

## **Discriminatie bij examencentra: wie niet naar de rijsschool gaat, moet half jaar langer wachten op praktisch examen**

**Het probleem dat in het artikel 'Nog altijd half jaar wachten voor wie rijbewijs wil halen' (Het Nieuwsblad, 26/5) wordt aangehaald, is ook ons, kwb en haar rijbewijsdienst, welgekend. Er is echter ook een groter en onrustwekkender probleem: wie ervoor kiest om in plaats van de rijsschool met (groot)moeder of -vader te leren rijden, moet tot een half jaar meer geduld uitoefenen om een moment voor een praktisch examen te kunnen vastkrijgen. Een vorm van pure discriminatie.**

Kwb is al sinds 1979 voorvechter van de vrije begeleiding, een goede en betaalbare methode om te leren rijden. Uit onze contacten met kandidaat-chauffeurs en vrije begeleiders kwam de voorbije maanden echter een onrustwekkend feit naar voren: een praktisch examen vastleggen blijkt voor wie voor vrije begeleiding kiest een heel stuk moeilijker.

Rijsscholen krijgen van examencentra een bepaald aantal tijdsloten toegewezen, die ze (kort vooraf) kunnen toewijzen aan hun klanten. Voor wie zich voorbereidt via vrije begeleiding ligt dat anders: een afspraak moet dan ruim op voorhand worden gemaakt. Een onprettige ongelijkheid, maar is er nog meer aan de hand.

Door corona waren rijlessen én examens in 2020 en 2021 vier maanden verboden, met wachtlijsten tot gevolg. Momenteel is het voor velen wachten tot begin 2022 vooraleer ze hun rijexamen kunnen afleggen. Een probleem voor iedereen die graag snel zijn of haar rijbewijs op zak heeft, maar daarnaast ontvangen we signalen dat ook op dit vlak sprake is van ernstige discriminatie. Wie via een rijsschool lessen heeft gevolgd, blijkt vaak toch nog een vroegere afspraak te kunnen krijgen, door niet ingevulde tijdsloten of omdat het examen centrum de rijsschool nog extra momenten gunt. Dankzij die ongebruikte tijdsloten kunnen leerlingen van de rijsschool tot een half jaar eerder examen doen dan wie voor vrije begeleiding koos, want deze kandidaat-chauffeurs kunnen enkel online een afspraak maken, en dat pas voor 2022.

### **Teveel examenmomenten, te weinig lesgevers**

We namen zelf contact op met enkele rijsscholen, met een verzonden verhaal over een dringend praktijkexamen voor onze zoon, die we zelf via vrije begeleiding hadden leren rijden. Vele rijsscholen wisten ons te melden dat ze in de zomervakantie nog vrije examenplaatsen hebben, maar om er eentje te kunnen reserveren, moest onze fictieve zoon eerst een of meerdere rijlessen bij hen boeken. Bij de grootste rijsschool in Vlaanderen gaat het om drie lessen van twee uur, a rato van 70 euro per uur plus inschrijvingsgeld. Kassa kassa voor de rijsschool, maar een serieuze drempel op weg naar tewerkstelling voor jongeren uit kansarme en kwetsbare milieus, die niet zomaar 450 euro op tafel kunnen leggen. En zonder rijbewijs zien deze jongeren een eerlijke kans op de arbeidsmarkt vaak aan hun neus voorbij gaan.

Als motivering voor deze verplichte lessen werd door de gecontacteerde rijsscholen het 'leren kennen van het examenvoertuig' en de kans 'de puntjes op de i te zetten' aangehaald.

Ons onderzoek wees ook uit dat veel rijsscholen momenteel dubbel zoveel tijdsloten krijgen toegewezen als voor corona ... maar niet genoeg lesgevers hebben om al die examens te begeleiden, laat staan om extra rijlessen erbij te nemen. Toch behouden ze deze tijdsloten. Willen de rijsscholen hiermee jongeren dwingen te kiezen voor een rijopleiding via de rijsschool? Gebruiken ze de door corona opgelopen achterstand bij de examencentra als nieuw middel om de rijopleiding te monopoliseren? Het lijkt alsof de essentie van de rijopleiding - jongeren opleiden tot bekwame en vaardige chauffeurs - wordt overschaduwed door winstbejag ...

De conclusie is dan ook duidelijk: jongeren die kiezen voor vrije begeleiding in plaats van een rijsschool worden hiervoor afgestraft. Ze krijgen niet dezelfde kansen op het vlak van examens, en worden indien ze die kans wel willen grijpen gedwongen tot wettelijk niet-verplichte rijlessen. Een vorm van discriminatie die voor kwb ontoelaatbaar en verwerpelijk is, vermits vrije begeleiding een minstens even goede keuze als de rijsschool is, blijkt uit onderzoek van IMOB en GOCA.

Siegmund Hermans  
coördinator dienst rijbewijs kwb vzw

Jo De Smet  
gedelegeerd bestuurder kwb vzw

*Voor meer info over dit persbericht kan je contact opnemen met Siegmund Hermans via [siegmund.hermans@kwb.be](mailto:siegmund.hermans@kwb.be) of 0476 90 60 42.*