



Urbain Britsierslaan 5 – 1030 Brussel
Tel 02 246.52.55 rijbewijs@kwb.be

Het systeem van vrije begeleiding, de oplossing!

De Pano-reportage 'Rijbewijs gekocht', die gisteren (31 maart) werd uitgezonden, stelde enkele wantoestanden in de rijsschoolsector aan de kaak. Kwb, als belangenbehartiger van het systeem van vrije begeleiding, wil naar aanleiding hiervan graag enkele standpunten op scherp zetten.

Vanuit kwb dienst rijbewijs delen we de mening dat deze onaanvaardbare praktijken een groot gevaar vormen voor de verkeersveiligheid. Kandidaat-bestuurders die zonder de nodige kennis de weg op gaan, vormen een groot gevaar voor zichzelf én alle andere weggebruikers. Het is, zoals ook in de reportage te horen viel, een slag in het gezicht van de vele verkeersslachtoffers en alle verenigingen die met verkeersveiligheid bezig zijn.

Dat slecht opgeleide kandidaat-bestuurders alleen achter het stuur kunnen plaatsnemen is ook voor kwb onaanvaardbaar, gezien de ingrijpende gevolgen hiervan voor de algemene verkeersveiligheid.

Een belangrijke stem ontbreekt: met vrije begeleiding zitten leerlingen nooit alleen achter het stuur.

Er is een essentieel verschil tussen de rijsschool en vrije begeleiding. Dat laatste systeem zorgt ervoor dat een kandidaat-bestuurder nóóit alleen in een voertuig mag plaatsnemen tot hij of zij de eindmeet heeft bereikt: een officiële verklaring van rijvaardigheid door een overheidsambtenaar. Dit staat in contrast met de medewerkers van commerciële instellingen – de rijsschoollesgevers – die dit zelf kunnen beslissen over hun klant en leerling.

Vrije begeleiding heeft aldus een groot maatschappelijk voordeel ten opzichte van het verkorte traject via de rijsschool.

Leren rijden is een kwestie van opvoeden: een goede bestuurder toont respect.

Vrije begeleiders moeten aan strikte voorwaarden voldoen: al minstens 8 jaar een rijbewijs hebben, en gedurende de laatste drie jaar niet uit hun rechten als bestuurder ontzet zijn. Die voorwaarden garanderen uiteraard enige maturiteit van de begeleider, maar de échte winst zit in de verhoogde betrokkenheid. De vrije begeleiding gebeurt in de praktijk veelal in een familiale context. Die setting zorgt ervoor dat excessen zoals in de reportage hier geen kans maken. Voor de begeleider zal het welzijn van de kandidaat-bestuurder, en daarmee ook de algemene verkeersveiligheid, immers steeds op de eerste plaats komen!

Niet zomaar een systeem in het luchtledige

Het is echter niet omdat de vrije begeleiding geen geldmachine is, dat dit systeem rondzweeft zonder enige ondersteuning. Kwb organiseert al decennialang opleidingsmomenten voor kandidaat-bestuurders en hun vrije begeleider. Niet enkel deze kwaliteitsvolle infoavonden door erkende lesgevers verhogen de kwaliteit van het proces; ook de ondersteunende materialen van de dienst Rijbewijs van kwb versterken de inzichten van zowel leerling als begeleider. Bovendien kan er geoefend worden op publieke oefenterreinen die door de vele lokale kwb-vrijwilligers worden opengehouden en gefaciliteerd. Een meer dan volwaardig alternatief voor de rijsschool dus!

Onderzoek bevestigt

Al sinds 1979 stimuleert kwb de vrije begeleiding: een goede, betaalbare methode om je rijbewijs te behalen. Bovendien toont onderzoek van onder meer GOCA en IMOB aan dat vrije begeleiding even kwalitatief is als een doorgedreven opleiding door professionele rijlesgevers, op het vlak van slaagkansen op het praktisch examen en het risico op een ongeval na het behalen van het rijbewijs.

Geef ook de vrije begeleiding een rol in dit debat

Zowel in de reportage zelf als bij de duiding errond in Het Journaal werd gesteld dat de enige oplossing voor het aangekaarte probleem het invoeren van een verplichte cursus bij een erkende rijsschool zou zijn. Een probleem bij de rijsschool oplossen met nog meer rijsschool? Knap lobbywerk!

Aangezien het systeem van vrije begeleiding slechts beperkte geldstromen op gang brengt, is er uiteraard geen betaalde lobbyist voorhanden die de voordelen van dit systeem bepleit. Daarom neemt kwb deze rol als maatschappelijke beweging graag op zich. Het lijkt ons dan ook logisch dat ook het door de socio-culturele sector ondersteunde systeem van vrije begeleiding een rol te spelen heeft in dit debat, want het bruist van de mogelijkheden om samen te komen tot een echt verkeersveilige samenleving.

Jo De Smet
gedelegeerd bestuurder kwb vzw

Siegmund Hermans
coördinator kwb dienst rijbewijs