



Nieuwsbrief verkeersreglementering – maart 2020

1. **Ministerieel Besluit Vlaanderen van 9.12.2019 tot vaststelling van het model van het formulier voor onmiddellijke inning, vermeld in art. 59, par. 1, eerste lid, van het BVR 08.11.2019 betr. de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer (Belgisch Staatsblad 12 maart 2020). Inforum: 334543.**

Het model van het formulier voor onmiddellijke inning te gebruiken in geval van inbreuken op de bepalingen van het decreet 29.03.2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer of het BVR 08.11.2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer, is opgenomen in de bijlage die bij dit besluit is gevoegd.

2. **Ministerieel Besluit Vlaanderen van 19.02.2020 tot goedkeuring van aantakkingstrajecten als vermeld in art. 7, vierde lid, 2°, van het BVR 19.01.2018 betr. de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject (Belgisch Staatsblad 12 maart 2020). Inforum: 334539.**

Dit besluit somt de aantakkingstrajecten op die goedgekeurd worden door de minister. De goedgekeurde wegen worden opgenomen in het tweede proefproject voor de inzet van langere en zwaardere vrachtwagens (LZV) bij het vrachtvervoer over de weg. Een aantakkingstraject is de meest logische en efficiënte weg vanaf het vertrekpunt tot het basisnetwerk en vanaf het basisnetwerk tot de bestemming.

Quote van de maand

“De auto is goed om zotte plaatsen op zotte momenten te bereiken.” Willy Miermans, socioloog verkeerskundige, professor emeritus.

Uitzendingen “Kijk uit”:

04 april 2020: één : « Woonerf en fietsstraat » *2258

In het Brussels Gewest wordt er gewerkt aan meer leefbare woonzones door straten te voorzien van het verkeersbord “woonerf”. Op deze manier ontstaan er veilige en vrije beweegruimtes voor voetgangers. Fietsers krijgen ook meer ruimte door de straten om te vormen tot “fietsstraten”. Ken jij de verkeersregels in deze straten?



11 april 2020: één : « Ken jij de voorrangregels? » *2259

In 2018 gebeurden er in totaal 4.661 ongevallen waarbij 'geen voorrang verlenen' één van de factoren was, dat zijn er bijna dertien per dag. Aangezien de voorrang van rechts nog al eens voor onduidelijkheid zorgt, frissen we ons geheugen op over enkele regels en verkeersborden.



Troniseck Eric,
Coördinator Federale Politie - Centrex Wegverkeer

Caelen Erik,
Secretaris van de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer