



Nieuwsbrief verkeersreglementering – augustus 2020

- 1. Besluit van de Vlaamse Regering van 17.07.2020 wijz. diverse bepalingen van het KB 04.05.2007 betr. het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E (Belgisch Staatsblad 12 augustus 2020). Inforum: 338231.**

Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn (EU) 2018/645. De te volgen nascholing voor professionele bestuurders van voertuigen waarvoor een rijbewijs C of D nodig is, wordt actueler en sluit beter aan bij de dagelijkse praktijk. De inhoud van de aangeboden opleiding in de erkende opleidingscentra zal voor sommige thema's licht wijzigen.

In het KB 04.05.2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E worden de art. 1, 2, 4, 5/1 (nieuw), 8/1 (nieuw), 13/1 (nieuw), 45, 45/1 (nieuw), 55/1 (nieuw), titel VI en de bijlagen 1 en 3 gewijzigd.

De bijlage bij dit besluit bevat een nieuw model van kwalificatiekaart voor bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E.

- 2. Omzendbrief OOP 45 van 05.11.2019 ter begeleiding van het KB 28.06.2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden (Belgisch staatsblad 14 augustus 2020). Inforum: 338291.**

Deze omzendbrief preciseert de bepalingen in het KB 28.06.2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden. De omzendbrief verduidelijkt wat de rol van de 'referentieburgemeester' is bij de organisatie van de wedstrijden. Met het oog op de administratieve vereenvoudiging, dient de referentieburgemeester de verschillende aanvragen tot advies in. Hij/zij voert dus een aantal taken uit die van belang zijn voor alle betrokken burgemeesters.

Doel van de omzendbrief;

Hfst. 1. - Algemene bepalingen;

Hfst. 2. - bepalingen voorafgaand aan de wielervedstrijddag;

Hfst. 3. - Bepalingen tijdens de wielervedstrijd.

Bijlage: Aanvraag vergunning wielervedstrijd.

- 3. Ministerieel besluit van het Waals gewest van 30.06.2020 tot wijziging van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en tot**

opheffing van de ministeriële omzendbrief van 23 mei 2011 betreffende de woonerven en erven (Belgisch Staatsblad van 25 augustus 2020). Inforumnummer: 338436.

Het besluit verandert de plaatsingsvoorwaarden van verschillende verkeersborden en maakt het makkelijker een woonerf of erf in te richten. Het bepaalt ook dat de reglementering mag aangeduid en herhaald worden door de afbeelding op de grond van een gelijkaardig of vereenvoudigd verkeersbord en door een symbool of een pictogram op de grond.

Het besluit vereenvoudigt de inrichting van woonerven of erven. Het besluit heft de omzendbrief van 23.05.2011 betreffende de woonerven en erven op. Daarin staan de voorwaarden waaronder dergelijke zones kunnen worden ingericht (inclusief de vereiste inrichtingen). Het nieuwe besluit bepaalt dat de toegang tot dergelijke gebieden voortaan duidelijk herkenbaar moet zijn aan de plaatsgesteldheid, aan een inrichting of aan beide en dat de inrichting van de hele zone coherent moet zijn met de snelheidslimiet en het gebruik van de hele openbare weg door voetgangers.

Het besluit bepaalt ook de technische voorschriften voor de plaatsing van verkeersborden, het bepaalt met name op welke hoogte de borden moeten geplaatst worden. De hoogte van installatie kan worden gewijzigd rekening houdend met de plaatselijke omstandigheden.

De afstanden op de borden en onderborden op wegen en autosnelwegen worden afgerond volgens de bepalingen van het besluit. De bepalingen zijn anders wanneer de borden zich enkel tot voetgangers en fietsers richten.

Het besluit voorziet ook nieuwe symbolen voor het nummer van de wisselaar op de autosnelweg en voor de aanduiding van bedrijven, industriezones en bedrijfsparken.

Een weg verdeeld in meerdere rijstroken, de continuïteit van een rijstrook of van een bijzondere overrijdbare bedding voorbehouden aan de voertuigen van geregelde diensten voor openbaar vervoer, is niet compatibel met de regulering van een kruispunt met voorrang van rechts.

Het besluit wijzigt de plaatsingsvoorwaarden van meerdere borden, waaronder:

- Verkeersbord A13 - uitholling overdwars of ezelsrug;
- De voorrangsborden (B1, B5, B9, B15 en B17);
- Verkeersborden F4a en F4b - begin en einde van een zone met een snelheidsbeperking van 30 km per uur;
- Verkeersborden F12a en F12b - begin en einde van een woonerf.
- Verkeersbord F17 - aanduiding van de rijstroken van een rijbaan met een strook voorbehouden voor autobussen.
- Verkeersbord F49 en F50 - oversteekplaats voor voetgangers en voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen;
- Verkeersborden F99a en F101a - weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs;
- Verkeersborden F103 en F105 - begin en einde van een voetgangerszone.

Wordt opgegeven:

- De verplichting dat de staanders of steunen van deze verkeersborden oranje moeten zijn;
- De bepaling dat de markeringen van de oversteekplaatsen voor voetgangers ten minste 4 meter lang moeten zijn op de wegen waar een snelheid van meer dan (70) km/u is toegelaten;

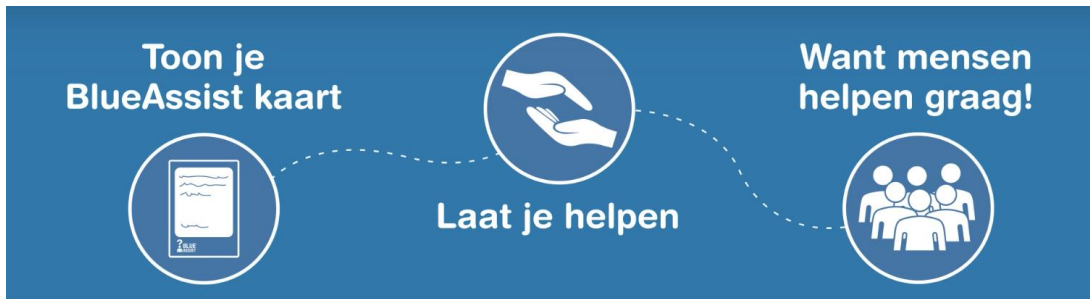
- De bepaling dat de dambordmarkeringen niet mogen gebruikt worden wanneer markeringen zijn aangebracht die de bijzondere overrijdbare bedding, voorbehouden aan de voertuigen van geregelde diensten voor openbaar vervoer, afbakenen.

De verkeersborden en markeringen die overeenkomstig de bepalingen vóór de inwerkingtreding van dit besluit zijn geplaatst, kunnen tot 31 december 2035 worden gehandhaafd.

Uitzendingen “Kijk uit”.

5 september 2020: één : « Help jij mee? » *2280

Mensen met een beperking staan voor vele hindernissen als ze een verplaatsing willen maken. Een bus nemen of gewoonweg wandelen in de stad is niet evident, maar gelukkig zijn er tal van manieren om hen hierbij te helpen.



12 september 2020: één : « Week van de mobiliteit. » *2281

In de week van de mobiliteit zijn er heel wat activiteiten om iedereen #goedopweg te zetten naar meer duurzame verplaatsingen. Maar een goeie mobility shift loopt het hele jaar door! Als afsluiter van deze week is er natuurlijk de traditionele autoloze zondag in Brussel.



Troniseck Eric,
Coördinator Federale Politie - Centrex Wegverkeer

Caelen Erik,
Secretaris van de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer