat ons de voetgangersruimte potverdikke nog eens verdubbelen. Ik ben er de geestelijke vader van. We hebben Ampe en anderen tegen moeten houden want zij wilden tot op het laatste moment auto's aan het Beursplein. Ze wilde zelfs een tunnel onder de Beurs graven. Ik ben blij dat ze nu een grote liefhebber van de voetgangerszone is, maar laat ons de hele benedenstad autoluw maken. Enkel mensen die hier wonen zouden met de wagen binnen moeten kunnen, mensen die naar de parking willen rijden, leveringen die moeten gebeuren,... Taxi's en Ubers, daar heb ik geen probleem mee. Maar al de rest moet niet meer in de binnenstad zijn.

Wat zijn uw concrete plannen voor een duurzame mobiliteitsvisie?

Veel Brusselaars gebruiken voor korte verplaatsingen de auto. Die mensen moeten met de fiets gaan, stappen of het openbaar vervoer gebruiken. Dat kan door meer te investeren in veilige en vrijliggende fietsinfrastructuur. Maar dan ga je parkeerplaatsen moeten schrappen. Dat is de keuze die je moet maken. Er is een alternatief. De publieke parkings zijn vandaag niet gevuld in Brussel. Bovendien hebben heel veel Brusselaars geen eigen auto nodig. Ze gebruikten de auto maar af en toe. Onze tweede focus ligt daarom op autodelen. We hebben de wetgeving gewijzigd en hebben nu *Drive Now*, *Cambio*, *Zip Car*, *Steps*,... De auto moet een service zijn, niet iets dat je bezit. Ten derde willen we verder investeren in het openbaar vervoer. Als je die combinatie doet maak je echt een ommezwaai en vooral een investering in de publieke ruimte. Ik ben voor mensen in de stad. Ik ben voor ondernemerschap in de stad, met vernieuwende initiatieven. Alle steden die investeren in een andere manier van omgaan met publieke ruimte, zijn steden die jonge creatieve professionele mensen aantrekken. Dat is wat we in onze stad nodig hebben.

HET FIETSEN MAG ZICH NIET ONDERWERPEN

Al enkele jaren op rij vindt de academische opening van de VUB niet plaats op de campus, maar in BOZAR. Om de verplaatsing naar het stadscentrum te maken sluiten steeds meer personeelsleden en studenten zich aan bij de fietskaravaan, rector Caroline Pauwels op kop. Ook dit jaar was dat niet anders. Met dit initiatief wil de universiteit haar duurzaam beleid in de verf zetten. Het is beslist een bijzondere ervaring, onder politiebegeleiding naar het Warandepark bollen, zonder door auto's gehinderd te worden.



© Foto's: VUB / Greet De Gendt

De voetgangerszone toegankelijk maken voor wagens? Gewoon doen!



Wij zijn er voor jou!

Bij deMens.nu staat de mens centraal. En mensen willen verbonden zijn met elkaar. Daarom vind je overal in Vlaanderen en Brussel een huisvandeMens in je buurt.

een initiatief van deMens.nu

In een huisvandeMens kan je terecht voor:

Informatie

Levensbeschouwelijke onderwerpen, vrijzinnig humanisme en zijn waarden, ethische en maatschappelijke thema's zoals euthanasie, abortus, mensenrechten, ...

Vrijzinnig humanistische plechtigheden

Geboorte, huwelijk of relatieviering, overlijden of afscheid, ...

Gesprekken levensvragen en zelfbeschikking

Ook omtrent levensbeschouwing en zingeving. Vanaf 16 jaar.

Waardig levenseinde

Informatie over euthanasie, patiëntenrechten, palliatieve zorg ... of hulp bij het opstellen van een wilsverklaring.

Gemeenschapsvorming

Informatie over initiatieven en activiteiten van de lokale vrijzinnig humanistische verenigingen en ontmoetingscentra.

Aan de slag als vrijwilliger

Wij zorgen voor begeleiding en geven je alle kansen.





© Jean Cosyn

Op 10 oktober kwamen VUB-studenten, oud-studenten en andere mensenrechtenverdedigers nog maar eens op straat om de vrijlating van Ahmadreza Djalali te eisen. In de tussentijd werd de Iraanse VUB-gastdocent in Teheran met spoed geopereerd wegens een liesbreuk. Een update.

Dr. Djalali, rampenarts en VUB-gastdocent, zit nu al langer dan 2,5 jaar vast in een Iraanse cel. Hij werd zonder bewijzen ter dood veroordeeld omdat hij voor Israël gespioneerd zou hebben. Sindsdien hangt een executie hem als het zwaard van Damocles boven het hoofd. Hoewel hij er fysiek erg slecht aan toe is (zie foto inzet), krijgt hij geen toegang tot de nodige medische zorg. Dit heeft volgens Gerlant Van Berlaer, urgentiearts aan het UZ Brussel en vriend van dr. Djalali, eind november geleid tot de spoedoperatie. De dag na de ingreep werd dr. Djalali al terug overgebracht van het ziekenhuis naar de gevangenis, wat gezien zijn fysieke toestand grote risico's inhoudt. Het is duidelijk dat Iran zich niets aantrekt van de fundamentele mensenrechten van de rampenarts. Van Berlaer vermoedt zelfs dat dit een bewuste strategie is: men zou hem om geopolitieke redenen liever laten verkommeren in zijn cel dan hem te executeren.



Op 10 oktober, de Internationale Dag tegen de Doodstraf, mobiliseerden studentenorganisaties samen met de Oudstudentenbond, deMens.nu en Amnesty International voor een mars van de VUB-campus naar de Iraanse ambassade. Honderden actievoerders verzamelden aan het Braemgebouw. Tijdens de mars, die o.a. over de ULB-campus Solbosch

trok, groeide deze groep nog aan. Aan de ambassade namen dr. Van Berlaer en Jad Zeitouni van Studiekring Vrij Onderzoek het woord en eisten de onvoorwaardelijke vrijlating. Dr. Van Berlaer bracht ook een boodschap van hoop van Vida, de echtgenote van dr. Djalali. Het zijn acties zoals deze die ervoor zorgen dat haar man in leven blijft. We mogen het verzet dus zeker niet opgeven en de manifestatie eindigde dan ook met een proteststuf om de Iraanse autoriteiten te tonen dat we van ons gaan blijven laten horen. De verbondenheid van de VUB-gemeenschap met haar gastdocent is erg groot, wat tijdens de mars ook symbolisch duidelijk werd gemaakt door het dragen van maskers met een foto van dr. Djalali op.

#WeAreDjalali is niet zomaar een hashtag. Mensenrechten zijn niet zomaar een vodge papier. Hier kunnen we niet stil over blijven.

IETS VOOR DE
(KLEIN)KINDEREN?



DEBATWEDSTRIJD 2019

Behoor jij tot het beste debat-duo van Vlaanderen?

Test en train je kritisch inzicht en debatskills met andere jongeren, via actuele en uitdagende stellingen!

DOE MEE AAN DE VOORRONDES
SCHRIJF JE NU GRATIS IN, EN WIN MOOIE PRIJZEN

⚡ Brussel

13 Februari 2019
@ Muntpunt

⚡ Antwerpen

20 Februari 2019
@ Auxilia Vergadercentrum

⚡ Oostende

20 Februari 2019
@ VLC De Geuzetorre Oostende

⚡ Hasselt

27 Februari 2019
@ Vrijzinnig Centrum Hasselt

⚡ Kortrijk

13 Maart 2019
@ VC Mozaïek

⚡ Leuven

13 Maart 2019
@ Hostel De Blauwput

⚡ Gent

23 Februari 2019
@ Geuzenhuis
16 Maart 2019
@ Geuzenhuis

FINALE: Zaterdag 23 Maart 2019 - Vlaams Parlement Brussel



Vlaanderen
verbeelding werkt



www.debatwedstrijd.be