



Nieuwsbrief verkeersreglementering – augustus 2019

1. **Wet van 08.07.2019 wijz. wet 22.12.2009 betr. een algemene regeling voor rookvrije gesloten plaatsen toegankelijk voor het publiek en ter bescherming van werknemers tegen tabaksrook, teneinde een rookverbod in te voeren in gesloten personenvoertuigen in de aanwezigheid van kinderen jonger dan 16 jaar (Belgisch Staatsblad 8 augustus 2019). Inforum: 331257.**

Deze wet verbiedt het roken in en een gesloten voertuig of in een gesloten deel van een voertuig in het bijzijn van kinderen jonger dan 16 jaar.

Het opschrift van de wet 22.12.2009 betreffende een algemene regeling voor rookvrije gesloten plaatsen toegankelijk voor het publiek en ter bescherming van werknemers tegen tabaksrook, wordt vervangen ('Wet betreffende een regeling voor rookvrije plaatsen en ter bescherming van de bevolking tegen tabaksrook').

In dezelfde wet, art. 2 wordt gewijzigd en een hoofdstuk 4/1 ('Rookvrije voertuigen'), die art. 16/1 tot 16/4 bevat, wordt ingevoerd.

2. **Decreet Vlaams gewest van 03.05.2019 houdende de gemeentewegen (Belgisch Staatsblad 12 augustus 2019). Inforum: 329274.**

Een gemeenteweg is een openbare weg die onder het rechtstreekse en onmiddellijke beheer van de gemeente valt, ongeacht de eigenaar van de grond. Dit decreet voorziet een decretaal kader voor het onderhoud, de vrijwaring van de toegankelijkheid en de verbetering van de gemeentewegen, alsook de nodige maatregelen tot herwaardering van in onbruik geraakte gemeentewegen. De Vlaamse Regering kan subsidies verlenen aan gemeenten voor de opmaak van een beleidskader en actieplannen.

Dit decreet heeft tot doel om de structuur, de samenhang en de toegankelijkheid van de gemeentewegen te vrijwaren en te verbeteren, in het bijzonder om aan de huidige en toekomstige behoeften aan zachte mobiliteit te voldoen. De gemeenten voeren een geïntegreerd beleid, gericht op de uitbouw van een veilig wegennet op lokaal niveau en de herwaardering en bescherming van een fijnmazig netwerk van trage wegen, zowel op recreatief als op functioneel vlak.

Bij beslissingen over wijzigingen van het gemeentelijk wegennet wordt minimaal rekening gehouden met de volgende principes:

- wijzigingen van het gemeentelijk wegennet staan steeds ten dienste van het algemeen belang;
- een wijziging, verplaatsing of afschaffing van een gemeenteweg is een uitzonderingsmaatregel die afdoende wordt gemotiveerd;

- de verkeersveiligheid en de ontsluiting van aangrenzende percelen worden steeds in acht genomen;
- wijzigingen aan het wegennet worden zo nodig beoordeeld in een gemeentegrensoverschrijdend perspectief;
- bij de afweging voor wijzigingen aan het wegennet wordt rekening gehouden met de actuele functie van de gemeenteweg, zonder daarbij de behoeften van de toekomstige generaties in het gedrang te brengen. Daarbij worden de ruimtelijke behoeften van de verschillende maatschappelijke activiteiten gelijktijdig tegen elkaar afgewogen.

Binnen de perken van de begroting kan de Vlaamse Regering subsidies verlenen aan gemeenten voor de opmaak van een gemeentelijk beleidskader en gemeentelijke actieplannen als vermeld in hoofdstuk 2 van dit decreet.

Niemand kan een gemeenteweg aanleggen, wijzigen, verplaatsen of opheffen zonder voorafgaande goedkeuring van de gemeenteraad. Het decreet voorziet ook procedurele bepalingen over gemeentelijke rooilijnplannen. De gemeente is belast met het beheer en de afpaling van de gemeentewegen en het vrijwaren van de publieke doorgang over de volledige breedte van de gemeenteweg.

De vastlegging van een gemeenteweg heeft tot gevolg dat op de gemeente de rechtsplicht rust om over te gaan tot de realisatie, de vrijwaring en het beheer van de gemeenteweg overeenkomstig de in dit decreet opgenomen instrumenten en handhavingsmaatregelen (last tot herstel, bestuursdwang en dwangsom).

Elke gemeente is verplicht om een gemeentelijk wegenregister op te maken, te actualiseren en ter inzage te leggen volgens de bepalingen van dit decreet.

Dit decreet bevat wijzigingsbepalingen voor:

- de wet 22.07.1970 op de ruilverkaveling van landeigendommen uit kracht van wet;
- de wet 12.07.1976 houdende bijzondere maatregelen inzake ruilverkaveling van landeigendommen uit kracht van de wet bij de uitvoering van grote infrastructuurwerken;
- het decreet 08.05.2009 houdende vaststelling en realisatie van de rooilijnen;
- de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening van 15.05.2009;
- het decreet 28.03.2014 betreffende de landinrichting;
- het decreet 25.04.2014 betreffende de omgevingsvergunning;
- het decreet 25.04.2014 betreffende complexe projecten;
- het Vlaams Onteigeningsdecreet van 24.02.2017;
- het decreet 22.12.2017 over het lokaal bestuur.

De volgende regelingen worden opgeheven:

- de wet op de buurtwegen van 10.04.1841;
- het BVR 20.06.2014 tot vaststelling van nadere regels voor de organisatie van het openbaar onderzoek inzake buurtwegen.

3. Decreet Waals Gewest van 04.04.2019 betr. de administratieve geldboetes inzake verkeersveiligheid (Belgisch Staatsblad 13 augustus 2019). Inforum: 331318.

Dit decreet voert een systeem van controles en sancties in door de administratieve verwerking van geregionaliseerde verkeersovertredingen. Bepaalde snelheidsovertredingen en overtredingen op de wetgeving inzake het uitzonderlijk vervoer, het vervoer van gevaarlijke goederen, de technische

wegcontrole, de bevestiging van ladingen, de massa's en afmetingen van de beladen voertuigen en de signalering van de lading worden door het decreet met name onderworpen aan een administratieve sanctieprocedure die door het gewestelijk bestuur wordt beheerd. Het decreet legt eveneens de voertuigverkeerscondities op de openbare weg vast.

De bevoegde personeelsleden om de inbreuken op de bepalingen van dit decreet en op de uitvoeringsbesluiten ervan op te zoeken en vast te stellen, zijn, onverminderd de bevoegdheden van het operationele, administratieve en logistieke kader van de federale politie en de lokale politie, de door de regering aangestelde, naar behoren opgeleide personeelsleden.

In het kader van de uitvoering van hun opdracht mogen de bevoegde personeelsleden, voor de bevoegde personeelsleden die door de Regering zijn aangesteld, de hulp inroepen van de federale politie, de lokale politie of andere gewestelijke diensten.

De regering kan subsidies voor opvoeding en sensibilisering op het gebied van verkeersveiligheid toekennen aan met name de gemeenten, verenigingen van gemeenten, scholen en politiediensten.

Inhoudstafel:

- Hoofdstuk I. - Algemene bepalingen;
- Hoofdstuk II. - Voertuigverkeerscondities op de openbare weg:
 - Afdeling 1. - Massa's en afmetingen van de voertuigen;
 - Afdeling 2. - De goede werking van de voertuigen;
 - Afdeling 3. - Bevestiging en signalering van de lading;
 - Afdeling 4. - Het vervoer van gevaarlijke goederen;
 - Afdeling 5. - Het uitzonderlijk vervoer;
 - Afdeling 6. - De snelheden.
- Hoofdstuk III. - De bevoegde personeelsleden;
- Hoofdstuk IV. - De adviseurs bestuurlijke vervolging;
- Hoofdstuk V. - De sancties:
 - Afdeling 1. - De administratieve boetes;
 - Afdeling 2. - Cumulatie van administratieve boetes en recidive.
- Hoofdstuk VI. - De administratieve sanctieprocedure;
- Hoofdstuk VII. - De beroepen tegen de administratieve beslissing;
- Hoofdstuk VIII. - Strafrechtelijke vervolgingen;
- Hoofdstuk IX. - De verlaagde administratieve boete;
- Hoofdstuk X. - De consignatie van de gelden;
- Hoofdstuk XI. - De beëindiging van de administratieve actie na de opvolging van een opleiding;
- Hoofdstuk XII. - De verlaagde uitvoerbare administratieve geldboete;
- Hoofdstuk XIII. - De verantwoordelijkheid van de overtreding;
- Hoofdstuk XIV. - Diverse bepalingen;
- Hoofdstuk XV. - Wijzigingsbepalingen;
- Hoofdstuk XVI. - Slotbepaling.

De volgende teksten zijn gewijzigd:

- het decreet van 29.10.2015 houdende oprichting van begrotingsfondsen inzake wegen en waterwegen;
- het KB van 19.03.2012 betreffende langere en zwaardere slepen in het kader van proefprojecten;

- de wet van 08.04.1965 betreffende de jeugdbescherming, het ten laste nemen van minderjarigen die een als misdrijf omschreven feit hebben gepleegd en het herstel van de door dit feit veroorzaakte schade;
- het decreet van 19.03.2009 betreffende de instandhouding van het gewestelijke openbaar wegen- en waterwegendomein;
- het Gerechtelijk Wetboek.

4. Wet van 08.05.2019 wijz. de op 16.03.1968 gecoördineerde wet betr. de politie over het wegverkeer en wijz. het Wetboek van Strafvordering (Belgisch Staatsblad 22 augustus 2019). Inforum: 331367.

Deze wet voorziet dat wanneer een voetganger een overtreding begaat, de rechter niet langer verplicht is het verval van het recht tot sturen uit te spreken en het herstel ondergeschikt te maken aan het slagen voor examens. Tot slot is ook voorzien dat een vonnis gewezen bij verstek over een beschermde persoon moet worden betekend aan de voorlopig bewindvoerder.

Verval van het recht tot sturen niet langer verplicht voor voetgangers.

Deze wet biedt antwoord op twee recente arresten van het Grondwettelijk Hof, waarbij het Hof telkens heeft geoordeeld dat er sprake was van een schending van de artikelen 10 en 11 van de Grondwet, enerzijds van artikel 38, § 7, van de Wegverkeerswet, anderzijds van artikel 40 van dezelfde wet en artikel 187 van het Wetboek van Strafvordering.

De nieuwe bepalingen breiden het toepassingsgebied van artikel 38, § 7, van de Wegverkeerswet dan ook uit naar overtredingen die worden begaan door een voetganger. Deze bepaling laat trouwens nog steeds de mogelijkheid open voor de rechter om een verval uit te spreken wanneer hij dat noodzakelijk acht, net zoals voor de fietsers.

Rechtsmiddelen bij de kennisgeving van het verval van het recht tot sturen, uitgesproken bij verstek.

Een tweede uitspraak van het Grondwettelijk Hof nr. 134/2018 van 11 oktober 2018 betreft enerzijds de in artikel 40 van de Wegverkeerswet ontbrekende vermelding van rechtsmiddelen bij de kennisgeving van het verval van het recht tot sturen, uitgesproken in het kader van een veroordeling bij verstek. In geval van veroordeling bij verstek, wordt bij de kennisgeving voortaan melding gemaakt van de rechtsmiddelen die openstaan tegen een verstekvonnis, van de termijnen om die aan te wenden en van de na te leven vormvoorwaarden, overeenkomstig de bepalingen van het Wetboek van Strafvordering.

Deze uitspraak van het Grondwettelijk Hof betreft anderzijds de in artikel 187 van het Wetboek van Strafvordering ontbrekende verplichting om een verstekvonnis jegens een persoon die onder bewind staat ook te betekenen aan diens bewindvoerder. Er wordt nu een lid toegevoegd aan artikel 187, § 1, van het Wetboek van Strafvordering om te voorzien in de verplichting om een vonnis bij verstek gewezen jegens de beschermde persoon eveneens aan de bewindvoerder te betekenen.

Bekrachtiging van de wijzigingen aan het koninklijk besluit van 30 september 2005.

Deze bekrachtiging van de wijzigingen aan het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer is bij artikel 29 van de wegverkeerswet verplicht binnen

één jaar na inwerkingtreding van het te bekrachtigen besluit. Het KB van 27 april 2018 is op 1 oktober 2018 in werking getreden en wordt nu bekrachtigd bij wet van 8 mei 2019.

De volgende artikelen van het KB 30.09.2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de betreffende de politie over het wegverkeer worden bekrachtigd met ingang van 01.10.2018:

- art. 1;
- art. 2, in de mate dat de structuur wordt aangepast;
- art. 2, a), 10°;
- art. 2, b) en c).

Art. 38 en 40 van de wet 16.03.1968 betreffende de politie over het wegverkeer en art. 187 van het Wetboek van Strafvordering worden gewijzigd.

5. Koninklijk Besluit van 29.07.2019 wijz. KB 15.03.1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen (Belgisch Staatsblad 30 augustus 2019). Inforum : 331441.

Om de voorraden van de hand te kunnen doen is het alleen tijdens een beperkte periode toegelaten voertuigen in te schrijven die in overeenstemming zijn met een voertuigtype, waarvan de typegoedkeuring niet meer geldig is. Dit besluit bepaalt de voorwaarden waaronder van deze uitzondering gebruik gemaakt kan worden.

In het KB 15.03.1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen wordt art. 14 gewijzigd. In hetzelfde besluit worden de bijlagen 16bis en 34 gewijzigd.

Troniseck Eric,
Coördinator Federale Politie - Centrex Wegverkeer

Caelen Erik,
Secretaris van de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer