



Nieuwsbrief verkeersreglementering – september 2020

1. Wet van 22.06.2020 wijz. KB 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg voor wat betreft de regelgeving rond voetgangers en fietsers (Belgisch Staatsblad 21 september 2020). Inforum: 338888.

Deze wet zet onduidelijkheden recht over de regelgeving rond voetgangers en fietsers, die ontstaan zijn naar aanleiding van recente wetswijzigingen inzake alle fietsers tegelijk groen en de schoolstraat. De termen in de Nederlandstalige en Franstalige tekst worden beter op elkaar afgestemd.

In het KB 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg ('Wegcode'), worden de art. 9.1.2, art. 22undecies en art. 61.1 gewijzigd. In de Franse tekst worden bovendien de art. 2.68, 2.15.1, 22novies en art. 43.2 gewijzigd.

Opmerkingen:

Met de invoering van de regeling “alle fietsers tegelijk groen”:

- Werden de drie- en vierwielers gelijk gesteld met fietsers. In de Franstalige versie zou dat vertaald moeten worden als “bicyclettes” in plaats van “cycles”;
- Werd de definitie van “rijwielen” aangepast zodat ook drie- en vierwielers die een breedte hebben van maximum 1 meter gelijkgesteld worden met fietsen. Daarmee is het niet langer nodig om in artikel 9.1.2.1° te bepalen dat drie- en vierwielers zonder motor waarvan de breedte, lading inbegrepen, minder is dan 1 meter, het fietspad mogen volgen;
- Werden de kleuren van de verkeerslichten als groen, oranje en rood omschreven. Met de nieuwe bepalingen wordt in artikel 61.1.7° van de wegcode “oranje” vervangen door “oranjegeel”, naar analogie met de andere bepaling met betrekking tot verkeerslichten;
- Was er in de praktijk onduidelijkheid ontstaan over voor wie de verkeerslichten van alle fietsers tegelijk groen gelden. Niet enkel fietsers mogen immers op het fietspad rijden, maar ook bestuurders van bromfietsen klasse A en, afhankelijk van het snelheidsregime en verkeersborden, ook bromfietsen klasse B en speed pedelecs. Artikel 61.1.7° van de wegcode werd aangepast zodat duidelijk is dat de verkeerslichten gelden voor alle gebruikers van het fietspad zoals bepaald in artikel 9.1.2.

Toegang tot schoolstraten:

- Er waren enkele inhoudelijke verschillen ontstaan te zijn tussen de Nederlandstalige en Franstalige versie van de definitie van schoolstraat. Met een aanpassing van de Franstalige versie van artikel 2.68 wordt deze gelijk getrokken met de Nederlandstalige versie. Dat maakt dat er aan de ingang van een schoolstraat niet langer een verplaatsbare afsluiting moet staan, en dat motorvoertuigen aan de toegangen van de schoolstraat geweerd worden.

- De aanpassing van artikel 22undecies schrapt de bepaling dat het uitrijden toegelaten is behalve als de wegbeheerder het anders bepaald.

Speed pedelecs:

- Met het koninklijk besluit van 21 juli 20166 werd de regelgeving rond speed pedelecs ingeschreven in de wegcode. In artikel 2.17 werd onder punt 3) de definitie ingeschreven. De juiste Franstalige term werd vastgelegd als “speed pedelec” en niet als “vélos électriques speed pedelecs”. Daarom werd de term aangepast in de Franstalige versie van de artikelen 22novies, 22undecies en 43.2 van de wegcode.

Het is alleen jammer dat deze “reparatiewet” de andere fouten van de recente wijziging van het verkeersreglement niet heeft rechtgezet. Zo blijft er in artikel 22undecies in het Frans de woorden “velos électriques speed pedelcs” staan, zijn de gecombineerde voetgangers- en fietserslichten nog altijd ingedeeld bij de driekleurige lichten terwijl het tweekleurige lichten zijn, wordt het woord fietsers nog steeds vertaald als “cyclistes” i.p.v. “conducteurs de bicyclettes” enz. Het is te hopen dat met de intrede van de nieuwe regeringsploeg, het project van vernieuwing van het verkeersreglement eindelijk tot een goed eind zal gebracht worden zodat het verkeersreglement wat meer leesbaarder en meer begrijpelijker wordt.

2. Wet van 22.06.2020 wijz. KB 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wat de invoering van de reddingsstrook betreft (Belgisch Staatsblad 21 september 2020). Inforum: 338893.

Deze wet verplicht bestuurders om bij filevorming een zogenaamde reddingsstrook te vormen zodat prioritaire voertuigen een voldoende brede vrije doorgang krijgen. De regel geldt op alle wegen met twee rijstroken of meer per rijrichting.

In geval van filevorming vormen bestuurders vanaf 01.10.2020 een reddingsstrook.

Wanneer de openbare weg een rijbaan omvat die bestaat uit twee rijstroken, begeven de bestuurders op de linker rijstrook zich uiterst links en de bestuurders op de rechter rijstrook zich uiterst rechts zodat tussen hen een reddingsstrook ontstaat. Wanneer de openbare weg een rijbaan omvat die bestaat uit meer dan twee rijstroken, begeven de bestuurders op de linkerrijstrook zich uiterst links en begeven de bestuurders op de andere rijstroken zich naar rechts zodat naast de linkerrijstrook een reddingsstrook ontstaat.

In het KB 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg ('Wegcode'), worden art. 2 en 9 gewijzigd.

Opmerkingen:

- De nieuwe bepalingen zijn van toepassing van zodra er filevorming optreedt, ook al nadert er geen prioritaair voertuig. Ze gelden niet alleen op autowegen en op autosnelwegen maar op alle openbare wegen waarvan de rijbaan verdeeld is in minstens twee rijstroken. Alhoewel dit niet expliciet vermeld wordt, moeten deze rijstroken bestemd zijn voor het verkeer in dezelfde richting. Wie geen reddingsstrook vormt, begaat een eerstegraads overtreding, daarnaast blijft de verplichting uiteraard om de doorgang vrij te maken bij het naderen van een prioritaair voertuig dat wordt aangekondigd door het speciale geluidstoestel;

- Uit de definitie van de reddingstrook mag worden afgeleid dat deze voorbehouden is voor prioritaire voertuigen, wanneer hun opdracht het rechtvaardigt. Het hoeft dus niet om een dringende opdracht te gaan.
- Bestuurders van prioritaire voertuigen hebben bovendien, voor zover zij met een dringende opdracht belast zijn, nog steeds de mogelijkheid om andere delen van de openbare weg te gebruiken, zoals de pechstrook, de spitsstrook, de busstrook, de bijzondere overrijdbare bedding, ...
- De andere weggebruikers die bij sterk vertraagd of stilstaand verkeer gebruik mogen maken van de pech- of spitsstrook (takelwagens en personen of diensten opgeroepen door het openbaar ministerie of door de federale of lokale politie, om zich naar de plaats van een incident langs of op de autosnelweg of autoweg te begeven) mogen geen gebruik maken van de reddingstrook.
- De verplichting om een reddingstrook te vormen, geldt voor alle bestuurders, dus ook voor motorrijders. Deze regeling plaatst de bepalingen van art. 16.2bis (Motorfietsers die tussen de rijstroken rijden) echter niet op de helling. Dit artikel bepaalt dat motorrijders bij file tussen de rijstroken mogen rijden. Gelet op het principe 'lex specialis derogat generali', wat wil zeggen dat het meest specifieke artikel boven het algemene gaat, zou je kunnen stellen dat motorrijders geen reddingstrook moeten vormen aangezien er een specifiek artikel bestaat dat hen toelaat om bij file tussen de rijstroken te rijden.

3. Koninklijk Besluit van 11.09.2020 wijz. KB 13.02.1991 houdende de inwerkingtreding en uitvoering van de wet 21.11.1989 betr. de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen (Belgisch Staatsblad 21 september 2020). Inforum: 338904.

In het kader van de digitalisering van de internationale motorrijtuigverzekeringskaart, bepaalt dit besluit dat deze kaart kosteloos wordt uitgegeven op papieren drager of, indien de verzekeringnemer hiermee instemt, op een andere duurzame gegevensdrager. De verzekeringnemer mag kosteloos de keuze van elektronische of papieren drager wijzigen in de loop van de verzekeringsovereenkomst.

Art. 5 van het KB 13.02.1991 houdende de inwerkingtreding en uitvoering van de wet 21.11.1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen wordt gewijzigd.

4. Besluit van de Waalse Regering van 10.09.2020 wijz. diverse bepalingen van het KB 04.05.2007 betr. het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E (Belgisch Staatsblad 23 september 2020). Inforum: 338959.

Dit besluit wijzigt de bepalingen betreffende de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E. In het bijzonder bepaalt het besluit de geldige documenten waarop de Uniecode 95 vermeld staat die de bestuurder van een voertuig (waarvoor een rijbewijs in de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E vereist is) kan voorleggen om in orde te zijn met betrekking tot de vakbekwaamheid. Het verandert de categorieën van bestuurders waarop de vereiste van vakbekwaamheid niet van toepassing is.

Dit besluit voorziet in de omzetting van richtlijn (EU) 2018/645 van 18 april 2018 tot wijziging van Richtlijn 2003/59/EG betreffende de vakbekwaamheid en de opleiding en nascholing van bestuurders van bepaalde voor goederen- en personenvervoer over de weg bestemde voertuigen en Richtlijn 2006/126/EG betreffende het rijbewijs.

Is in orde met betrekking tot de vakbekwaamheid, de bestuurder van een voertuig waarvoor een rijbewijs in de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E vereist is, die een rijbewijs, een kwalificatiekaart, een bestuurdersattest voorlegt waarop de Uniecode 95 vermeld wordt.

Het rijbewijs moet afgegeven worden door een lidstaat van de Europese Unie of van de Europese Economische Ruimte of door Zwitserland. De vermelding van Uniecode 95 op het bestuurdersattest is evenwel niet verplicht indien het document vóór 23 mei 2020 afgeleverd is.

De vereiste van vakbekwaamheid is niet van toepassing op bestuurders:

- van voertuigen in gebruik bij of onder controle van de strijdkrachten, de burgerbescherming, de brandweer, diensten verantwoordelijk voor de handhaving van de openbare orde en medische noodvervoersdiensten, voor zover het vervoer voortvloeit uit de opdrachten waarmee die diensten zijn belast;
- van voertuigen die worden gebruikt bij noodtoestanden of worden ingezet voor reddingsoperaties met inbegrip van voertuigen die worden gebruikt voor niet-commercieel vervoer van humanitaire hulp;
- van voertuigen die door landbouw-, tuinbouw-, bosbouw-, veeteelt- of visserijbedrijven worden gebruikt voor het vervoer van goederen in het kader van hun eigen bedrijvigheid, behalve als het besturen van het voertuig deel uitmaakt van de voornaamste activiteit van de bestuurder of het rijden over een grotere afstand geschiedt dan 100 km vanaf de basis van de onderneming die het voertuig bezit, huurt of leaset.

De kwalificatiekaarten bestuurder die voor 23 mei 2020 zijn afgegeven, blijven geldig tot hun vervaldatum, maar niet later dan 22 mei 2025.

De artikelen 1 t/m 4, 6 t/m 8, 13/1, 23, 45 en 76 van het Koninklijk besluit betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E worden gewijzigd. Artikel 55/1 wordt opgeheven en artikelen 13/2 en 76/1 worden ingevoegd.

De bijlagen 1 (Lijst van de onderwerpen met betrekking tot de basiskwalificatie en de nascholing), 2 (Voorwaarden waaraan de lokalen van de opleidingscentra, de terreinen en de voertuigen moeten voldoen in het kader van de naschoolse praktijkopleiding) en 3 (Bepalingen betreffende het model van de kwalificatiekaart bestuurder) worden gewijzigd.

Uitzendingen “Kijk uit”.

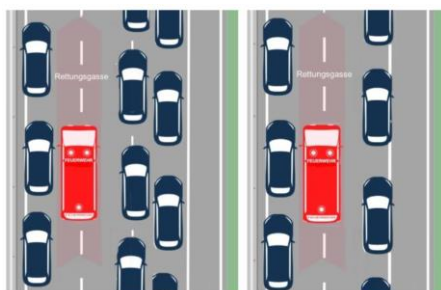
3 oktober 2020: één : « Veilig op weg naar school. » *2284

Actie ondernemen om veiliger naar school te gaan kan je online doen met de Brusselse “Actie Boekentas”. Hier vind je leuke spelletjes terug voor de kinderen, taken voor de mama’s en papa’s maar ook een waaier aan mogelijkheden voor leerkrachten. En één belangrijk onderdeel hiervan is de straat omtoveren tot een schoolstraat!



10 oktober 2020: één : « De reddingsstrook. » *2285

Deze strook bestond al in naburige landen en is er nu ook bij ons. De reddingsstrook is bedoeld om bij filevorming een vrije doorgang te geven aan prioritaire voertuigen zodat ze veiliger hun verplaatsing kunnen maken. Kijk Uit overloopt hoe en wanneer we dit moeten doen.



Troniseck Eric,
Coördinator Federale Politie - Centrex Wegverkeer

Caelen Erik,
Secretaris van de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer