



Nieuwsbrief verkeersreglementering – september 2019

1. Koninklijk Besluit van 02.09.2019 betr. het vervoer via de weg of per spoor van ontplofbare stoffen om rekening te houden met de wetenschappelijke en technische vooruitgang (Belgisch Staatsblad van 11 september 2019). Inforum: 331587.

Dit besluit brengt de regelgeving betreffende het vervoer via de weg of per spoor van ontplofbare stoffen in overeenstemming met de meest recente wetenschappelijke en technische vooruitgang terzake. Deze regels zitten vervat in het Europese Verdrag van 30.09.1957 betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (ADR) en in het reglement betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen per spoor (RID), zoals van toepassing met ingang van 01.01.2019.

Dit besluit brengt de regelgeving betreffende het vervoer via de weg van ontplofbare stoffen in overeenstemming met de meest recente wetenschappelijke en technische vooruitgang terzake. Het voorziet in de gedeeltelijke omzetting van Richtlijn (EU) 2018/1846 van de Commissie.

Art. 65 van het KB 23.09.1958 houdende algemeen reglement betreffende het fabriceren, opslaan, onder zich houden, verkopen, vervoeren en gebruiken van springstoffen en art. 2 van het KB 12.07.2016 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van ontplofbare stoffen worden gewijzigd.

2. Besluit van de Vlaamse Regering van 17.05.2019 wijz. diverse bepalingen van het BVR 28.09. 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B (Belgisch Staatsblad van 11 september 2019). Inforum: 331585.

Dit besluit preciseert welke persoonsgegevens worden verzameld en verwerkt in het kader van het terugkommoment van de rijopleiding categorie B door de rij-instructeurs, het Agentschap Wegen en Verkeer en het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

In het BVR 28.09.2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B worden art. 1 en 43, gewijzigd. De nieuwe art. 55/1 tot 55/13 worden ingevoegd (onder meer inzake de verwerking van gegevens). Aan het besluit wordt een bijlage 7 toegevoegd (het model van het proces-verbaal als vermeld in art. 55/1 van het BVR 28.09.2018). Het is het proces-verbaal (pv) dat door de toezichthouder wordt opgesteld als de vermoedelijke overtreder het terugkommoment niet volgt binnen twee maanden nadat de aanmaning, verstuurd werd.

3. Besluit van de Vlaamse Regering van 24.05.2019 wijz. KB 02.06.2010 betr. het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen (Belgisch Staatsblad van 23 september 2019). Inforum: 331748.

Overeenkomstig artikel 10 van het KB Uitzonderlijk Vervoer mag de overschrijding van een reguliere afmeting enkel het gevolg zijn van de plaatsing van één enkel voorwerp en niet van de plaatsing van meerdere voorwerpen naast, achter of op elkaar die uit zichzelf niet te breed, te lang of te hoog zijn (voorbeeld: twee voorwerpen met elk een breedte van 1.40 meter naast elkaar plaatsen in de breedte)

Wordt de reguliere afmeting niet overschreden, mag men wel meerdere voorwerpen naast, achter of op elkaar plaatsen.

Artikel 12 van het KB Uitzonderlijk Vervoer voegt daaraan toe dat de ondeelbare lading steeds zodanig moet geplaatst worden dat het aantal uitzonderlijke afmetingen van het voertuig tot een minimum worden herleid. Indien men kan vermijden dat een bepaalde maximale afmeting wordt overschreden door de lading op een andere manier te positioneren, moet men de lading op die manier plaatsen, zelfs al zou blijken dat dit niet de meest efficiënte manier van laden is en er op die manier minder kan worden vervoerd. (Voorbeeld: Men vervoert op een oplegger van 2,55m x 12m lege plastic watercontainers van 3,5m hoog, 2,65m lang en 1,30m breed die rechtop moeten blijven staan. Wegens hun hoogte kunnen deze containers niet worden vervoerd met een regulier transport en worden ze beschouwd als een ondeelbare lading in de zin van de regelgeving uitzonderlijk vervoer. Op basis van de huidige wetgeving kan men slechts 4 van dergelijke containers vervoeren in de lengterichting, waardoor er links en rechts nog vrije ruimte blijft. Door de containers 90° te draaien, zou men veel efficiënter kunnen laden vermist er dan in de lengte 9 van dergelijke containers kunnen geplaatst worden, wat een efficiëntiewinst van meer dan 100% oplevert. Hierdoor ontstaat er wel een bijkomende doch beperkte afwijkende breedte van 2,65 meter.

De nieuwe bepalingen versoepelen de regelgeving van artikel 12 van het KB Uitzonderlijke Vervoer, binnen bepaalde grenzen en op voorwaarde dat het een aanzienlijke efficiëntiewinst oplevert. De achterliggende gedachte is dat door een bijkomende uitzonderlijke afmeting toe te laten bij een reeds bestaand uitzonderlijk transport¹, het aantal uitzonderlijke transporten te vermindert, hetgeen de mobiliteit en de verkeersveiligheid enkel ten goede kan komen Er wordt toegestaan dat een reeds bestaand uitzonderlijk transport, binnen de normaal toegestane lengte een bijkomende afmeting (breedte of hoogte) te overschrijden onder bepaalde voorwaarden:

- breedte: maximaal 3,00m;
- hoogte: maximaal 4,30m;
- geen bijkomend gevaar voor de verkeersveiligheid

Om te vermijden dat gebruik wordt gemaakt van uitzonderlijk grote voertuigen die per definitie meer kunnen laden, moet het gebruikte voertuig voldoen aan het Technisch Reglement². Het herpositioneren van de lading is enkel toegestaan binnen de reguliere maximaal toegelaten massa's.

De vervoerder dient, aan de hand van een technische nota die bij de vergunningsaanvraag wordt gevoegd, aan te tonen dat het heroriënteren van de ondeelbare lading voor gevolg heeft dat minstens 30% meer kan worden geladen. Het Agentschap Wegen en Verkeer zal zowel de technische nota als het veiligheidsaspect beoordelen alvorens de vergunning af te leveren

¹Het is NIET toegestaan om een lading die middels een "normaal" transport kan worden vervoerd, om efficiëntieredenen zodanig te positioneren dat er een uitzonderlijk vervoer gecreëerd wordt

² KB van 15-03-1968, houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, alsmede hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

In het KB 02.06.2010 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen wordt art. 12 gewijzigd.

Troniseck Eric,
Coördinator Federale Politie - Centrex Wegverkeer

Caelen Erik,
Secretaris van de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer