

Nieuwsbrief verkeersreglementering – februari 2019

1. Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 31.01.2019 wijz. Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21.03.2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van parkeerplaatsen door operatoren van gedeelde motorvoertuigen (Belgisch Staatsblad 6 februari 2019). Inforum 327220

Dit besluit bepaalt dat de maximale gebruiksduur van een gedeelde auto 168 uur (7 dagen) is vanaf de laatste vrijdag vóór het begin van een schoolvakantie tot en met de laatste vrijdag van een schoolvakantie. Het betreft een voorwaarde tot erkenning van de operator van gedeelde motorvoertuigen voor het gebruik van vrijstellingskaarten voor 'vrije vloot' autodelen op openbare parkeerplaatsen.

2. Besluit van de Vlaamse Regering van 25.01.2019 betr. de vrije stroken langs autosnelwegen (Belgisch Staatsblad van 8 februari 2019). Inforum 327313

De vrije stroken langs de autosnelweg hebben een breedte van dertig meter vanaf de grens van het domein van de autosnelweg. Dit besluit verbiedt een aantal werkzaamheden (bouwen, herbouwen, afsluitingen van materialen aanbrengen, een groene haag plaatsen,...) in die stroken. Afwijkingen zijn mogelijk. Voortaan is het de wegbeheerder toegestaan om in de eerste tien meter afstand van de autosnelweg afwijkingen toe te staan op het principiële bouwverbod.

Art. 2 van dit besluit bepaalt welke constructies verboden zijn in de vrije stroken langs de autosnelweg. Voorbij de tiende meter van de vrije stroken langs autosnelwegen kan de wegbeheerder afwijkingen van het verbod voor de werkzaamheden vermeld in art. 2 van dit besluit toestaan. Onwettige situaties, die bestaan op het ogenblik van de inwerkingtreding van dit besluit, kunnen geregulariseerd worden. De eigenaar dient daarvoor binnen een jaar na de inwerkingtreding van dit besluit een aanvraag tot regularisatie in bij de wegbeheerder (zijnde 18.02.2020).

In de eerste tien meter van de vrije stroken langs autosnelwegen kan de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, afwijkingen van het verbod toestaan als de gevraagde afwijkingen een doelstelling van algemeen belang dienen en het huidige beheer of de toekomstige ontwikkeling van de autosnelwegen niet belemmeren:

- de aanleg van ondergrondse nutsleidingen als daarop geen aftakkingen gebeuren;
- de aanleg van verkeers- en vervoersinfrastructuur en de aanhorigheden daarvan;
- de plaatsing van gsm-pylonen of -antennes.

Als afwijkingen toegestaan worden kunnen voorwaarden opgelegd worden.

Als de wegbeheerder over een aanvraag van een omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen of een omgevingsvergunning voor de verkaveling van gronden een gunstig advies uitbrengt, wordt dat beschouwd als een toegestane afwijking.

Het BVR 07.10.2005 tot oprichting van het intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid Agentschap Wegen en Verkeer wordt gewijzigd.

Het KB 04.06.1958 betreffende de vrije stroken langs autosnelwegen wordt opgeheven.

3. Ministerieel besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 30.01.2019 betreffende de bevoegdheidsdelegatie zoals gegeven bij het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen (Belgisch Staatsblad van 13 februari 2019)

De bevoegdheidsdelegaties voorzien in het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot regeling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen en in zijn bijlage 4 worden toegekend aan de ambtenaren van Brussel Mobiliteit overeenkomstig de bepalingen van de bijlage van dit besluit.

4. Decreet van het Waalse Gewest van 20.12.2018 tot wijz. Van het decreet van 19.03.2009 betreffende de instandhouding van het gewestelijk openbaar wegen- en waterdomein (Belgisch Staatsblad van 14 februari 2019). Inforum 327452

Dit decreet bepaalt dat op snelwegen en wegen die door de regering worden vastgesteld, interventies met betrekking tot pechverhelping aan voertuigen van minder dan 3,5 ton die het verkeer hinderen, uitsluitend worden uitgevoerd door aangewezen pechverhelpingsbedrijven die via één interventie-beheerplatform moeten optreden. De regering stelt onder meer ook de voorwaarden vast voor de erkenning van deze bedrijven en de prijs van de interventies indien een voertuig niet onder de bijstand valt.

Nvdr: Dit decreet is alleen van toepassing op gewestwegen en niet op gemeentewegen.

5. Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 7.02.2019 ter herklassering van het gedeelte van de openbare weg Brussel-Aken (E40) gelegen op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op de gewestelijke hoofdstedelijke openbare weg (Belgisch Staatsblad van 15 februari 2019).

Wat het weggedeelte van de openbare weg Brussel-Aken betreft dat op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is gelegen, wordt het koninklijk besluit van 26 juni 1958 tot indeling van de ontworpen openbare weg Brussel-Aken bij de categorie der autosnelwegen opgeheven.

6. Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 7.02.2019 tot herindeling van de autosnelweg Brussel-Boom-Antwerpen (A12) gelegen op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (Belgisch Staatsblad van 15 februari 2019).

Het Brusselse weggedeelte van de autosnelweg Brussel-Boom-Antwerpen met nummer A12 op de Belgische autosnelwegenkaart, in het autosnelwegprogramma opgenomen en als autosnelweg gebouwd, wordt door dit besluit heringedeeld bij de categorie gewone autowegen, meer bepaald als hoofdstedelijke openbare weg zoals bedoeld door het GBP.

7. Decreet van het Waalse Gewest van betreffende de bestrijding van de luchtverontreiniging gebonden aan het verkeer van voertuigen (Belgisch Staatsblad van 21 februari 2019). Inforum 327596

Op basis van dit decreet kan de Waalse regering op het grondgebied van het Waalse Gewest één of meer lage-emissiezones creëren, waarvan de toegang slechts voor bepaalde voertuigen is toegestaan. Bovendien kan een gemeente de regering voorstellen om door middel van aanvullende gemeentelijke verkeersreglementen één of meer lage-emissiezones op gemeente- en gewestwegen op haar grondgebied, met uitzondering van autosnelwegen, in het leven te roepen. Wanneer op haar grondgebied een grenswaarde voor de luchtkwaliteit wordt overschreden, moet de betrokken gemeente een ontwerpreglement indienen om een permanente lage-emissiezone te creëren.

De regering kan op het grondgebied van het Waals Gewest, permanent of tijdelijk, één of meer lage-emissiezones creëren om de luchtkwaliteit te verbeteren. Wanneer de alarmdrempel wordt overschreden, is de toegang tot het volledige Waalse Gewest enkel toegestaan voor de voertuigen bepaald in artikel 4 van dit decreet.

De toegang tot een lage-emissiezone is toegelaten voor:

- de motorvoertuigen uit de categorieën M en N die in België of in het buitenland zijn ingeschreven en die voldoen aan de volgende voorwaarden:
 - vanaf 1 januari 2020, de voertuigen waarvan de dieselmotor ten minste voldoet aan de euronorm IV of 4; de benzinemotor, de LPG-motor of de CNG-motor ten minste voldoet aan de euronorm II of 2;
 - vanaf 1 januari 2022, de voertuigen waarvan de dieselmotor ten minste voldoet aan de euronorm V of 5; de benzinemotor, de LPG-motor of de CNG-motor ten minste voldoet aan de euronorm III of 3;
 - vanaf 1 januari 2025, de voertuigen waarvan de dieselmotor ten minste voldoet aan de euronorm VI of 6; de benzinemotor, de LPG-motor of de CNG-motor ten minste voldoet aan de euronorm IV of 4.

De toegang tot een lage-emissiezone is toegelaten voor:

- de in artikel 37 van de Wegcode bedoelde prioritaire voertuigen;
- de voertuigen die in noodsituaties of bij reddingswerken worden gebruikt op verzoek van de brandweer, de politie, het leger, de civiele bescherming of de wegenautoriteiten;
- de voertuigen die speciaal uitgerust zijn voor het onderhoud en de controle van infrastructuren en installaties van algemeen nut;
- de toeristische miniatuurtreinslepen, bedoeld in artikel 2, § 2, 8° van het koninklijk besluit van 15 maart 1968;
- de voertuigen die speciaal aangepast zijn voor markten, beurzen, optochten en ambulante handel.

Gemeentelijke lage-emissiezones

Wanneer een grenswaarde van de luchtkwaliteit op haar grondgebied overschreden wordt, legt de betrokken gemeente de Regering binnen de door de haar bepaalde termijn een ontwerpreglement tot oprichting van een voortdurende lage-emissiezone. Indien binnen de gestelde termijn geen ontwerp wordt ingediend of indien het ontwerp niet volstaat om de luchtkwaliteit te verbeteren, legt de Regering de nodige maatregelen op.

Voor bepaalde vaste tijdstippen van de dag of bepaalde perioden van het jaar kan een gemeente voortdurend en via een aanvullend gemeentelijke verkeersreglement de oprichting van één of meerdere lage-emissiezones op de gemeentelijke en gewestelijke wegen gelegen op haar grondgebied, met uitzondering van de autosnelwegen, aan de Regering voorstellen.

Binnen de perken van de beschikbare begrotingskredieten kan de Regering onder de door haar bepaalde voorwaarden een subsidie of een materiële hulp toekennen aan de gemeenten die één of meerdere lage-emissiezones uitvoeren.

Verkeerstekens

Een lage-emissiezone wordt aangegeven door de borden F117 en F118 als bedoeld in artikel 71.2 van de Wegcode, waaraan een bord met de betreffende periode wordt toegevoegd wanneer de zone tijdelijk wordt vastgesteld.

De perimeter van de gecreëerde lage-emissiezones wordt voortdurend bekendgemaakt op de website van de gemeente waar ze zich bevinden.

Controle en sancties

De controle op de toegang tot de lage-emissiezones en de vaststelling van de overtredingen worden uitgevoerd aan de hand van ANPR camera's met of zonder vaste of mobiele automatische apparaten.

Het decreet bepaalt de types overtredingen die een overtreding van tweede categorie vormen in de zin van artikel D.151 van Boek I van het Milieuwetboek.

Motorstillegging

Wanneer een voertuig tot stilstand komt op een plaats waar het niet verboden is om te stoppen of een voertuig te parkeren op grond van artikel 24 van de Wegcode, moet de bestuurder de motor van het voertuig rechtstreeks uitschakelen.

De volgende teksten worden gewijzigd:

- Boek I van het Milieuwetboek (art. D.138, D.141, D.146, D.159 en D.167);
- Wet van 16.03.1968 betr. de politie over het wegverkeer (art. 29);
- Wet van 28.12.1964 betr. de bestrijding van de luchtverontreiniging (art. 2).

8. Ministerieel besluit van Het Vlaamse Gewest van 21 december 2018 tot vaststelling van de modellen van attesten, vermeld in artikel 6, derde lid, van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B (Belgisch Staatsblad van 27 februari 2019).

Het Ministerieel Besluit bepaalt de modellen van de attesten die voorzien zijn in artikel 6, derde lid, van het Besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B.

Caelen Erik