



Nieuwsbrief verkeersreglementering – November 2020

1. Decreet Vlaanderen van 09.10.2020 houdende diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid (Belgisch Staatsblad 27 november 2020). Inforum: 339392

Dit decreet laat toe dat steden en gemeenten in de toekomst zelf lichte snelheidsovertredingen kunnen beboeten op plaatsen waar de snelheid is beperkt tot 30 of 50 km/uur en dit via gemeentelijke administratieve sancties (GAS). In dat geval worden die overtredingen niet langer strafrechtelijk bestraft. Ook wordt onder meer een nieuw decretaal kader ingevoerd voor de nieuwe categorisering van het wegen- en waterwegennetwerk.

Mogelijkheid administratieve geldboetes voor beperkte snelheidsovertredingen

Op grond van dit decreet kan de gemeenteraad in zijn reglementen of verordeningen administratieve geldboetes bepalen voor beperkte snelheidsovertredingen. Wanneer de gemeenten ervoor opteren om administratieve geldboetes te bepalen, worden de overtredingen niet langer strafrechtelijk gesanctioneerd. Het decreet bepaalt daartoe de voorwaarden. Onder meer is vereist dat de snelheidsovertreding moet worden vastgesteld met automatisch werkende toestellen die volledig worden gefinancierd door de lokale overheid. Een nieuw art. 29quater wordt ingevoegd in de Wegverkeerswet.

De bevoegdheid van de politierechtbank wordt uitgebreid met de beroepen tegen de beslissing van de sanctionerend ambtenaar tot het opleggen van dergelijke gemeentelijke administratieve sanctie. Hiertoe wordt het Gerechtelijk Wetboek gewijzigd (art. 604ter Ger.W.).

Als de sanctionerend ambtenaar vaststelt dat de voorwaarden om een administratieve geldboete op te leggen niet vervuld zijn, brengt hij de vaststeller van de overtreding daarvan op de hoogte zodat de strafrechtelijke procedure kan worden gevolgd. Met het oog hierop kan een protocol worden opgesteld tussen de betrokken diensten en overheden.

De gemeente en de sanctionerende ambtenaar verzamelen en verwerken slechts die persoonsgegevens die noodzakelijk zijn om de overtreder te identificeren en noodzakelijk zijn voor de controle en de sanctionering van de snelheidsovertreding. De verzamelde gegevens worden bewaard voor een periode van zes jaar.

Andere wijzigingen

Bovendien worden diverse wijzigingen aangebracht aan de bestaande regelgeving inzake het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid.

Er wordt in Vlaanderen een nieuwe categorisering der wegen ingevoerd. De indeling bestaat uit drie hiërarchische niveaus binnen het netwerk: het hoofdwegenet, het dragend netwerk en het lokaal netwerk. Het lokale netwerk mag niet gebruikt worden voor verbindingen van doorgaand verkeer. Dit verkeer is ongewenst en wordt beschouwd als sluipverkeer.

De Vlaamse Regering zal overgaan tot het opmaken van het hoofdwegenet en het dragende wegenet. De wegen die niet geselecteerd worden in het dragende netwerk of hoofdwegenet zijn lokale wegen. Zij kunnen door de gemeenten verder worden ingedeeld in ontsluitingswegen of erftoegangswegen. De gemeente kan dit doen in een gemeentelijk mobiliteitsplan of in een gemeenteraadsbeslissing over een lijst.

Art. 10 van het decreet Basisbereikbaarheid wordt opgeheven zodat er geen discussie kan zijn over de rechtsgevolgen van de mobiliteitsplannen. Mobiliteitsplannen hebben geen verordenend karakter, het zijn dus geen plannen waarbij rechtsonderhorigen rechtstreeks gebonden zijn door de planvoorschriften.

Er wordt afgestapt van de klassieke planopmaak ('Mobiliteitsplan Vlaanderen') en in de plaats hiervan wordt gewerkt aan een langetermijnvisie dat tot uiting zal komen in de 'Vlaamse Mobiliteitsvisie'. Het lokale mobiliteitsplan zal voortaan aangeven hoe het zich verhoudt tot de Vlaamse Mobiliteitsvisie en tot het regionale mobiliteitsplan waartoe de gemeente behoort.

Om de doorbraak van elektrische mobiliteit verder te ondersteunen, ontheft de Vlaamse Regering de laadinfrastructuur van vaste en variabele retributie. Deze vrijstelling geldt tot en met 31.12.2024. Het decreet 18.12.1992 wordt gewijzigd om in deze vrijstelling voor laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen te voorzien.

In het decreet 29.03.2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer, wordt de basis gelegd voor de rittendatabank die de controle en handhaving op de bepalingen van dit decreet verhoogt en waarmee eveneens een statistische en prijsopvolging van de sector mogelijk gemaakt wordt.

De volgende regelgeving wordt gewijzigd:

- Art. 601ter Gerechtelijk Wetboek;
- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16.03.1968 (art. 23, nieuw art. 27/1 en nieuw art. 29quater);
- wet 21.06.1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen (art. 7);
- decreet 18.12.1992 houdende bepalingen tot begeleiding van de begroting 1993 (art. 43);
- decreet 19.04.1995 betreffende de organisatie en de werking van de loodsdienst van het Vlaamse Gewest en betreffende de brevetten van havenloods, bootman en diepzeeloods (art. 17);
- decreet 20.04.2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg (art. 2);
- decreet 31.01.2003 betreffende de oprichting van een Eigen Vermogen 'Flanders Hydraulics' (art. 4, 6, 7 en 11 en nieuw art. 1/1, 5bis en art. 7/1 en 7/2, opheffing van art. 14);
- het decreet 02.04.2004 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap De Vlaamse Waterweg nv, naamloze vennootschap van publiek recht (art. 2, 3, 21, 23, 24, 28, 33, 34, 37 en 43);
- decreet 30.07.2015 houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2015 (art. 42);

- decreet 03.05.2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport (art. 4/1 en 17);
- decreet 29.03.2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer (art. 9, 12, 31, 34 en 43);
- decreet 26.04.2019 betreffende de basisbereikbaarheid (art. 2, 7, 8, 11 tot 14, 18, 19, 21, 22, 24, 31 tot 33, 36 tot 39, 47 en 69 en nieuw art.10/1 tot 10/3 en 32/1, 34/1, 40/1 tot 40/4, opheffing art. 10, 15, 16 en 17).

Het BVR 28.06.2019 tot wijziging van art. 3 van het KB 30.09.2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer wordt bekrachtigd.

Het KB 07.07.1975 betreffende de regionale comités van advies voor de taxi's wordt opgeheven.

2. Rechtspraak: Toelaten van regulatievoertuigen op busstroken en bijzondere overrijdbare beddingen door het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest: R.v.St., 26 mei 2020, 9e K., nr. 247621. Inforum: 339786.

De Raad van State vernietigt het MB 19.07.2017 dat de regulatievoertuigen van de openbare dienst belast met de organisatie van een geautomatiseerd fietsverhuursysteem voor personen in het Brussels hoofdstedelijk gewest in de uitoefening van hun opdracht gebruik laat maken van de busstroken, omdat er vooraf omtrent dit MB geen advies is gevraagd aan de afdeling wetgeving van de Raad van State.

Het MB 19.07.2017 schrijft voor dat de regulatievoertuigen van de openbare dienst belast met de organisatie van een geautomatiseerd fietsverhuursysteem voor personen in het Brussels hoofdstedelijk gewest in de uitoefening van hun opdracht gebruik laat maken van de rijstroken voorbehouden aan voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer (busstroken). Uit de aanhef van dat besluit blijkt dat het niet werd onderworpen aan het verplicht, met redenen omkleed advies van de afdeling Wetgeving van de Raad van State.

Het feit dat er in de realiteit slechts één concessiehouder voor een geautomatiseerd fietsverhuursysteem is doet geen afbreuk aan het reglementair karakter van het MB. Het MB is een reglementair besluit dat een rechtsregel formuleert en een algemene draagwijdte, voor alle weggebruikers, heeft. De enige uitzondering hierop, het hoogdringend karakter, wordt niet ingeroepen.

Aldus schendt het MB 19.07.2017 de op straffe van nietigheid voorgeschreven substantiële vormvereiste en wordt het vernietigd door de Raad van State.

Uitzendingen “Kijk uit”.

5 december 2020: één : « Maak je auto winterproof » *2293

Het zou een routine moeten zijn en toch laten vele mensen zich nog vangen aan koning winter; de batterij is plat, de ruitenwissers vriezen aan en de winterbanden liggen er nog niet op. Wij gaan ten rade bij Autoveiligheid voor tips om de winter veilig door te komen.

12 december 2020: één : « Ongeval of brand, hier is je helpende hand. » *2294

De meeste lichte ongevallen kan je zelf afhandelen dmv Europees aanrijdingsformulier. De VAB geeft je hierbij enkel handige tips maar wij waren ook benieuwd wat je moet doen igv een kleine brand in je auto en die aanbevelingen krijg je van een expert brandweer. .

19 december 2020: één : « Brussel 30 » *2295

De hoofddoelstelling van de Brussel is om de veiligheid van alle weggebruikers te verhogen. Daarom wordt Brussel op 1 januari 2021 een gewest waar 30 km/u de regel en niet langer de uitzondering is. En dat die snelheidsbeperkingen gerespecteerd moeten worden is een feit en daarvoor zijn er politiecontroles.

26 december 2020: één : « Hou het veilig met Bob! » *2296

Elk jaar opnieuw worden mensen geconfronteerd met de gevolgen van verkeersongelukken met alcoholintoxicatie. Ze worden er rechtstreeks het slachtoffers van of blijven achter als nabestaande en dat kan U ook overkomen, tenzij we er samen iets aan doen.

Troniseck Eric,
Coördinator Federale Politie - Centrex Wegverkeer

Caelen Erik,
Secretaris van de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer