



Nieuwsbrief verkeersreglementering – Februari 2021

1. **Ministerieel besluit Vlaanderen van 07.01.2021 tot vaststelling van het model van bekwaamheidsattest ter uitvoering van art. 4, tweede lid, van het BVR 23.10.2020 tot bepaling van de voorwaarden voor de beroepsbekwaamheid van de bestuurder van een langere en zwaardere sleep (Belgisch Staatsblad van 27 januari 2021). Inforum: 342341.**

Dit besluit bevat in bijlage het model van bekwaamheidsattest, vermeld in art. 4, lid 2, van het BVR 23.10.2020 tot bepaling van de voorwaarden voor de beroepsbekwaamheid van de bestuurder van een langere en zwaardere sleep.

2. **Besluit van de Waalse Regering van 16.12.2020 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen en tot gedeeltelijke intrekking van het besluit van de Waalse Regering van 17 mei 2018 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen (Belgisch Staatsblad van 27 januari 2020). Inforum: 342345.**

Dit besluit wijzigt de vergoedingen die vanaf 01.01.2021 door de erkende autokeuringsinstanties moeten worden geïnd. Het bepaalt ook dat voertuigen die meer dan vijftig jaar in gebruik zijn (met uitzondering van de voertuigen die meer dan 25 jaar in gebruik zijn genomen en die ingeschreven zijn onder een van de bestemde kentekenplaten), de voertuigen voor traag vervoer en de voertuigen die een historisch belang vertonen onderworpen zijn aan een technische keuring vóór de eerste in verkeerstelling in België of het opnieuw in verkeer stellen in België en vervolgens om het jaar.

In het koninklijk besluit van 15.03.1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, worden de art. 23ter, 23undecies, 31 en 32bis gewijzigd.

Het koninklijk besluit van 23.12.1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen wordt evenzeer gewijzigd (art. 24 en bijlage 2).

De art. 25 en 26, 2° van het besluit van de Waalse Regering van 17.05.2018 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, worden ingetrokken.

3. Besluit van de Vlaamse Regering van 22.01.2021 over de handhaving bij de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport (Belgisch Staatsblad van 27 januari 2021). Inforum: 342340.

Dit besluit geeft uitvoering aan een aantal bepalingen uit het decreet 03.05.2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport. Het stelt de bevoegde ambtenaren aan en werkt de procedures uit voor de onmiddellijke inning en de administratieve geldboete. De wegeninspecteurs worden voortaan ambtenaren van de Vlaamse Belastingdienst.

In het Vlaams Regeerakkoord 2019-2024 is opgenomen dat de Wegeninspectie wordt samengebracht met de mobiele patrouilles bij Vlabel. Het besluit past enerzijds de regelgeving aan aan deze beslissing door te bepalen dat de wegeninspecteurs voortaan personeelsleden van de Vlaamse Belastingdienst zijn.

Anderzijds wordt van de gelegenheid gebruik gemaakt om heel wat bepalingen uit het BVR 20.12.2013 betreffende handhaving inzake de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport aan te passen aan de huidige stand van de technologie. Zo zal het elektronisch aantekenen van bezwaar en beroep evenals het elektronisch versturen van de genomen beslissingen de regel worden. Omwille van de leesbaarheid, werd geopteerd om het besluit van 20.12.2013 integraal op te heffen en te vervangen.

Het BVR 20.12.2013 betreffende handhaving inzake de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport wordt opgeheven (zie doc.nr. 280355).

Art. 3 van het BVR 11.06.2004 tot oprichting van het agentschap Vlaamse Belastingdienst wordt gewijzigd.

4. Besluit van de Waalse Regering tot goedkeuring van het formulier van vergunning van een werf, zoals bepaald bij het technisch reglement van de Commissie voor de coördinatie van de werven van 9 februari 2017 waarbij de toepassingsmodaliteiten bedoeld in artikel 23 van het decreet van 30 april 2009 betreffende de informatie, de coördinatie en de organisatie van de werven onder, op of boven de wegen of waterlopen worden vastgesteld (Belgisch Staatsblad van 28 januari 2021). Inforum: 342374.

Dit besluit keurt het formulier van vergunning van een werf onder, op of boven de wegen of waterlopen, bedoeld in artikel 23 van het decreet van 30 april 2009, goed. Dit formulier wordt ingevoegd bij het technisch reglement van 9 februari 2017 waarbij de vorm en de inhoud van de vergunning van de werf worden goedgekeurd.

5. Besluit van de Vlaamse Regering van 15.01.2021 wijz. KB 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, voor wat betreft de ladingzekering en de hoogte van het geladen voertuig en tot opheffing van een plaatsingsvoorwaarde voor driekleurige verkeerslichten (Belgisch Staatsblad 4 februari 2021). Inforum: 342562.

Dit besluit wijzigt de wegcode. Het voorziet in een bijkomende uitzondering op de verplichting dat de ladingen van graangewassen, vlas, stro, paarden- of veevoeder in bulk of in balen, overdekt moeten

worden met een dekzeil of een net, namelijk voor de ladingen die niet stuiven of waaien. Als de lading uit geperste balen vlas bestaat, mag de hoogte van het geladen voertuig 4,30 m bedragen (in plaats van 4 m). Het besluit heft ook een plaatsingsvoorwaarde voor driekleurige verkeerslichten op.

De maximale hoogte van een beladen voertuig wordt, overeenkomstig art. 46.3 Wegcode beperkt tot 4 meter. Dit besluit bepaalt dat als een lading uit geperste balen vlas bestaat, de hoogte van het geladen voertuig 4,30 meter mag bedragen. Art. 46.3 Wegcode wordt gewijzigd.

Het besluit heft art. 61.3.2, eerste lid, Wegcode op, naar luid waarvan wanneer verkeerslichten op een kruispunt geplaatst zijn, het groene of oranjegele licht slechts mag verschijnen wanneer de rode lichten branden voor het verkeer dat uit de dwarswegen komt.

Door de invoering van de nieuwe fietsersverkeerslichten met pijltjes in art. 61.1.7° Wegcode, werd het vierkant-groen principe geïntroduceerd in de regelgeving. De definitieve uitrol van het vierkant-groen principe is echter moeilijk verenigbaar met de plaatsingsvoorwaarde uit art. 61.3.2, eerste lid, Wegcode. Deze plaatsingsvoorwaarde wordt dus opgeheven en een gelijkwaardige regeling zal worden opgenomen in het reglement van de wegbeheerder.

6. Wet van 02.02.2021 houdende diverse bepalingen inzake Economie (Belgisch Staatsblad 11 februari 2021). Inforum: 342695.

Verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen:

Verzekeringsplicht voor “trage” bouwmachines, werfvoertuigen, landbouwvoertuigen, ...

Het criterium dat wordt gehanteerd om al dan niet aan de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen (hierna B.A. auto) onderworpen te zijn, is de kinetische energie van het voertuig. De massa en de snelheid van het lichaam bepalen de hoeveelheid kinetische energie. Kinetische energie is namelijk de vorm van energie die een lichaam of voorwerp in zich heeft doordat het beweegt. Hoe hoger de kinetische energie, hoe hoger het risico op zware materiële schade of lichamelijke letsels in geval van een ongeval. Gezien het vaak grote gewicht van bouwmachines (zoals bulldozers), werfvoertuigen (zoals vorkheftrucks) of landbouwvoertuigen..., en hun bijgevolg grote kinetische energie is het gerechtvaardigd dat dergelijke werktuigen gedekt moeten zijn door een verzekering B.A. auto vooraleer ze mogen deelnemen aan het verkeer.



Daarom wordt de verzekeringsplicht gehandhaafd voor motorrijtuigen die hoofdzakelijk een andere functie dan verplaatsing hebben. De verplichting om voor dergelijke werktuigen om een aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen af te sluiten wordt bovendien gesteund door de rechtspraak van het Hof van Justitie van de Europese Unie, waarbij een onderscheid wordt gemaakt tussen enerzijds het gebruik van het motorrijtuig in het verkeer (verkeersrisico) en anderzijds het gebruik als werktuig (exploitatierisico).

Voor motorrijtuigen die ook werktuigen (kunnen) zijn zoals tractor, heftruck, geldt de B.A. auto wanneer ze aan het verkeer deelnemen.

Als het motorrijtuig daarentegen op het ogenblik van het ongeval wordt gebruikt als werktuig, valt de aansprakelijkheid onder de exploitatieverzekering.

Opmerking:

Blijven vrijgesteld van de verzekeringsplicht : de gemotoriseerde voortbewegingstoestellen zoals de elektrische rolstoel, het hoverboard, de zelfbalancerende toestellen, het elektrisch skateboard, de elektrische step, ... voor zover ze rijden met een maximum snelheid van 25 km/u. en ook de elektrische fiets. Deze lijst is geenszins exhaustief en louter indicatief.



Ook motorrijtuigen met de volgende functies zijn vrijgesteld: de boost-, launch-, garage-, walkassist, parkeerfunctie, ongeacht hun benaming en vorm. De wandel-, garage-, parkeerassistentie is bijvoorbeeld bedoeld om de elektrische fiets of speedpedelec in onbereden toestand gemakkelijker te kunnen manipuleren en niet om de fiets aan te drijven bij het rijden, zodat het verkeersrisico quasi verwaarloosbaar is (de autonome snelheid ligt immers zeer laag, meestal rond 6 km/u). De burgerrechtelijke aansprakelijkheid buiten overeenkomst waartoe deze vervoermiddelen aanleiding kunnen geven, zou kunnen worden verzekerd middels een andere verzekeringspolis dan de B.A. auto (bv. BA-privéleven of BA-familiale).

Verzekeringsbewijs.

Verzekeraar.

De wetwijziging voorziet in de mogelijkheid om, onder de voorwaarden die worden bepaald bij koninklijk besluit, de verzekeraars vrij te stellen van de verplichting om een verzekeringsbewijs in papieren of elektronisch formaat aan de verzekeringnemer af te geven.

Vrijstelling van het afgeven van het verzekeringsbewijs kan bijvoorbeeld verleend worden, op voorwaarde dat alle gegevens die worden vermeld in artikel 19bis-6, § 1, 2°, 3° en 6° van de wet worden meegedeeld aan het Fonds. Het verlenen van deze vrijstelling kan eveneens afhankelijk gemaakt worden van het voorafgaand akkoord van de verzekeringnemer.

Bestuurder.

Tevens wordt de bestuurder vrijgesteld van de verplichting om in het bezit te zijn van een verzekeringskaart aan boord van zijn voertuig, indien de vrijstellingsvoorwaarden bedoeld in artikel 7, lid 2, zijn vervuld.

Deze vrijstelling vermijdt dat het niet tonen van de verzekeringskaart wordt gelijkgesteld met een inbreuk door de bestuurder van het voertuig.

Inlichten over te maken aan het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds.

De wetswijziging voegt de eventuele datum van schorsing en beëindiging van de waarborg toe aan de inlichtingen die verplicht moeten worden doorgegeven door de verzekeraar aan het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds (Fonds). Immers, een schorsing van de waarborg komt overeen met de situatie van niet-verzekering, overeenkomstig artikel 2, § 1, WAM.

Informatieopdracht van het Fonds.

Sinds de wet van 22 augustus 2020 houdende diverse bepalingen betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen houdt het Fonds een register bij. Dat register verbindt de door de verzekeringsondernemingen verstrekte gegevens, met de gegevens van de Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen (DIV).

De wijzigingen aangebracht in artikel 19bis-8 bepalen dat de vraag om identificatie slechts betrekking kan hebben op één voertuig tegelijkertijd.

Tevens wordt toegang tot het register verleend aan nieuwe categorieën van personen.

Politiediensten

Het eerste lid staat de politiediensten toe om 24 uur op 24, 7 dagen op 7 de verzekeringsstatus van om het even welk voertuig met een Belgische nummerplaat te controleren, en dat, zonder systematisch aan de bestuurder te vragen om een papieren document te tonen.

De wijziging beoogt concreet om aan de politie de mogelijkheid te bieden om het register te raadplegen, met het oog op de strijd tegen niet-verzekering.

Het Fonds organiseert de elektronische toegang tot de door hen verwerkte gegevens en de leden van gerechtelijke politie beschikken over de gepaste middelen om het register te raadplegen.

De door de raadpleging verkregen informatie bestaat louter uit de vermelding dat het register al dan niet de gegevens bevat die het bestaan van een verzekeringsovereenkomst voor een bepaald voertuig rechtvaardigen.

Ingevolge de wet van 31 juli 2020 tot regeling van de verwerking van operationele politionele informatie door het administratief en logistiek kader van de geïntegreerde politie dienen onder andere ook de leden van het administratief en logistiek kader van de politiediensten toegang te hebben tot bepaalde gegevens in het raam van de steun die zij verlenen in het raam van opdrachten van bestuurlijke en gerechtelijke politie.

Andere diensten.

Voor de uitvoering van preventie-, controle-, en onderzoekopdrachten wordt toegang verleend aan andere diensten. Deze diensten moeten ook verschillende opzoekingen kunnen doen in deze databank, zodat de processen verbaal nauwkeurig kunnen worden geformuleerd op basis van een authentieke en betrouwbare bron (bijvoorbeeld door het polisnummer, het soort verzekering, de verzekeringnemer, de begin- en einddatum van de verzekering, enz. op te nemen) en voor

onderzoeksdoeleinden (de historiek van de gegevens, bijvoorbeeld in het kader van onderzoeken naar verzekeringsfraude, de precieze bepaling van de periode waarin een voertuig was verzekerd, ...).

De toegang wordt verleend aan:

- de personeelsleden van het Vast Comité van Toezicht op de politiediensten (Comité P) en van zijn Dienst Enquêtes;
- de personeelsleden van het Vast Comité van toezicht op de inlichtingen- en veiligheidsdiensten (Comité I) en van zijn Dienst Enquêtes;
- de leden en personeelsleden van het Controleorgaan op de politionele informatie (COC) en van zijn Dienst Onderzoeken;
- de personeelsleden van de algemene inspectie van de federale politie en van de lokale politie (AIG);
- de magistraten van de zetel van alle strafgerichten en de magistraten van de politierechtbanken, de assessoren bij de strafuitvoeringsrechtbank en de griffies, het openbaar ministerie en de parketsecretariaten, de probatiecommissie en haar secretariaat, die een kennisbehoefte hebben en die nominatief en voorafgaandelijk door de hiërarchisch bevoegde autoriteit worden aangewezen. Zo kan bijvoorbeeld vlak voor een hoorzitting worden gecontroleerd of een chauffeur die beweert zichzelf in orde te hebben gebracht, maar geen document kan overleggen, de facto verzekerd is;
- de inlichtingen- en veiligheidsdiensten bedoeld in artikel 593 van het Wetboek van strafvordering.

Het Fonds zorgt voor de elektronische toegang tot de gegevens die het verwerkt en de gemachtigde personen beschikken over de gepaste middelen om het register te raadplegen. Er komt een toegangsbeheerssysteem dat de gebruikers identificeert en hun functies en mandaten controleert. Dit beheer kan controleren of de raadpleging nodig was in functie van de opdracht van de desbetreffende personen.

Opmerking:

De databank is momenteel nog niet operationeel. Eens testfase wordt uitgevoerd vóórleer deze kan geïmplementeerd worden

De wet 21.11.1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen wordt gewijzigd.

7. Besluit van de Waalse regering van 16.12.2020 betreffende het signaleren van bouwplaatsen en verkeersbelemmeringen op de openbare weg (Belgisch Staatsblad van 11 februari 2021). Inforum: 342700.

Dit besluit regelt de signalisatie van bouwplaatsen en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Elke bouwplaats heeft een vergunning nodig (volgens het decreet van 19.12.2007). Deze vergunning kan gepaard gaan met de verplichting van de aanvullende verkeerssignalisatie. De vergunning wordt getoond aan de bevoegde autoriteit die erom verzoekt.

De werken kunnen pas van start gaan als de signalisatie volledig is geplaatst.

De signalisatie van bouwplaatsen wordt met de grootste zorg uitgevoerd en wordt gedurende de hele werken proper gehouden, zodat deze gemakkelijk identificeerbaar en leesbaar blijft voor de gebruikers. De signalisatie mag niet worden afgebroken of beschadigd.

Het besluit bepaalt de normen waaraan de signalisatie van bouwplaatsen moet voldoen (verlichting, verkeersborden, bakens, hekkens, ...).

De bouwplaatsen zijn onderverdeeld in 6 categorieën. De maximumsnelheid die op de betrokken weg is toegestaan, wordt gebruikt om de categorie van de bouwplaats te bepalen. Per categorie bepaalt deze volgorde onder andere de signalisatie aan het begin en einde van de bouwplaats.

Deze volgorde regelt ook de signalisatie van containers en belemmeringen.

Het besluit bepaalt in zijn bijlagen:

- Bijlage 1: De borden;
- Bijlage 2: Bakens en kegels;
- Bijlage 3: Verkeersborden met rand;
- Bijlage 4: Hekken.

Het MB van 07.05.1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, wordt opgeheven.

8. Besluit van de Waalse Regering van 18.02.2021 tot uitvoering van de artikelen 56, 57 en 58 van het decreet van 4 april 2019 betreffende de administratieve geldboetes inzake verkeersveiligheid (Belgisch Staatsblad van 23 februari 2021). Inforum: 342935.

Dit besluit bepaalt dat de art. 56, 57 en 58 van het decreet van 4.04.2019 betreffende de administratieve geldboetes inzake verkeersveiligheid, in werking treden op 1 januari 2021. Deze bepalingen brengen wijzigingen aan in het decreet van 29.10.2015 houdende oprichting van begrotingsfondsen inzake wegen en waterwegen, met betrekking tot de inkomsten uit het Fonds voor het verkeer en het Fonds voor de gewestelijke verkeersovertredingen.

9. Besluit van de Vlaamse Regering van 11.12.2020 tot vaststelling van de verordening voor het verkeer van havenvoertuigen in de haven van Antwerpen (Belgisch Staatsblad 25 februari 2021). Inforum: 342987.

Dit besluit bepaalt een reglementair kader waarmee havenvoertuigen in het havengebied Antwerpen op basis van technische eisen passend bij de eigenheid van deze voertuigen, kunnen worden ingezet met garandering van de verkeersveiligheid en de integriteit van de wegen en structuren in het havengebied.

Inhoudstafel:

Titel 1. - Definities;

Titel 2. - Ruimtelijk toepassingsgebied en aanduiding;

Titel 3. - Havenvoertuigen:

Hfst. 1. - Categoriëring, controle en erkenning van havenvoertuigen:

Afd. 1. - Categoriëring van havenvoertuigen;

Afd. 2. - Controle van havenvoertuigen;

Afd. 3. - De erkenning als havenvoertuig;

Afd. 4. - Gegevensverwerking en -registratie.

Hfst. 2. - Identificatieteken;

- Hfst. 3. - Vervoersdocumenten;
- Hfst. 4. - Technische voorschriften voor havenvoertuigen:
 - Afd. 1. - Algemene bepalingen;
 - Afd. 2. - Havenvoertuigen van categorie A1;
 - Afd. 3 - Havenvoertuigen van categorie B1;
 - Afd. 4 - Havenvoertuigen van categorie A2;
 - Afd. 5 - Havenvoertuigen van categorie B2;
 - Afd. 6 - Havenvoertuigen van categorie A3;
 - Afd. 7 - Havenvoertuigen van categorie B3;
 - Afd. 8 - Havenvoertuigen van categorie A4;
 - Afd. 9 - Havenvoertuigen van categorie B4.

Titel 4. - Vereisten en modaliteiten voor de inzet van havenvoertuigen in het verkeer:

- Hfst. 1. - Algemeen;
- Hfst. 2. - Werking en onderhoud;
- Hfst. 3. - Zichtbaarheid:
 - Afd. 1. - Zichtbaarheid van havenvoertuigen die de openbare weg gebruiken of er stilstaan;
 - Afd. 2. - Zichtbaarheid van havenvoertuigen bij defect, verlies van lading of ongeval.
- Hfst. 4. - Veilige belading van havenvoertuigen;
- Hfst. 5. - Afmeting van de ladingen die door havenvoertuigen vervoerd worden;
- Hfst. 6. - Relocatie van en operationeel transport met havenvoertuigen via de openbare weg:
 - Afd. 1. - Algemeen;
 - Afd. 2. - Algemene bepalingen over vergunningen;
 - Afd. 3. - Algemene bepalingen over de assistentie;
 - Afd. 4. - Relocatie van havenvoertuigen;
 - Afd. 5 - Operationeel transport met havenvoertuigen van categorie A2, B2, A3, B3, A4 en B4.

Titel 6. - Inbreuken;

Titel 7. - Slotbepalingen.

Raad van State:

Belgische Staat/Brussels Hoofdstedelijk Gewest

Raad van State, 19 januari 2021, 15e Kamer, nr. 249528

Het Besluit van de regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 25.04.2019 betreffende bredere aanhangwagens voor fietsen in het kader van proefprojecten voor goederenvervoer per fiets is vernietigd. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest was niet bevoegd om dergelijk besluit aan te nemen.

Krachtens artikel 6 van de bijzondere wet van 08.08.1980 tot hervorming der instellingen, zijn de gewesten bevoegd voor het bepalen van de maximaal toegelaten massa van een aanhangwagen evenals voor de afmetingen van de lading. De federale staat blijft bevoegd voor de technische voorschriften van de voertuigen en hun aanhangwagens, die bepaald worden door artikel 81 van de Wegcode. Het feit dat er een verband kan zijn tussen de afmetingen van een aanhangwagen en de lading ervan, betekent niet dat een Gewest kan ingrijpen in een kwestie die niet door de bijzondere wet aan hem is toegeschreven.

Bovendien kunnen impliciete bevoegdheden in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest alleen worden uitgeoefend door middel van een ordonnantie en niet door een regeringsbesluit zoals de aangeklaagde handeling.

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest was derhalve niet bevoegd om dit besluit te nemen in die zin dat het in wezen bedoeld is om af te wijken van de maximale breedte van aanhangwagens voor fietsen, zoals bepaald door de federale overheid in de wet.

NB. Ondertussen werd artikel 82.4.2. van de Wegcode aangevuld met een paragraaf waarin is bepaald dat de aanhangwagens die gebruikt worden in het kader van pilootprojecten voor het goederenvervoer, onder de door de bevoegde overheden bepaalde voorwaarden, een breedte mogen hebben van maximum 1,20 meter.

Uitzendingen “Kijk uit”.

27 februari 2021: één: « Kijkt U uit in het verkeer? » *2305 aangepast

De wegcode omvat veel regels over stilstaan en parkeren, en die zijn er niet voor niets. Als u tijdens het parkeren of in stilstand andere weggebruikers hindert, kan dit tot ongevallen leiden. Maar ook in het verkeer moeten we goed uitkijken voor elkaar en daar tracht Brussel Mobiliteit ons van bewust te maken met een campagne.

6 maart 2021: één: « Veilig op weg met de step. » *2306

Er rijden steeds meer elektrische steps en andere deelvoertuigen door de straten. Welke regels zijn op hen van toepassing en waar kan je zo'n voertuig veilig achterlaten? Brussel Mobiliteit is zich bewust van zowel de voordelen alsook de gevaren en daarom werden er nieuwe zones gecreëerd; “no-go” en “drop-off” zone.

13 maart 2021: één: « Verkeerslessen op het platteland » *2307

Met het project ‘Samen op (de) weg in de Westhoek’ maakt de Boerenbond & Landelijke Gilden op een speelse manier de schoolkinderen bewust van de gevaren rondom landbouwvoertuigen.

20 maart 2021: één: « Tussenafstand = veiligheidsafstand » *2308

Om kop-staart-aanrijdingen te vermijden moeten we onze tussenafstand bewaren tov voorligger. Die veiligheidsafstand is niet alleen verschillend voor een auto- en een vrachtwagenbestuurder maar het hangt ook af van de weersomstandigheden en je snelheid.

27 maart 2021: één: « Fiets veilig! » *2309

Als fietser kan je je eigen veiligheid een pak verhogen door zichtbaar te zijn of door duidelijk op voorhand aan te geven wat je van plan bent. Maar uit ongevallencijfers blijkt dat autobestuurders ook heel vaak onvoorzichtig zijn en zo fietsers in gevaar brengen. Daarom lanceert de VSV een campagne die fietsers én automobilisten oproept om extra aandacht te hebben voor zes eenvoudige gedragsregels.

Agenda

16 maart – online:

Vlaams Congres Verkeersveiligheid 2021

Niemand is alleen maar passagier, automobilist, fietser of voetganger. Hoe je ook op pad bent, een veilige omgeving verdienen je altijd. En daar zorgen we samen voor op het #VCV21.

Stel zelf je programma samen, laat je verrassen door de gegeerde keynotes Marco te Brömmelstroet (fietsprofessor Amsterdam) en Maarten Vansteenkiste (motivatiepsycholoog) en andere fantastische sprekers, ga mee op (coronaproof) fiets- of wandeltocht en ontdek wie de Vlaamse Verkeersveiligheidsprijs dit jaar wint.

Het grootste verkeersveiligheidscongres van Europa is dit jaar online, maar het is veel meer dan enkel kijken naar straffe VCV-tv. Je kan ook al je vragen stellen in de chat, actief deelnemen tijdens de (live) themasessies en netwerken met partners, sprekers en andere deelnemers.

Deze digitale editie is uitzonderlijk gratis, maar inschrijven is nodig om een login te ontvangen. Meer info: www.vlaamscongresverkeersveiligheid.be . Tot dan!

Nieuw uit het buitenland

Nederland: De Autoriteit Consument & Markt (ACM) heeft de gemeente Hilversum op de vingers getikt. De gemeente hanteerde drie jaar lang te lage parkeertarieven, waarin niet alle kosten waren meegerekend. Dat is valsspelen en dat mag niet, oordeelde de ACM. De gemeente moet de tarieven nu aanpassen.

Troniseck Eric,
Coördinator Federale Politie - Centrex Wegverkeer

Caelen Erik,
Secretaris van de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer