



## Nieuwsbrief verkeersreglementering – december 2020

**1. Ministerieel besluit Waals gewest tot organisatie van de online pedagogische afspraak, door middel van een elektronisch platform, in uitvoering van artikel 7/1, § 2, van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B (Belgisch Staatsblad van 1 december 2020). Inforumnr. : 340539.**

Dit besluit wijzigt de lijst van instellingen die in het Waals gewest vanop afstand een zogenaamde “pedagogische afspraak” mogen organiseren of “e-learning” mogen aanbieden aan de rijbewijs B-kandidaat die vanaf 1 juli 2018 geslaagd is voor het theoretisch examen en die in het kader van zijn stageperiode zijn opleiding wil voortzetten met behulp van een begeleider.

De bijlage bij het MB van 01.10.2018 die de online “pedagogische afspraken” organiseert via een elektronisch platform en art. 7/1, §2 van het KB van 10.07.2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B uitvoert, wordt vervangen door de bijlage bij dit nieuwe besluit.

**2. Besluit van de Vlaamse Regering van 23.10.2020 tot bepaling van de voorwaarden voor de beroepsbekwaamheid van de bestuurder van een langere en zwaardere sleep (Belgisch Staatsblad 4 december 2020). Inforum: 340682.**

Dit besluit bepaalt onder andere de voorwaarden voor de beroepsbekwaamheid van de bestuurder van een langere en zwaardere sleep (LZV) en voor de erkenning van opleidingscentra.

Een bestuurder kan een langere en zwaardere sleep (LZV) besturen als hij voldoet aan al de volgende voorwaarden:

- hij is in het bezit van een bekwaamheidsattest of een gelijkwaardig attest dat het Waalse Gewest of het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest uitreikt;
- hij heeft minimaal vijf jaar ervaring met het besturen van een vrachtwagencombinatie waarvoor een rijbewijs C+E vereist is;
- hij is gedurende de laatste drie jaar bij wijze van hoofdstraf niet voor meer dan vijftien dagen vervallen geweest van het recht om een motorvoertuig te besturen.

Dit besluit bevat de volgende hoofdstukken:

- Hfst. 1 - Algemene bepalingen,
- Hfst. 2 - Voorwaarden bestuurder LZV;
- Hfst. 3 - Het bekwaamheidsattest;
- Hfst. 4 - Het opleidingscentrum;

- Hfst. 5 - De lesgever;
- Hfst. 6 - Controle;
- Hfst. 7 - Sancties;
- Hfst. 8 - Verwerking van gegevens;
- Hfst. 9 - Wijzigingsbepalingen;
- Hfst. 10 - Slotbepalingen.

Art. 2, 7, 11 en 13 van het BVR 19.01.2018 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject worden gewijzigd. In hetzelfde besluit wordt art. 5 opgeheven.

Het BVR 09.05.2014 betreffende de erkenning van een bekwaamheidsattest voor het besturen van een langere en zwaardere sleep in het kader van een proefproject wordt opgeheven (zie doc. nr. 286412).

**3. Besluit van de Vlaamse Regering van 30.10.2020 houdende de erkenningsvoorwaarden van begeleidingsondernemingen en van begeleiders van uitzonderlijk vervoer en houdende wijziging van het BVR 20.12.2013 betr. de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van uitzonderlijk vervoer (Belgisch Staatsblad van 8 december 2020). Inforum: 340746.**

Dit besluit wijzigt het besluit 20.12.2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van uitzonderlijk vervoer. Er wordt bepaald welke partijen de begeleiding van uitzonderlijk vervoer mogen uitvoeren en aan welke voorwaarden zij moeten voldoen.

Het besluit is als volgt opgedeeld:

- Hfst. 1: Algemene bepalingen;
- Hfst. 2: De erkenning van de begeleidingsonderneming:
  - Afd. 1: De erkenningsprocedure;
  - Afd. 2: Retributies;
  - Afd. 3: Stopzetting;
  - Afd. 4: Intrekking en schorsing.
- Hfst. 3: De erkenning van de begeleider:
  - Afd. 1: De erkenningsprocedure;
  - Afd. 2: Retributies;
  - Afd. 3: Stopzetting;
  - Afd. 4: Intrekking en schorsing;
  - Afd. 5: Het bekwaamheidsattest begeleider uitzonderlijk vervoer:
    - Onderafd. 1: Voorwaarden om een bekwaamheidsattest te verkrijgen;
    - Onderafd. 2: Het examen om een bekwaamheidsattest type 1 begeleider uitzonderlijk vervoer te krijgen;
    - Onderafd. 3: De stage.
- Hfst. 4: De erkenning van Europese beroepskwalificaties;
- Hfst. 5: Verwerking van gegevens;
- Hfst. 6: Wijzigingsbepalingen.

In het BVR 20.12.2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van uitzonderlijk vervoer, worden art. 11 en 14 gewijzigd. Een nieuw art. 6/1 wordt ingevoegd.

**4. GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL - Brussel Mobiliteit. - Voertuigen en Goederenvervoer. - Bericht betreffende de indexerings van de retributies verschuldigd door rijsholen (Belgisch Staatsblad 14 december 2020).**

Bij toepassing van het koninklijk besluit van 11.05.2004, betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen, zijn de bedragen van de retributies als volgt aangepast:

De aanpassing gebeurt met behulp van de coëfficiënt die verkregen wordt door het indexcijfer van de maand november 2020, te delen door het indexcijfer van de maand november 2011.

- 293 euro voor de afgifte van een erkenning van rijshool
- 146 euro voor de afgifte van een exploitatievergunning van een vestigingseenheid
- 146 euro in geval van substantiële wijziging van de erkenning of de exploitatievergunning
- 62 euro voor de aanwerving van een nieuw personeelslid

Jaarlijkse retributies :

- 146 euro per erkende rijshool
- 146 euro per vestigingseenheid
- 62 euro per personeelslid

De nieuwe bedragen worden van kracht vanaf 1 januari 2021.

**5. Besluit van de Vlaamse Regering van 11.09.2020 betr. de mobipunten en wijz. BVR 25.01.2013 tot bepaling van de nadere regels betr. de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid (Belgisch Staatsblad 15 december 2020). Inforum: 340856.**

Het besluit vertaalt het decreet Basisbereikbaarheid naar een regelgevend kader voor mobipunten. Een mobipunt of mobiliteitsknooppunt is uitgerust met parkeerplaatsen indien nodig, een fietsenstalling, informatiedragers en infrastructuur om data-uitwisseling mogelijk te maken. Er wordt een subsidie voorzien voor de inrichting van de mobipunten. Lokale mobipunten en buurtmobipunten zijn de mobipunten die de gemeente aangewezen heeft.

Het decreet Basisbereikbaarheid introduceert de combimobiliteit als uitgangspunt van mobiliteitsbeleid. Combimobiliteit impliceert dat er verschillende vervoersmiddelen ter beschikking zijn, waarbij vlot kan worden overgeschakeld of overgeladen tussen verschillende vervoersmiddelen. Ter hoogte van mobipunten, of mobiliteitsknooppunten, moet het mogelijk zijn om vandaag te kiezen voor de fiets, morgen voor de bus, en overmorgen voor een (deel)auto.

Mobipunten worden ingedeeld in de volgende categorieën: interregionale mobipunten, regionale mobipunten, lokale mobipunten, buurtmobipunten op basis van netwerklogica en buurtmobipunten op basis van nabijheidslogica.

In het BVR 25.01.2013 wordt in art. 37, par. 2, tweede lid, 1°, een punt d) ingevoegd, worden art. 48/5 en 48/6 toegevoegd (onderafdeling 7. De aanleg of herinrichting van mobipunten bij titel 3, hoofdstuk 2, afdeling 2) en worden de bijlagen 1, 3, 4 en 7 vervangen.

**6. Wet van 31.07.2020 wijz. wet 21.06.1985 betr. de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen en tot wijziging van het KB 23.12.1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen (Belgisch Staatsblad van 18 december 2020). Inforum: 341448.**

Ter financiering van de gewestbevoegdheid betreffende de bevordering, de sensibilisering en de informatie inzake verkeersveiligheid beoogde de Zesde Staatshervorming de bijdrage van 6% die bij de keuringsinstellingen geïnd werd ten behoeve van de financiering van het Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid (thans VIAS) voortaan te laten regelen en innen door de gewesten. Deze wet maakt die regionale bevoegdheid mogelijk door de belastbare materie haar federale rechtsbasis te ontnemen.

De wet 21.06.1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen wordt gewijzigd (art. 1), alsook het KB 23.12.1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen (opheffing van art. 22).

**7. Bericht Vlaamse overheid - Mobiliteit en Openbare Werken ADR in voege op 01.01.2021 - Europees Verdrag betr. het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen op de weg (Belgisch Staatsblad 23 december 2020).**

Dit bericht bevat in bijlage het Europees Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (ADR), zoals het in werking treedt op 01.01.2021.

Het Europees Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (ADR) bevat twee bijlagen A en B.

**8. Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 17.12.2020 wijz. BBHR 25.01.2018 betr. het instellen van een Lage-emissiezone (Belgisch Staatsblad 29 december 2020). Inforum: 341692.**

Een afwijking wordt toegevoegd voor de Lage-emissiezone voor de houders van een speciale parkeerkaart voor personen met een handicap die recht hebben op een verhoogde tegemoetkoming in de gezondheidszorg. Mandaat wordt ook gegeven aan de personeelsleden om het Gewest te vertegenwoordigen in geval van betwistingen.

De afwijking inzake Lage-emissiezone voor de houders van een speciale parkeerkaart voor personen met een handicap die recht hebben op een verhoogde tegemoetkoming in de gezondheidszorg kan aangevraagd worden voor het voertuig dat ingeschreven is op naam van de titularis van de parkeerkaart of op naam van een persoon die gedomicilieerd is op hetzelfde adres. Op deze manier kan beter worden rekening gehouden worden met de specifieke noden van dit publiek en worden zo dezelfde regels toegepast voor personen met een handicap als in de LEZ's in Vlaanderen (Antwerpen en Gent), wat de leesbaarheid van de Lage-emissiezones in België verbetert.

Een art. 14/1 wordt ingevoegd dat voorziet dat elk statutair of contractueel personeelslid van Brussel Fiscaliteit de verschijning in persoon kan verzekeren in naam van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in het kader van betwistingen in de toepassing van het BBHR 25.01.2018.

## Uitzendingen “Kijk uit”.

### 2 januari 2020: één : « Brussel 30 » \*2297

De hoofddoelstelling van de Brussel is om de veiligheid van alle weggebruikers te verhogen. Daarom werd Brussel op 1 januari 2021 een gewest waar 30 km/u de regel en niet langer de uitzondering is. En dat die snelheidsbeperkingen gerespecteerd moeten worden is een feit en daarvoor zijn er politiecontroles.

### 9 januari 2020: één : « Rits vooraan, file zo gedaan. » \*2298

Er zijn nog steeds heel wat chauffeurs die het ritsen niet correct toepassen. Zo ontstaan er irritaties, agressie en gevoelens van onveiligheid bij andere bestuurders. Met de campagne “Rits vooraan, file zo gedaan” maakt het Agentschap Wegen en Verkeer chauffeurs duidelijk hoe ze correct moeten ritsen.

### 16 januari 2020: één : « Veilig wandelen doe je zo. » \*2299

Wandelen is goed voor onze gezondheid maar weten wandelaars en lopers waar ze rekening moeten mee houden en hoe je je het veiligst kan verplaatsen?

\*\*\*\*\*

**Troniseck Eric,**  
Coördinator Federale Politie - Centrex Wegverkeer

**Caelen Erik,**  
Secretaris van de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer