



Nieuwsbrief verkeersreglementering – Maart 2021

1. Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25.02.2021 tot vaststelling van de algemene en bijzondere uitbatingvoorwaarden van toepassing op parkings (Belgisch Staatsblad 3 maart 2021). Inforum: 343119.

Dit besluit stelt de algemene en bijzondere uitbatingvoorwaarden vast die van toepassing zijn op bestaande en nieuwe parkings, al dan niet overdekt, gelegen buiten de openbare weg, voor motorvoertuigen (motorfietsen, personenwagens, bestelwagens, vrachtwagens, autobussen, ...) of aanhangwagens, met een capaciteit van 10 tot en met 50 parkeerplaatsen, van 51 tot en met 400 parkeerplaatsen en van meer dan 400 plaatsen. De voorwaarden hebben onder meer betrekking op de inrichtings-, brandveiligheids- en luchtkwaliteitsvereisten. Voor deze parkings is een omgevingsvergunning vereist.

Dit besluit stelt de algemene uitbatingvoorwaarden vast betreffende overdekte en niet-overdekte parkings. Vervolgens worden de bijzondere uitbatingvoorwaarden voor niet-overdekte parkings enerzijds en de bijzondere uitbatingvoorwaarden voor overdekte parkings anderzijds bepaald.

Het besluit is van toepassing op parkings zoals bedoeld in rubriek 68 van het BBHR 04.03.1999 tot vaststelling van de ingedeelde inrichtingen van klasse IB, IC, ID, II en III in uitvoering van art. 4 van de ordonnantie van 05.06.1997 betreffende de milieuvergunningen, en rubriek 224 van de ordonnantie van 22.04.1999 tot vaststelling van de ingedeelde inrichtingen van klasse IA van art. 4 van de ordonnantie van 05.06.1997 betreffende de milieuvergunningen.

Wat betreft de bijzondere uitbatingvoorwaarden voor overdekte parkings, worden behoudens tegengesteld DBDMH-advies (de Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp), alle leidingen, kokers en ventilatieroosters die de parking kunnen verbinden met andere aanpalende lokalen voorzien van brandkleppen of brandwerende roosters met dezelfde brandweerstand als de wanden of deuren waar ze doorheen gaan.

Voor elke nieuwe parking moet een technisch lokaal voorzien zijn voor een hoogspanningscabine om de laadpunten op het elektriciteitsnet aan te sluiten, alsook voldoende aantal fietsparkeerplaatsen.

De nieuwe parkings zullen de nodige kokers voorzien voor de elektrische kabels die de latere installatie van een laadpunt voor elke parkeerplaats mogelijk maken. De Regering legt bij besluit de verhouding van de laadpunten vast voor alle parkings en dit uiterlijk tegen 31.12.2021. Dat besluit zal uiterlijk in werking treden op 01.01.2025 (zie art. 60 van huidig besluit).

Onverminderd andere geldende regelgeving moet elke nieuwe parking een voldoende aantal fietsparkeerplaatsen voorzien voor de activiteit van de site. Een gemotiveerd voorstel voor de inrichting van fietsparkeerplaatsen moet bij elke milieuvergunningsaanvraag of de verlenging ervan worden gevoegd.

Het ventilatiesysteem moet onder meer de normen inzake luchtkwaliteit op de parkeerplaats respecteren, alsook inzake rationeel energieverbruik.

De bestaande parkings voor openbaar gebruik hebben drie jaar de tijd vanaf de datum van inwerkingtreding van het besluit om te voldoen aan par. 2 van art. 42 (verplichting dat de mechanische ventilatie van de parkings voor openbare gebruik wordt gestuurd door een detectiesysteem voor CO en NO2)..

Het besluit is als volgt gestructureerd:

Hfst. 1: Toepassingsgebied en definities:

Afd. 1.1: Toepassingsgebied;

Afd. 1.2: Definities.

Hfst. 2: Algemene uitbatingsvoorwaarden betreffende overdekte en niet-overdekte parkings:

Afd. 2.1: Gebruik, inrichting en signalisatie;

Afd. 2.2: Onderhoud en controle;

Afd. 2.3: Oplaadzone voor elektrische voertuigen;

Afd. 2.4: Fietsparkeerplaatsen.

Hfst. 3: Bijzondere uitbatingsvoorwaarden voor niet-overdekte parkings;

Hfst. 4: Bijzondere uitbatingsvoorwaarden voor overdekte parkings;

Afd. 4.1: Inrichting van de parking;

Afd. 4.2: Veiligheid;

Afd. 4.3: Beheer van de uitrustingen;

Afd. 4.4: Normen voor de luchtkwaliteit;

Afd. 4.5: Ventilatie.

Hfst. 5: Slotbepalingen

Dit besluit zet gedeeltelijk de richtlijn (EU) 2018/844 van 30.05.2018 tot wijziging van Richtlijn 2010/31/EU betreffende de energieprestatie van gebouwen en de richtlijn 2012/27/EU betreffende energie-efficiëntie om.

Uitzendingen “Kijk uit”.

3 april 2021: één : « Motorrijder, gebruik je verstand. » *2310

Motorrijders die betrokken geraken in een ongeval zijn er meestal erg aan toe. Het is dus van groot belang om defensief te rijden en de regels te respecteren. Brussel Mobiliteit geeft samen met Kijk Uit tips aan de motards hoe je veilig kan rijden.

10 april 2021: één : « Veilig op weg door de wegenwerken. » *2311

De Vlaamse wegbeheerder onderhoudt ongeveer 7.700 km fietspaden en 7.000 km gewest- en autosnelwegen. Voor dit onderhoud zijn er wegenwerken nodig. Maar werken zonder hinder, dat is niet mogelijk.

17 april 2021: één : « Kijken Kijken. » *2312

Met de campagne 'Kijken kijken om elke motorrijder te zien' spoort de Vlaamse Stichting Verkeerskunde automobilisten en andere weggebruikers aan om nog beter uit te kijken voor motorrijders. Kijk Uit geeft enkele tips om gevaarlijke situaties te vermijden.

24 april 2021: één : « Snelheidsmarathon. » *2313

Met de vooraf aangekondigde actie in het kader van de veertiende snelheidsmarathon, hoopt de politie een mentaliteitswijziging teweeg te brengen bij hardleerse bestuurders. De geïntegreerde politie houdt gedurende 24 uur over het hele land intensieve snelheidscontroles op zowel snelwegen als op gewestwegen.

Agenda

19 april 2021 online: Basisopleiding voor mobiliteitscoördinatoren – Vlaamse Stichting Verkeerskunde

Tijdens dit online leertraject van 6 modules (telkens 3 uur) ontdek je alles wat je moet weten als mobiliteitsverantwoordelijke van een organisatie: de rol van de mobiliteitscoördinator, verkeersveiligheid in het woon-werkverkeer, fiscaliteit, wetgeving, best practices...

Info en inschrijvingen: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/>

20 april 2021 en 29 april 2021 - online: Fietsparkeren – Vlaamse Stichting Verkeerskunde

Fietsparkeren is tegelijkertijd de hoeksteen en het sluitstuk van een sterk fietsbeleid. De groei van het fietsverkeer stelt lokale besturen voor uitdagingen op het vlak van fietsparkeren. Zowel in de woonomgeving als op de bestemming of aan knooppunten.

Info en inschrijvingen: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/>

21 april 2021 - online: Opfrissing van de wegcode – Vlaamse Stichting Verkeerskunde

Het verkeer staat niet stil: extra technologieën, veranderende situaties, nieuwe wegen ... Ook het verkeersreglement kende de laatste jaren ingrijpende wijzigingen. Daarom zorgen we tijdens deze cursus voor een stevige opfrissing.

Info en inschrijvingen: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/>

22 april 2021 - online: Opstellen advies bij wegenwerken en evenementen – Vlaamse Stichting Verkeerskunde

Wat is de beste mobiliteitsaanpak bij evenementen? Welke rol speelt politie bij wegenwerken? Hoe plan je de signalisatie voor omleidingen? Dat ontdek je tijdens deze driedaagse opleiding i.s.m. PIVO Vlaams-Brabant.

17 mei 2021 - online: Masterclass Rechtvaardig Mobiliteitssysteem – Vlaamse Stichting Verkeerskunde

In deze masterclass dringen we door tot de kern van mobiliteit en bereikbaarheid. Hoe kunnen we op Vlaams en lokaal niveau werk maken van een rechtvaardig mobiliteitssysteem? Een vervoerssysteem waarin mensen beschikken over een evenwaardige bereikbaarheid? Een samenleving waarin mobiliteit een basisrecht is.

Info en inschrijvingen: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/>

20 mei 2021 - online: Update terugkommoment: Concrete aanpak en tools voor lesgevers – goedkeuring in aanvraag – Vlaamse Stichting Verkeerskunde

Het terugkommoment ging voor de eerste keer door in 2019. Als lesgever heb je ondertussen al verschillende deelnemers en situaties achter de rug. Ook de VSV woonde het terugkommoment op verschillende locaties bij, sprak met heel wat lesgevers en werkte samen met experts op het vlak van verkeerseducatie en sensibilisatie. Vanuit deze input werd het lesmateriaal voor het terugkommoment geüpdatet.

Tijdens deze opleiding nemen we je mee in de vernieuwde aanpak, daarbij bouwen we verder op de ervaringen die je als lesgever opdeed, ongeacht het lesmateriaal dat je gebruikt. Nadien kan je een frisse wind laten waaien door jouw persoonlijke aanpak van het terugkommoment en (eventueel) door het draaiboek van je opleidingsorganisatie.

Info en inschrijvingen: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/>

27 mei 2021: Verkeerstekens en signalisatieplannen – Vlaamse Stichting Verkeerskunde

Tijdens deze opleiding ontdek je hoe en welke verkeerstekens je op de openbare weg plaatst. Je leert hoe je een eenvoudig signalisatieplan uitschrijft, uitvoert en controleert. Ten slotte gaan we dieper in op de wettelijke basis van de wegsignalisatie en hoe je die moet opnemen in de regelgeving.

Info en inschrijvingen: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/>

1 juni 2021: Beter communiceren over politieacties – Vlaamse Stichting Verkeerskunde

Wil je meer bereiken met je handhavingsacties? In deze opleiding ontdek je hoe je dat doet met de juiste communicatie. Je leert hoe je (verkeers)gedrag verandert en welke kanalen en communicatiestrategieën je hiervoor kan inzetten.

Info en inschrijvingen: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/>

8 juni 2021: AVOS: Aanpak VerkeersOnveilige Situaties – Vlaamse Stichting Verkeerskunde

Tijdens deze opleiding geven we je samen met Campus Vesta alle handvaten om verkeersonveilige situaties te detecteren, analyseren en efficiënt op te lossen.

Info en inschrijvingen: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/>

17 juni 2021: Update terugkommoment: Concrete aanpak en tools voor lesgevers – goedkeuring in aanvraag – Vlaamse Stichting Verkeerskunde

Het terugkommoment ging voor de eerste keer door in 2019. Als lesgever heb je ondertussen al verschillende deelnemers en situaties achter de rug. Ook de VSV woonde het terugkommoment op verschillende locaties bij, sprak met heel wat lesgevers en werkte samen met experts op het vlak van verkeerseducatie en sensibilisatie. Vanuit deze input werd het lesmateriaal voor het terugkommoment geüpdatet.

Tijdens deze opleiding nemen we je mee in de vernieuwde aanpak, daarbij bouwen we verder op de ervaringen die je als lesgever opdeed, ongeacht het lesmateriaal dat je gebruikt. Nadien kan je een

frisse wind laten waaien door jouw persoonlijke aanpak van het terugkommoment en (eventueel) door het draaiboek van je opleidingsorganisatie.

Info en inschrijvingen: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/>

Troniseck Eric,
Coördinator Federale Politie - Centrex Wegverkeer

Caelen Erik,
Secretaris van de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer