

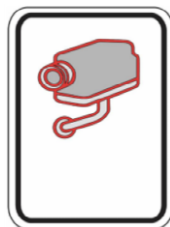
Nieuwsbrief verkeersreglementering – juni 2019

1. Koninklijk Besluit van 22.05.2019 tot vaststelling van de wijze waarop het gebruik van vaste en tijdelijk vaste camera's door de politiediensten wordt aangegeven (Belgisch Staatsblad van 4 juni 2019). Inforum: 329844

Dit besluit voorziet aangepaste pictogrammen voor het gebruik van vaste en tijdelijke vaste camera's door politiediensten. Eenzelfde camera kan worden gebruikt door zowel een openbare overheid (gemeente) als door de politiediensten. Om te vermijden dat er hierdoor twee verschillende pictogrammen moeten geplaatst worden, wordt er in deze specifieke situatie voorzien in de mogelijkheid tot het 'delen' van het pictogram. Daarom kan het aangepaste pictogram worden aangebracht op het pictogram van de openbare overheid door middel van een zelfklevende sticker.

Dit besluit stelt de aangepaste pictogrammen vast die de politiediensten moeten voorzien bij het gebruik van vaste en tijdelijke camera's in niet-besloten plaatsen (bijvoorbeeld de openbare weg), de voor het publiek toegankelijke besloten plaatsen (bijvoorbeeld de voor het publiek toegankelijke plaatsen van politiegebouwen) en de voor het publiek niet toegankelijke besloten plaatsen (bijvoorbeeld de politiecellen). De noodzaak voor een aangepast pictogram is ontstaan nadat het gebruik van camera's door de politie uit het toepassingsgebied van de wet 21.03.2007 tot regeling van de plaatsing en het gebruik van bewakingscamera's (camerawet) gehaald is door de wet 21.03.2018 (Camerawet 2018) en voortaan is geregeld in de wet op het politieambt (art. 25/2).

In art. 4 van dit besluit wordt de situatie geregeld wanneer eenzelfde camera wordt gebruikt door zowel een openbare overheid als door de politiediensten. Om te vermijden dat alle pictogrammen die geplaatst zijn geweest door de gemeentes volledig zouden moeten worden vervangen door nieuwe pictogrammen in uitvoering van de wet op het politieambt, wordt het logo van de geïntegreerde politie aangebracht op het pictogram geplaatst door de openbare overheid. Het logo van de geïntegreerde politie bestaat uit een geplastificeerde sticker en voldoet aan het model en de kleuren van het model opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.



De reeds geplaatste pictogrammen dienen tegen uiterlijk 25.05.2019 aangepast te zijn aan de nieuwe bepalingen.

2. Ordonnantie van 16.05.2019 betr. de uitbating en de veiligheid van de verkeerstunnels (Belgisch Staatsblad van 7 juni 2019). Inforum: 329966

Deze ordonnantie bepaalt de regels voor de veiligheid van de verkeerstunnels in het Brussels-Hoofdstedelijk Gewest en de vergunningsprocedure voor de uitbating van een tunnel. De tunnelbeheerder organiseert in samenwerking met de interventiediensten en de aangestelde veiligheidsbeambte periodieke oefeningen voor het tunnelpersoneel en de interventiediensten met inbegrip van brandweer en politie. De Regering zal de technische minimumveiligheidsnormen vastleggen waaraan tunnels met een lengte van meer dan 200 meter moeten voldoen.

De tunnelbeheerder stelt voor elke tunnel een veiligheidsbeambte aan. De beheerder brengt het bestuursorgaan daarvan op de hoogte.

Zonder afbreuk te doen aan art. 135 van de Gemeentewet, kan de tunnelbeheerder de sluiting van de tunnel bevelen waarvan hij het beheer heeft voor onderhoudswerken en het onderhoud van de uitrusting en infrastructuur van de tunnel. De Regering kan, overeenkomstig art. 7, par. 2, andere redenen voor de sluitingen omschrijven.

De tunnelbeheerder heeft als taak de spoedinterventieplannen op te stellen, waarvan de procedurebeschrijving voor een onmiddellijke tunnelsluiting in noodgevallen een onderdeel vormt, net zoals de tenuitvoerlegging van de operationele organisatieschema's en met de interventiediensten afgesproken opleiding en uitrusting, rekening houdend met personen met beperkte mobiliteit en personen met een handicap.

De sluiting van de tunnel door de tunnelbeheerder is uitzonderlijk en kan in geen geval langer duren dan 72 uren. Enkel het bestuursorgaan is bevoegd om de sluiting van een tunnel te bevelen voor een duur langer dan 72 uren. Het motief daartoe kan enkel verbonden zijn met onderhoudswerken, mobiliteitsredenen of veiligheidsproblematieken. De Regering bepaalt eventueel bijkomende redenen.

De ordonnantie vervangt de ordonnantie 10.07.2008 betreffende de minimumveiligheidseisen voor tunnels in het trans-Europese wegennet.

Art. 3 van de ordonnantie van 19.05.2011 betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur wordt gewijzigd.

3. Rechtzetting betreffende de verplichte verzekering voor Speed pedelecs (Wet van 02.05.2019 houdende diverse bepalingen inzake economie (Belgisch Staatsblad van 22 mei 2019). Inforum : 329476)

Er is een fout geslopen in de vorige nieuwsbrief verkeersreglementering (nieuwsbrief van de maand mei 2019).

Tot voor de wetswijziging waren Speed pedelecs, alsook elektrische fietsen, onderworpen aan de verplichte aansprakelijkheidsverzekering, namelijk indien de motor werkt zonder te trappen (zie ook website FOD Mobiliteit FAQ Elektrische fietsen).

In de toelichting van de wet van 02.05.2019 lezen we dat de vrijstelling ook bedoeld is voor motorrijtuigen met de volgende functies: de boost-, launch-, garage-, walk-assist-, parkeerfunctie, ongeacht hun benaming en vorm. De wandel-, garage-, parkeerassistentie is bijvoorbeeld bedoeld om

de elektrische fiets in onbereden toestand gemakkelijker te kunnen manipuleren en niet om de fiets aan te drijven bij het rijden, zodat het verkeersrisico quasi verwaarloosbaar is (de autonome snelheid ligt immers zeer laag, meestal rond 6 km/u). Speed pedelecs zijn dus wel degelijk vrijgesteld van de verplichte verzekering.

4. Decreet Vlaams Gewest van 26.04.2019 betr. de basisbereikbaarheid (Belgisch Staatsblad van 12 juni 2019). Inforum : 330014

Dit decreet actualiseert de huidige regelgeving inzake het mobiliteitsbeleid en het openbaar personenvervoer over de weg. Het gemeentelijk mobiliteitsplan is niet langer verplicht. Het Vlaamse Gewest wordt ingedeeld in vijftien vervoerregio's en elke gemeente behoort tot één vervoerregio. Om de ontwikkeling en uitvoering van het mobiliteitsbeleid en basisbereikbaarheid te bevorderen, kunnen de lokale besturen een subsidie krijgen.

Eén vervoerregio bevat een cluster van gemeenten die een samenhangend geheel vormen voor mobiliteit met een vervoerskern en een invloedsgebied.

Per vervoerregio wordt een vervoerregioraad opgericht. De vervoerregioraad bevat onder andere een vertegenwoordiging van elke gemeente in de vervoerregio. Een vertegenwoordiger voorgedragen door de gemeenten vervult de voorzittersrol, samen met het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Er kan een mobiliteitsplan worden opgemaakt op lokaal niveau, voor een deel of het geheel van het grondgebied van een of meer gemeenten.

Het college van burgemeester en schepenen kan besluiten om een lokaal mobiliteitsplan op te maken en neemt daarvoor de nodige maatregelen. Als het een mobiliteitsplan betreft dat betrekking heeft op het grondgebied van meerdere gemeenten, besluiten de betrokken colleges van burgemeester en schepenen samen tot de opmaak ervan.

Om de ontwikkeling en uitvoering van het mobiliteitsbeleid en basisbereikbaarheid te bevorderen, kan de Vlaamse Regering, een subsidie verlenen aan de lokale besturen voor:

- projecten die de aanleg, de verbetering of de uitrusting van de infrastructuur langs gemeentewegen tot doel hebben ter uitvoering van het regionaal mobiliteitsplan;
- projecten die de aanleg, de verbetering of de uitrusting van het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk tot doel hebben;
- niet-infrastructuurgebonden projecten ter ondersteuning van het mobiliteitsbeleid;
- verschillende maatregelen langs gemeentewegen of gewestwegen;
- de opmaak en herziening van een lokaal mobiliteitsplan.

De gemeente voorziet de haltes (stopplaatsen van geregeld vervoer of vervoer op maat waar reizigers mogen worden opgenomen of mogen worden afgezet) van de nodige infrastructuur. De gemeente is verantwoordelijk voor het oprichten en onderhouden van de schuilhuisjes, met inbegrip van de extra voorzieningen. De gemeente kan die opdracht toevertrouwen aan derden.

De gemeentelijke mobiliteitsplannen die tot stand zijn gekomen in het kader van de regeling van het decreet 20.03.2009 betreffende het mobiliteitsbeleid, worden gelijkgesteld met de lokale mobiliteitsplannen die opgemaakt zijn op basis van dit decreet.

Worden gewijzigd:

- decreet 31.07.1990 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn;
- decreet 20.04.2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg;
- decreet 21.12.2012 tot compensatie van de openbardienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit.

Het decreet 20.03.2009 betreffende het mobiliteitsbeleid wordt opgeheven.

5. Decreet Vlaanderen van 03.05.2019. wijz. diverse bepalingen van het dec. 27.11.2015 betr. lage-emissiezones (Belgisch Staatsblad van 17 juni 2019). Inforum : 330137

Gemeenten kunnen bij het toezicht op de reglementering betreffende de lage-emissiezones (LEZ) gebruik maken van vaste camera's, tijdelijk vaste camera's en mobiele camera's. De plaatsingsmodaliteiten moeten door de gemeenteraad worden goedgekeurd. Het decreet bepaalt ook de gebruiksmodaliteiten met betrekking tot de verwerking van gegevens. Er wordt ook aan de lokale politiezones de mogelijkheid geboden om personeelsleden van een politiezone als LEZ-toezichthouders aan te duiden.

De toepassing van en het toezicht op de LEZ (lage-emissiezones)-reglementering, alsook de vaststelling van overtredingen van die reglementering, gebeuren aan de hand van nummerplaatherkenning, al dan niet met automatisch werkende toestellen.

De verschillende types die noodzakelijk zijn om de LEZ-reglementering effectief uit te voeren, de plaats van de vaste toestellen en de perimeter waarin de overige toestellen verplaatst kunnen worden of kunnen bewegen, worden goedgekeurd door de gemeenteraad. De toepassing van automatische nummerplaatherkenning wordt aangekondigd op de wijzen bepaald door dit decreet.

De gemeente handelt als verwerkingsverantwoordelijke voor de verwerking van de gegevens.

Dit decreet regelt de aanduiding en bevoegdheden van de LEZ-toezichthouders. Hierbij wordt ook aan de lokale politiezones de mogelijkheid geboden om personeelsleden van een politiezone als LEZ-toezichthouders aan te duiden. Er moet een voorafgaand akkoord zijn van de gemeente waarin de betrokken LEZ wordt ingevoerd.

Verder wordt exhaustief opgesomd bij welke instanties gegevens bepaald in art. 7/1 van het decreet 27.11.2015 betreffende lage-emissiezones mogen worden opgevraagd (o.a. de personeelsleden van de gemeente en van een politiezone belast met de controle van de voorwaarden of het verbod). Alleen de gegevens die strikt nodig zijn voor de uitoefening van hun respectieve taken door de betrokken personen, mogen worden verwerkt.

De gemeente kan, met het oog op de inning van de geldsom voor de motorvoertuigen voor de toegang tot een LEZ, en met het oog op de uitoefening van het toezicht op de naleving van de LEZ-reglementering en de vaststelling van overtredingen op die reglementering, een beroep doen op een private concessiehouder om met audiovisuele middelen relevante gegevens te verzamelen over voertuigen die zich bevinden op het openbaar domein.

Het decreet 27.11.2015 betreffende lage-emissiezones wordt gewijzigd.

6. Wet van 08.05.2019 wijz. KB 30.09.2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betr. de politie over het wegverkeer, wat betreft het niet opnieuw rechts invoegen na het inhalen (Belgisch Staatsblad 21 juni 2019). Inforum : 330267

Middenvakrijden is met voorsprong de grootste ergernis op autosnelwegen. Die conclusie trekt VIAS uit een enquête gehouden over agressiviteit en irritante gedragingen in ons verkeer. 27,1 % van de ondervraagde bestuurders geeft aan dat het niet opnieuw rechts invoegen na een inhaalbeweging – het zogenaamde middenvakrijden – het meest irritante gedrag is dat ze ervaren op autosnelwegen. Bumperkleven komt met 14,2 % op de tweede plaats.

Deze wetswijziging voegt artikel 16.6 van de wegcode dan ook toe aan de opsomming van overtredingen van de tweede graad, met als gevolg dat een middenvakrijder, die na het inhalen niet opnieuw rechts invoegt, op gelijke wijze wordt bestraft als de bestuurder die als gevolg hiervan langs rechts inhaalt

Mogelijke sancties:

- Onmiddellijke inning van 116 euro ;
- Geldboete van 20 euro tot 250 euro (x 8) ; de geldboetes worden verdubbeld bij recidive (herhaling van de overtreding binnen 3 jaar);
- De rechter kan het verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig uitspreken;
- Voor zover daarbij één of meer weggebruikers in gevaar zijn gebracht of de overtreding in gevaarlijke omstandigheden is begaan, kan de inbreuk aanleiding geven tot een onmiddellijke intrekking van het rijbewijs of het als dusdanig geldend bewijs op bevel van de magistratuur.

Noteer dat:

- Er geen artikel 2.13°/1 werd opgenomen in het koninklijk besluit van 30 september 2005 verwijzing tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer;
- Het nieuwe artikel 2.13°/2 niet verwijst naar het overeenstemmende artikel (16.6) in de Wegcode.

Art. 2 van het KB 30.09.2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betr. de politie over het wegverkeer wordt gewijzigd.

7. Ordonnantie van 16.05.2019 wijz. Ordonnantie 02.05.2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing om vervuiling door stilstaande voertuigen met draaiende motor te verminderen (Belgisch Staatsblad van 21 juni 2019). Inforum: 330276

Wanneer een voertuig stilstaat op een plaats waar het niet verboden is een voertuig te laten stilstaan of te parkeren legt de bestuurder de motor van het voertuig onmiddellijk stil. Deze maatregel wordt opgelegd om luchtvervuiling door stilstaande voertuigen met draaiende motor te verminderen. Een inbreuk op deze regel wordt bestraft met een administratieve geldboete.

In het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing worden de art. 3.2.28, 3.2.29 en 3.2.30 ingevoegd.

8. Decreet Vlaanderen van 26.04.2019 houdende diverse bepalingen over het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, het verkeersveiligheidsbeleid en VVM - De Lijn (Belgisch Staatsblad van 24 juni 2019). Inforum : 330317

Dit verzameldecreet brengt onder andere wijzigingen aan aan de bestaande regelgeving van De Lijn, het Havendecreet, het decreet 03.05.2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport en het decreet 09.03.2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B. Een aantal bepalingen in verband met de verwerking van persoonsgegevens bij de vaststelling van verkeersovertredingen worden gewijzigd. Hieronder de wijzigingen die betrekking hebben op mobiliteit en verkeersveiligheid:

Wijziging van de wet 10.04.1990 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid

Aangezien geopteerd wordt voor een alternatieve regeling van de begeleiding van het uitzonderlijk vervoer wordt met deze wijziging de begeleiding van uitzonderlijke voertuigen aan het toepassingsgebied van de wet 10.04.1990 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid onttrokken.

Wijziging van het decreet 31.07.1990 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn

Sommige bepalingen worden afgestemd op de huidige organisatiestructuur binnen De Lijn (zoals de oprichting van het directiecomité) of dubbele bepalingen worden opgeheven. Er wordt ook een uitgebreide regeling inzake administratieve geldboetes opgenomen in een afzonderlijk hoofdstuk. Inbreuken op de reisvoorwaarden van de VVM De Lijn worden met administratieve geldboetes bestraft.

Wijziging van het decreet 03.05.2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport

De Vlaamse Regering kan de regels bepalen voor de toekenning, weigering, verlenging, schorsing en intrekking van de erkenning van de bestuurder van het uitzonderlijk voertuig, alsook van de verkeerscoördinator en de begeleiders die het uitzonderlijk vervoer begeleiden.

Aan elke rechtspersoon of natuurlijke persoon die een erkenningsaanvraag indient, kan voor de behandeling van de erkenningsaanvraag een retributie worden gevraagd.

Wijziging van het decreet 09.03.2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B

De instelling voor de organisatie van een terugkommoment of de lesgever die een onderdeel van het terugkommoment wenst te geven en die een erkenning wensen te bekomen, is bij de aanvraag tot erkenning en hierna jaarlijks, zolang de erkenning behouden blijft, een retributie verschuldigd.

Zowel de erkende instellingen als de lesgevers die erkend zijn om een onderdeel van het terugkommoment te geven, kunnen door inspecteurs gecontroleerd worden.

De strafvordering die het gevolg is van het niet tijdig volgen van het terugkommoment, verjaart twee jaar na de dag waarop het misdrijf is begaan, onverminderd een eventuele stuiting of schorsing.

Wijziging van de wet 16.03.1968 betreffende de politie over het wegverkeer

Deze wijzigingen hebben betrekking op de verwerking van persoonsgegevens in het kader van de rijopleiding en de bewijsmiddelen die in processen-verbaal werden verwerkt. De persoonsgegevens worden niet langer bewaard dan nodig is voor de doeleinden waarvoor zij worden verwerkt. De wijziging voorziet een uitzondering op de plicht om de betrokkene wiens gegevens verwerkt worden in kennis te stellen van het feit dat zijn gegevens verwerkt worden. Zo is het niet aangewezen dat, wanneer de politie gegevens verzamelt in het kader van een verkeersovertreding, men hieromtrent wordt geïnformeerd. Indien de politie hiertoe zou worden verplicht, zouden betrokkenen in de

mogelijkheid worden gesteld de onwettige praktijken gedurende een bepaalde periode te stoppen of bewijzen te doen verdwijnen, zodat een verdere controle geen zin meer zou hebben.

9. Ministerieel Besluit van 24.04.2019 wijz. MB 23.07.2001 betr. de inschrijving van voertuigen (Belgisch Staatsblad van 25 juni 2019). Inforum: 330329

Dit besluit wijzigt de vermeldingen die in de delen I en II van het kentekenbewijs van een voertuig moeten staan. De bij de gemeentelijke overheid aangegeven adreswijzigingen moeten niet langer worden vermeld (het is automatisch via de Dienst Inschrijvingen van Voertuigen (DIV) sinds 19.02.2018, zie KB 18.01.2018).

Art. 2 en 4 van het MB 23.07.2001 betreffende de inschrijving van voertuigen worden gewijzigd.

Vernieuwd kentekenbewijs.

Vanaf 1 juli 2019 wordt een vernieuwde versie van het Belgische kentekenbewijs ingevoerd. Het betreft geen volledige metamorfose, want de afmetingen en de kleuren van het document blijven ongewijzigd.

Slechts enkele gegevens worden niet langer vermeld, waardoor er meer ruimte beschikbaar is voor de gegevens die behouden werden. Het lettertype wordt vergroot om een betere leesbaarheid te bewerkstelligen.

Het merendeel van de weggelaten gegevens waren hetzij :

- in onbruik geraakt (kader voorheen gebruikt door de technische keuring, adreswijziging, ...);
- enkel in gebruik door DIV (nummer van de titularis, verificatiecode van het chassisnummer, ...).

Eén gegeven dat mogelijks nuttig kan zijn voor de gebruiker werd evenwel ook verwijderd op het kentekenbewijs, namelijk de CO2 waarde van het voertuig.

De reden hiervoor is dat er voor eenzelfde voertuig meerdere en verschillende CO2 waarden kunnen zijn en het niet mogelijk is om deze allemaal te vermelden op het kentekenbewijs. De verschillende CO2 waarden worden vermeld op het certificaat van overeenstemming (COC), wat een verplicht boorddocument is. Deze gegevens worden bovendien meegedeeld aan de overheden voor belastingheffing en zijn beschikbaar op de internetsite van de FOD Mobiliteit en Vervoer (mijn voertuig, mijn plaat): het volstaat om zijn chassisnummer in te voeren om de waarden te zien verschijnen.

Samenvatting:

- de leesbaarheid van het nieuwe kentekenbewijs vergroot wegens het weglaten van overbodige gegevens ;
- de presentatie van de resterende gegevens wordt geoptimaliseerd.

Opmerking:

De gegevens die niet langer voorkomen op het kentekenbewijs blijven beschikbaar in de gegevensbank.

Gepersonaliseerde kentekenplaat.

Vanaf 1 Juli 2019 zal het niet meer mogelijk zijn om een gepersonaliseerde kentekenplaat bestaande uit enkel cijfers worden afgeleverd, zelfs niet voor voertuigen van vóór 1 januari 1954.

Actueel kentekenbewijs met aanduiding van de gegevens die niet langer zullen vermeld worden:

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.
Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.
Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.
When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Afzender:
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1 + C1.2. Naam/Name
John Doe

C.1.3. Adres/Address
Rue du progrès 50
1210 Bruxelles

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

KONINKRIJK BELGIE
KINGDOM OF BELGIUM

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS
REGISTRATION CERTIFICATE
DEEL I
PART I
A. Inschrijvingsnummer

1AAA002

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Oveddceni o registraci Del I, Registeringsattest Del I, Registreerimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportlicenzka registrācijas apliecība Daja I, Registrācijas liudlimes Dalis I, Forgalmi engedély Rész I, Certifikat te Registracijni Rész I, Dowod Rejestracyjny Część I, Certificado de matricula Parte I, Certificat de Immatriculare Parte I, Oveddcenie o evidenci Cast' I, Prometno dovoljenje Del I, Reklsterointilodistus Osa I, Registreringsabviset Delen I, Teastas Clairithe - Chuid I, Ευρωπαϊ πιστοποιητικού Μέρος I, Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer: **292870668**

Datum eerste inschrijving B: 08/04/2019
Datum eerste gebruik (B.2.): 01/01/2018
Datum laatste inschrijving I: 08/04/2019

E: VIN
VSSZZKJZKR031144(01)

Voertuig
Vehicle
S280247188

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

KONINKRIJK BELGIE
KINGDOM OF BELGIUM

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS
REGISTRATION CERTIFICATE
DEEL II
PART II
A. Inschrijvingsnummer

1AAA002

Kentekenbewijs Deel II, Certificat d'immatriculation Partie II, Zulassungsbescheinigung Teil II, Prometna dozvola Dio II, Registration certificate Part II, Permiso de circulación Parte II, Oveddceni o registraci Del II, Registeringsattest Del II, Registreerimistunnistus Osa II, Carta di circolazione Parte II, Transportlicenzka registrācijas apliecība Daja II, Registrācijas liudlimes Dalis II, Forgalmi engedély Rész II, Certifikat te Registracijni Rész II, Dowod Rejestracyjny Część II, Certificado de matricula Parte II, Certificat de Immatriculare Parte II, Oveddcenie o evidenci Cast' II, Prometno dovoljenje Del II, Reklsterointilodistus Osa II, Registreringsabviset Delen II, Teastas Clairithe - Chuid II, Ευρωπαϊ πιστοποιητικού Μέρος II, Свидетельство о регистрации Часть II

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig.
This registration certificate is not proof of ownership of the vehicle.

Dit document is eigendom van de Belgische Staat.
This document is the property of the Belgian State.

Documentnummer: **292870668**

Datum eerste inschrijving B: 08/04/2019
Datum eerste gebruik (B.2.): 01/01/2018
Datum laatste inschrijving I: 08/04/2019

E: VIN
VSSZZKJZKR031144(01)

Domicilie
Home
S280247188

Afzender:
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

Specimen van het nieuwe kentekenbewijs (vanaf 1 juli 2019) – Tweede bladzijde:

(1.1.) Origineel van 08/04/2019

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk	D.1.	SEAT	WVTA	K.	e9*2007/46*3134*12
Fabriekstype	D.2.1.	KJ	Belgisch referentienummer	(K.1.)	*****
Variant	D.2.2.	XDKRF	Motorinhoud	P.1.	999
Versie	D.2.3.	FM6SFM6AJ0167CP4A1BA	Motorvermogen	P.2.	85,00
Handelsnaam	D.3.	ARONA	Brandstof	P.3.	BENZINE
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	1660	Verhouding vermogen/gewicht	Q.	****
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	1660	Zitplaatsen bestuurder inb.	S.1.	5
Massa in rijklare toestand	G.	1189	Staanplaatsen	S.2.	***
Voertuigcategorie	J.	M1	Maximum snelheid	T.	182
Nationale aard	(J.1.)	HATCHBACK	Milieuklasse	V.9.	6d-TEMP
Koetswerktype	(J.2.)	AB HATCHBACK			

(1.1.) Origineel van 08/04/2019

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk	D.1.	SEAT	WVTA	K.	e9*2007/46*3134*12
Fabriekstype	D.2.1.	KJ	Belgisch referentienummer	(K.1.)	*****
Variant	D.2.2.	XDKRF	Motorinhoud	P.1.	999
Versie	D.2.3.	FM6SFM6AJ0167CP4A1BA	Motorvermogen	P.2.	85,00
Handelsnaam	D.3.	ARONA	Brandstof	P.3.	BENZINE
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	1660	Verhouding vermogen/gewicht	Q.	****
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	1660	Zitplaatsen bestuurder inb.	S.1.	5
Massa in rijklare toestand	G.	1189	Staanplaatsen	S.2.	***
Voertuigcategorie	J.	M1	Maximum snelheid	T.	182
Nationale aard	(J.1.)	HATCHBACK	Milieuklasse	V.9.	6d-TEMP
Koetswerktype	(J.2.)	AB HATCHBACK			

10. Koninklijk Besluit van 16.06.2019 wijz. KB 19.07.2000 betr. de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg (Belgisch Staatsblad van 26 juni 2019). Inforum: 330374.

Dit besluit wijzigt de lijst van de te innen sommen ingeval van inbreuken inzake het vervoer over de weg. Het verhoogt onder andere de grens van de sommen ten laste van een zelfde overtreder (van 2750 EUR tot 5500 EUR en 5500 tot 10000 EUR voor bepaalde misdrijven). Het besluit verduidelijkt de modaliteiten voor de betaling (met overschrijving of betaling op internet).

Art. 4, 5, 6 en bijlage 1 van het KB 19.07.2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg worden gewijzigd.

Troniseck Eric,
Coördinator Federale Politie - Centrex Wegverkeer

Caelen Erik,
Secretaris van de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer