

Nieuwsbrief verkeersreglementering – april 2019

1. **Besluit van de Vlaamse Regering van 01.03.2019 wijz. art. 3 en 5 en de bijlage van het KB 24.03.1997 betr. de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen (Belgisch Staatsblad van 1 april 2019). Inforum: 328307.**

Dit besluit wijzigt de boeteregeling rond het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen (ADR). De lijst van inbreuken en de boetebedragen wordt aangepast. De bedragen die betrekking hebben op de ladingzekering van gevaarlijke goederen worden in overeenstemming gebracht met de nieuwe tarieven voor onmiddellijke inningen bij de ladingzekering van bedrijfsvoertuigen.

De art. 3 en 5 en de bijlage bij het KB 24.03.1997 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, worden gewijzigd.

2. **Koninklijk Besluit van 17.03.2019 betr. het rijbewijs voor havenvoertuigen (Belgisch Staatsblad van 4 april 2019). Inforum: 328394**

Een havenvoertuig behoort in categorie C of C1 wanneer het op de openbare weg rijdt. Dit besluit laat toe om havenvoertuigen binnen een havengebied te besturen met een rijbewijs B.

Met ingang van 14 april 2019 mogen havenvoertuigen met een maximumsnelheid van 40 km/u binnen het havengebied bestuurd worden met een rijbewijs B (het betreft reach stackers, e.d.). De reeds bestaande uitzondering voor bestuurders geboren voor 1 oktober 1982 blijft hierbij ongewijzigd; zij mogen dergelijke voertuigen nog steeds zonder rijbewijs besturen.

Vragen kunnen gesteld worden aan info@mobiliteitsraad.fgov.be

Art. 20 van het KB 23.03.1998 betreffende het rijbewijs wordt gewijzigd.

3. **Besluit van de Vlaamse Regering van 29.03.2019 tot regeling van de werking van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (Belgisch Staatsblad van 4 april 2019). Inforum: 328404.**

Dit besluit bepaalt de procedure tot aanwijzing van de leden van de Algemene Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA), de commissie Goederenvervoer, Logistiek en Internationale knooppunten en de commissie Personenmobiliteit. Tot slot worden ook bepalingen voorzien met betrekking tot de

werking van de MORA. Twee leden van de MORA worden voorgedragen door de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten.

De volgende regelingen worden opgeheven:

- het BVR 29.09.2006 tot oprichting van het secretariaat van de MORA en tot inwerkingtreding van het decreet 07.07.2006 houdende de oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen;
- het BVR 24.11.2006 tot regeling van de werking van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen.

4. Decreet van het Waalse Gewest van 17.01.2019 betreffende de bestrijding van de luchtverontreiniging gebonden aan het verkeer van de voertuigen – Addendum (Belgisch Staatsblad van 8 april 2019). Inforum : 327596.

Ter herinnering: op basis van dit decreet kan de Waalse regering op het grondgebied van het Waalse Gewest één of meer lage-emissiezones (LEZ) instellen die slechts voor bepaalde voertuigen toegankelijk zijn. Bovendien kan een gemeente permanent de regering voorstellen om via een aanvullend gemeentereglement één of meer lage-emissiezones in te stellen op gemeente- en gewestwegen op haar grondgebied, met uitzondering van autosnelwegen. Wanneer een grenswaarde voor de luchtkwaliteit op het grondgebied wordt overschreden, moet de betrokken gemeente een ontwerpereglement indienen om een permanente lage-emissiezone te creëren.

In het Belgisch Staatsblad van 08.04.2019 verscheen een addendum met de overeenstemmingstabel voor voertuigen zonder Euronorm (bijlage 1).

5. Ministerieel besluit Waals Gewest van 12.03.2019 tot opheffing van het ministerieel besluit van 27 maart 1998 tot uitvoering van artikel 45 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs (Belgisch Staatsblad van 11 april 2019).

Gelet op de opzegging van de overeenkomst tussen het VIAS-Instituut en het Waalse Gewest tot bepaling van de uit te voeren activiteiten door het Centrum voor Rijgeschiktheid en Voertuigaanpassing (CARA) alsook de modaliteiten betreffende de overdracht van informatie en van verslagen, het toezicht en de vergoedingen van 31 december 2015 wordt het ministerieel besluit van 27 maart 1998 tot uitvoering van artikel 45 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs wordt opgeheven.

6. Ministerieel Besluit van 5 april 2019 betr. de toekenning van de financiële hulp van de Staat inzake verkeersveiligheid - Bedrag van het saldo 2014 toegekend aan de politiezones (Belgisch Staatsblad 12 april 2019). Inforum: 293014.

Dit document bevat de besluiten die de verdeling van de meerinkomsten verleend aan de politiezones in het kader van de verkeersactieplannen bepalen. Het laatste besluit bevat een wijziging van de bedragen van 2014.

Het bedrag bedoeld in art. 6, eerste lid, 2°, 2de streepje van de wet 06.12.2005 betreffende de verdeling van een deel van de federale inkomsten inzake verkeersveiligheid, bedraagt, voor 2014, 51745802,82 EUR. Dit bedrag wordt op het niveau van zowel de vastleggingen als de vereffeningen aangerekend op de basisallocatie 90.11.43.51.11 van de algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2019.

7. Koninklijk Besluit van 07.04.2019 wijz. KB 17.10.2016 inzake de tachograaf en de rij- en rusttijden (Belgisch Staatsblad van 24 april 2019). Inforum: 328774.

Dit besluit wijzigt enkele bepalingen inzake de opleiding en erkenning van installateurs of herstellers van (slimme) tachografen.

Iedere ingreep op een tachograaf moet beantwoorden aan de bepalingen van Verordening nr. 165/2014 betreffende tachografen in het wegvervoer en de bijhorende uitvoeringsverordeningen. Daarnaast moeten, in voorkomend geval, de instructies of de aanbevelingen van de fabrikanten van voertuigen en van tachografen evenals de instructies van de administratie worden opgevolgd.

De erkende werkplaats laat de ijking of het periodiek nazicht van zijn uitrusting, testtrajecten en meetbanen uitvoeren door een laboratorium dat werd aangeduid door de Minister of zijn afgevaardigde, overeenkomstig de erkenningsvoorwaarden die in bijlage bij dit besluit zijn vastgelegd.

De erkende werkplaats houdt een register bij van alle uitgevoerde ijkings.

In het KB 17.10.2016 inzake de tachograaf en de rij- en rusttijden, worden art. 2, 4, 7, 8, 13, 15, 18, 19, 24, 25 en 28 gewijzigd. De nieuwe art. 24/I en 24/II worden ingevoegd. De bijlage I wordt gewijzigd en er wordt een nieuwe bijlage V 'Voorwaarden tot erkenning als laboratorium voor de ijking van controle-instrumenten, testtrajecten en meetbanen met betrekking tot tachografen' ingevoegd.

8. Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 04.04.2019 tot uitvoering van de ordonnantie van 03.05.2018 betr. de bouwplaatsen op de openbare weg (Belgisch Staatsblad 29 april 2019). Inforum: 328899.

Dit besluit bepaalt de nieuwe verplichtingen voorafgaand en tijdens de uitvoering van een bouwplaats op de openbare weg. Bouwplaatsen moeten, behoudens uitzondering, over een uitvoeringsvergunning beschikken. In dit besluit is de lijst van gemeentewegen vastgesteld die van duidelijk gewestelijk belang zijn op het vlak van mobiliteit of met een belangrijke lijn van het openbaar vervoer, dat, in het kader van een uitvoeringsvergunning, het advies van de Coördinatiecommissie is vereist. De inwerkingtreding van de ordonnantie van 03.05.2018 betreffende de bouwplaatsen op de openbare weg ('Nieuwe werfordonnantie') wordt vastgesteld op 01.10.2019, met uitzondering van enkele bepalingen die later zullen worden bepaald.

De gemeente, die verantwoordelijk is voor de orde op de bouwplaats wanneer de openbare weg waarop de bouwplaats betrekking heeft een gemeenteweg is, moet, samen met de persoon die de bouwplaats uitvoert, de werken zodanig organiseren, valideren en controleren zodat de leefbaarheid van de openbare weg rond de bouwplaats zoveel mogelijk gevrijwaard werd, met inachtneming van dit besluit en van de bijlage 3 ('algemene uitvoeringsbepalingen') en bijlage 4 ('kenmerken van bepaalde veiligheidsinstallaties van bouwplaatsen').

Als de kenmerken van de openbare weg en/of van de bouwplaats het niet mogelijk maken om over de noodzakelijke ruimte te beschikken om verplaatsingen van alle soorten van gebruikers van de openbare weg die door de bouwplaats ingenomen is te verzekeren overeenkomstig de eisen van het vorige lid, kunnen de bestuurders afwijkingen tot eisen van dit besluit toestaan in de uitvoeringsvergunning, op voorwaarde dat voorrang werd gegeven in de volgende volgorde:

- aan actieve gebruikers;
- aan voertuigen van het openbaar vervoer;

- aan voertuigen van hulpdiensten en aan voertuigen die huishoudelijk afval ophalen;
- aan andere motorvoertuigen.

Bouwplaatsen moeten, behoudens uitzondering, over een uitvoeringsvergunning beschikken. Zij kunnen, onder voorwaarden, genieten van een vrijstelling voor het bekomen van een uitvoeringsvergunning. Indien er geen vrijstelling geldt, dient een aanvraag tot uitvoeringsvergunning ingediend te worden. In dat kader, is er een advies van de coördinatiecommissie vereist (behoudens uitzondering).

Wanneer de bouwplaats volledig of gedeeltelijk gelegen is op een gemeenteweg die van duidelijk gewestelijk belang zijn op het vlak van mobiliteit of met een belangrijke lijn van het openbaar vervoer (opgenomen in bijlage 2), is, in het kader van een uitvoeringsvergunning, het advies van de Coördinatiecommissie vereist.

Vóór het begin van de bouwplaats, alsook tijdens de werken, geldt er een actieve informatieplicht aan de overheden, de weggebruikers en omwonenden.

Wat het verkeer van voertuigen van hulpdiensten betreft, wordt er voortdurend een verkeerszone vrijgehouden van ieder obstakel tussen het terrein van de bouwplaats en het voetpad aan de overkant om het verkeer van brandweervoertuigen of voertuigen van medische hulpdiensten toe te staan. Art. 35 bevat de eisen terzake. Indien niet aan deze eisen kan worden voldaan, vraagt de verzoeker of de leidende verzoeker het advies van de DBDMH bij een gecoördineerde bouwplaats.

Gelijkaardige verplichtingen gelden voor het verkeer van voertuigen voor openbaar vervoer en voertuigen die huishoudelijk afval ophalen.

Dit besluit legt tevens de organisatie en werking van de coördinatiecommissie van de bouwplaatsen vast.

De leden van de commissie met stemrecht, alsmede degene die de politiezones vertegenwoordigen, ontvangen een zitpenning per deelgenomen vergadering van minstens anderhalf uur. Bovendien hebben ze recht op de terugbetaling van de kosten die ze hebben gemaakt in de uitoefening van hun functie. Het totaal van de zitpenningen die een lid mag ontvangen werd beperkt tot 12000 EUR bruto per jaar. Het waarde van de zitpenning is vastgesteld op maximum 60 EUR bruto voor elk lid, behalve voor het lid dat de vergadering van de Commissie of de subcommissie voorziet, voor wie dat waarde is vastgesteld op 300 maximum EUR bruto. De bedragen volgen de evolutie van de gezondheidsindex.

De volgende besluiten worden gewijzigd:

- het BBHR 26.01.2012 betreffende de Coördinatiecommissie van de Bouwplaatsen ingesteld bij de Ordonnantie van 03.07.2008 betreffende de bouwplaatsen op de openbare weg, en houdende de benoeming van haar leden (art. 3 tot 3/2 opgeheven);
- het BBHR 31.01.2013 tot aanwijzing van de ambtenaren bevoegd voor de inning en de invordering van bepaalde bedragen (art. 1);
- Het BBHR 20.10.2011 tot aanwijzing van de ambtenaren voor de uitoefening van de bevoegdheden voorzien in: art. 40 van de ordonnantie van 25.03.1999 betreffende de opsporing, de vaststelling, de vervolging en de bestraffing van misdrijven inzake leefmilieu; in art.313septies van het Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening; in art. 33 van de ordonnantie van 07.06.2007 houdende de energieprestatie en het binnenklimaat van gebouwen; in art. 88 van de ordonnantie van 03.07.2008 betreffende de bouwplaatsen op de openbare weg (art. 1 en 2).

Worden opgeheven:

- het BBHR 11.07.2013 betreffende de uitvoering van bouwplaatsen op de openbare weg (doc. nr. 276212);
- het BBHR 30.01.2014 betreffende de coördinatie van de bouwplaatsen op de openbare weg (doc. nr. 280685);
- het BBHR 26.05.2016 tot vaststelling van de werking en de organisatie van het Verzoeningscomité bedoeld in art. 75 van de ordonnantie van 03.07.2008 betreffende de bouwplaatsen op de openbare weg;
- het BBHR 02.02.2017 tot vaststelling van de nadere regels voor identificatie in de database Osiris en de beveiliging van de elektronische handtekening (doc. nr. 307699).

Inhoudstafel:

- Boek I: Algemene bepalingen;
 - Titel 1: Definities;
 - Titel 2: Algemene beginselen;
 - Titel 3: De coördinatiecommissie van de bouwplaatsen;
 - Titel 4: Het informaticasysteem.
- Boek II: Verplichtingen voorafgaand aan de uitvoering van een bouwplaats:
 - Titel 1: Algemene bepalingen;
 - Titel 2: Hypercoördinatie;
 - Titel 3: De programmatie van de bouwplaatsen;
 - Titel 4: De coördinatie van de bouwplaatsen:
 - Hfst. 1: Algemeen;
 - Hfst. 2: De coördinatieprocedure.
 - Titel 5: De uitvoeringsvergunning en de uitvoeringsverklaring:
 - Hfst. 1: De uitvoeringsvergunning;
 - Hfst. 2: De uitvoeringsverklaring.
- Boek III: Uitvoering van een bouwplaats:
 - Titel 1: Algemene bepalingen;
 - Titel 2: Bouwplaatsverplichtingen:
 - Hfst. 1: Vóór het begin van de bouwplaats;
 - Hfst. 2: Tijdens de werken.
 - Titel 3: Maatregelen van ambtswege;
- Boek IV: Verzoening;
- Boek V: De sancties;
- Boek VI: Slot-, wijzigings- en overgangsbepalingen.
- Bijlage 1: Soorten wegen;
- Bijlage 2: Lijst van gemeentewegen waarvoor een advies van de coördinatiecommissie van de bouwplaatsen nodig is;
- Bijlage 3: Algemene uitvoeringsbepalingen;
- Bijlage 4: Kenmerken van bepaalde veiligheidsinstallaties van bouwplaatsen;
- Bijlage 5: Kenmerken van de informatieborden,
- Bijlage 6: Bericht van afgeving van de beslissing die het verbod op uitvoering van gecoördineerde bouwplaats gedurende drie jaar opheft.

9. Besluit van de Vlaamse Regering van 22.03.2019 wijz. KB 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wat betreft de afmetingen van de lading (Belgisch Staatsblad 30 april 2019). Inforum: 328932.

Voor het vervoer van meeneemheftrucks wordt in de wegcode een uitzondering voorzien dat zij 1,5 meter voorbij het achtereinde van het voertuig mogen uitsteken voor zover de afstand tussen de onderzijde van de achterste rand van de meeneemheftruck en het wegdek niet meer bedraagt dan 65 cm.

Art. 46 en 45 van het KB 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg worden gewijzigd.

Caelen Erik