



Nieuwsbrief verkeersreglementering – december 2019

1. Besluit van de Waalse Regering van 22/08/2019 met betrekking tot de uitvoering van artikel 3bis van het besluit van 19/03/2009 betreffende de instandhouding van het gewestelijke openbare wegen- en waterwegendomein (Belgisch Staatsblad van 3 december 2019). Inforum: 332766.

Dit besluit bepaalt op welke wegen en autosnelwegen interventies met betrekking tot de berging van voertuigen met een maximaal toegestane massa van minder dan 3,5 ton en de verwijdering van verkeersbelemmerende objecten uitsluitend mogen worden uitgevoerd door aangewezen takelbedrijven die via het SIABIS+-platform opgeroepen worden (platform voor het beheer van bijstandsverlening en pechverhelping). Het bepaalt ook de voorwaarden waaraan de takelbedrijven moeten voldoen (hun missie, te volgen procedure, verbintenissen, tarievenrooster, SIABIS+-erkenning, enz.)

Takelbedrijven en hun personeel die niet beschikken over een geldige SIABIS+-erkenning, mogen niet interveniëren op het wegennet en de autosnelwegen die in bijlage 1 van dit besluit zijn opgenomen.

Het SIABIS+-platform is een IT-instrument dat door bijstandsverleners ter beschikking wordt gesteld aan de overheid. Dit platform maakt het mogelijk om snel te interveniëren op het wegennet door een hulpverlener aan te duiden die de takelopdracht toevertrouwt aan een takelbedrijf dat beschikt over een SIABIS+-erkenning en dat zich bevindt in de buurt van de plaats van interventie.

Afhankelijk van de aard van de interventie kan er een signalisatievoertuig opgeroepen worden door de ter plaatse zijnde wegpolie (Directie van de Wegpolitie van de Algemene Directie van de bestuurlijke politie van de Federale Politie), teneinde de interventiezone te beveiligen.

Achtergelaten voertuigen die niet het voorwerp uitmaken van een rechtsvordering worden afgevoerd naar de bewaarplaats van de gemeente waar het voertuig werd aangetroffen. Na een controle ter plaatse door de Wegpolitie wordt het wegtakelen van het achtergelaten voertuig aangevraagd door het Informatie- en Communicatiecentrum van de Federale Politie of de Waalse Overheidsdienst Mobiliteit en Infrastructuur. Deze aanvraag gebeurt via het SIABIS+-platform, vóór 10 uur 's morgens, van maandag tot vrijdag, met uitzondering van de feestdagen, met vermelding van de plaats waar het voertuig werd achtergelaten. Het aangeduide takelbedrijf takelt het voertuig de dag zelf naar de gemeentelijke bewaarplaats tijdens de openingsuren daarvan.

Indien de gemeentelijke bewaarplaats gesloten is, wordt het voertuig getakeld naar de bewaarplaats van het takelbedrijf en de eerstvolgende werkdag naar de gemeentelijke bewaarplaats overgebracht.

Het besluit van 20/12/2018 tot wijziging van het besluit van 19/03/2019 betreffende de instandhouding van het gewestelijke openbare wegen- en waterwegendomein treedt in werking op 13/12/2019.

Het besluit bevat de volgende bijlagen:

- Lijst van de wegen waaruit het SIABIS+-netwerk bestaat;
- Voorwaarden waaraan het takelbedrijf moet voldoen;
- Tarievenrooster excl. BTW.

Quote van de maand

“De voetganger is tot nu toe onderbelicht gebleven binnen ons mobiliteitsbeleid”, schrijft het Nijmeegse (NL) college in haar Ambitiedocument Mobiliteit 2019-2030.

Uitzendingen “Kijk uit”:

04 januari 2020: één : « Geen nieuwjaarsreceptie zonder BOB! » *2245

Het nieuwe jaar is ingezet met de beste wensen en goede voornemens zoals meer sporten en minder eten & drinken. Bob is daarbij een goed voorbeeld want hij heeft steeds nul op, ook tijdens de nieuwjaarsrecepties, en de politie zet in op alcoholcontroles zowel overdag, s’ nachts als in het weekend!

11 januari 2020: één : « De automobielsector zet in op veiligheid. » *2246

Als je een nieuwe auto koopt, zijn er tal van veiligheidssystemen die het risico op ongevallen kunnen verminderen. Zijn ze gewoon een handig hulpmiddel of een noodzakelijk iets? Kijk Uit overloopt enkele systemen en ging daarvoor te rade bij een paar automerken en een vrachtwagenconstructeur.

18 januari 2020: één : « Nieuwe veiligheidssystemen op het motorsalon. » *2247

Met het toenemende autoverkeer is de motorfiets een handig alternatief, maar er gebeuren in ons land nog gemiddeld 8 motorongevallen per dag. De motorindustrie is zich bewust van deze gevaren en voorziet betere of nieuwe veiligheidssystemen. Redenen genoeg om een bezoekje te brengen aan het motorsalon.

25 januari 2020: één : « Autorijopleiding in Vlaanderen. » *2248

De afgelopen jaren is de rijopleiding in Vlaanderen geëvolueerd en uitgebreid met een opleiding voor de begeleider en het verplichte terugkommoment voor beginnende bestuurders. Hiermee tracht de Vlaamse overheid het aantal auto-ongevallen met onervaren bestuurders te verminderen.

Troniseck Eric,
Coördinator Federale Politie - Centrex Wegverkeer

Caelen Erik,
Secretaris van de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer