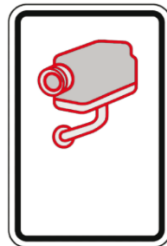


Nieuwsbrief verkeersreglementering – april 2020

1. Koninklijk besluit van 23 maart 2020 tot wijziging van het koninklijk besluit van 10 februari 2008 tot vaststelling van de wijze waarop wordt aangegeven dat er camerabewaking plaatsvindt (Belgisch Staatsblad van 3 april 2020).

De scanscooters en scanvoertuigen die uitgerust zijn met een mobiele nummerplaatcamera om parkeerinbreuken vast te stellen, moeten voorzien worden van een camerapictogram. Dat pictogram bevat duidelijk zichtbaar en leesbaar volgende informatie: verwijzing naar de Camerawet, naam van de verantwoordelijke, contactgegevens, gegevens van de DPO en de vermelding "ANPR". Dit geldt zowel voor voertuigen die gebruikt worden door de gemeente, de parkeerbedrijven en de concessiehouders. Daarnaast moeten de burgers over deze vorm van camerabewaking duidelijk geïnformeerd worden via elk ander informatiekanaal. Deze verplichting verscheen op 3 april 2020 in het Belgisch Staatsblad en wordt van kracht op 25 mei 2020.

Deze verplichting is niet nieuw. Het was al door de wet (artikel 7/3 camerawet) en het KB (artikel 3/1) verplicht een pictogram te bevestigen op de voertuigen uitgerust met ANPR camera's. Maar aangezien in het KB er verwezen werd naar artikel 3, en niet naar artikel 3/1, kon het worden geïnterpreteerd dat het niet verplicht was. Nu is het duidelijk: de vermeldingen zijn verplicht op alle pictogrammen.



Rechtspraak

Gebruik van de draagbare telefoon tijdens het rijden. Cass., 14 januari 2020, 2e K., P191046, inforum: 334273.

De bestuurder mag geen gebruik maken van een draagbare telefoon die hij in de hand houdt, behalve wanneer zijn voertuig stilstaat of geparkeerd is (art. 8.4 Wegverkeersreglement). Dit 'gebruik' is niet beperkt tot bellen of sms'en. Het in de hand houden door de bestuurder van een draagbaar telefoontoestel tijdens het rijden betekent ook dat het toestel wordt gebruikt.

De regelgever heeft het begrip 'gebruiken maken van een draagbare telefoon die in de hand wordt gehouden' niet nader gedefinieerd. Dit begrip moet bijgevolg in zijn normale betekenis worden uitgelegd. In zijn normale betekenis houdt dit in dat dit gebruik niet wordt beperkt tot een

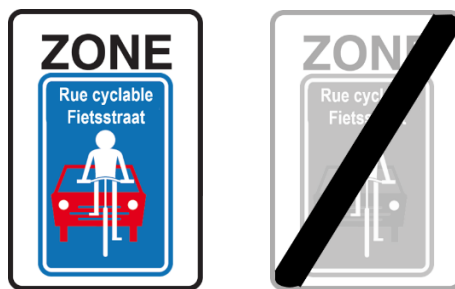
welomschreven handeling zoals bellen of sms'en en dat het in de hand houden door de bestuurder van een draagbaar telefoontoestel tijdens het rijden impliceert dat dit toestel wordt gebruikt.

Het legaliteitsbeginsel in strafzaken en het beginsel van de strikte interpretatie van de strafwet verzetten zich niet tegen een dergelijke uitlegging.

Verkeerstekens

De laatste wijziging van het verkeersreglement laat toe om zonale fietsstraten in te voeren. Maar de vraag stelt zich dan op welke wijze het einde van een zone fietsstraat wordt aangegeven: ofwel het gebruik van de afbeelding van het bord F113 op een zonaal bord, ofwel de afbeelding van het F111 bord, maar dan in het grijs op een einde zonebord.

Volgens FOD Mobiliteit moet er dezelfde logica worden gehanteerd als voor de andere einde zoneborden. Dat betekent dat het bord F113 in grijswaarden in een zonaal bord moet worden geplaatst, met een zwarte streep van de rechter bovenhoek naar de hoek links onder van het zonaal bord, en dit volgens dezelfde logica die voor de andere zonale borden die een einde aanduiden van toepassing is. Het is inderdaad wat eigenaardig geformuleerd in het verkeersreglement, maar het is de enige manier waarop aan de weggebruikers duidelijk wordt gemaakt dat de zone "fietsstraat" op die plaats eindigt.



Quote van de maand

“Het zou goed zijn om na deze crisis goed af te wegen in hoeverre een afspraak op locatie echt waardevol is.” Dat zegt Veilig Verkeer Nederland in reactie op de cijfers van de STAR (nvdr. Smart Traffic Accident Reporting in Nederland). Het aantal ongevallen is vorige week met 50 procent gedaald ten opzichte van dezelfde week in 2019. Ook de tijden dat de meeste ongelukken gebeuren zijn – in dezelfde vergelijking – anders: rond 11 uur en tussen 14 en 15 uur.

Uitzendingen “Kijk uit”:

9 mei 2020: één : « Kijk uit voor overstekend wild. » *2263

Jaarlijks sterven er in Vlaanderen zo'n 5 miljoen dieren op de weg. De overheid probeer daar iets aan te doen door ecobruggen en -tunnels, rasters en afsluitingen te plaatsen. Vorig jaar werd er ook een speciaal wilddetectiesysteem in gebruik genomen. Kijk Uit bekijkt de werking van dit systeem en legt uit wat je moet doen als je toch wild hebt aangereden.



16 mei 2020: één : « Elektrische fiets of speedpedelec? » *2264

Een elektrische fiets dient in vele gevallen voor recreatieve verplaatsingen terwijl een speedpedelec voornamelijk gebruikt wordt voor het woon-werkverkeer. Wat is het verschil tussen deze 2 voertuigen en gelden er andere verkeersregels voor de bestuurders van de speedpedelec?



Troniseck Eric,
Coördinator Federale Politie - Centrex Wegverkeer

Caelen Erik,
Secretaris van de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer