



Verloop van het praktisch examen:

Let er op dat de wagen technisch in orde is. Alle lichten en functies moeten werken!

Zet tijdens het volledige verloop van het examen je gsm op stil, vliegtuigstand of nog beter: volledig uit!

U parkeert de wagen op de voorziene parkeerplaatsen.

Parkeer de wagen achterwaarts bij haakse parkeerplaatsen. Zodat de kandidaat-bestuurder bij de start van het examen voorwaarts kan uitrijden. Dit is makkelijker en veiliger dan achterwaarts uitrijden.

U meldt zich aan bij het loket met volgende documenten:

- Inschrijvingsbewijs, verzekeringsdocument, keuringsdocument van het voertuig (indien van toepassing)
- Identiteitskaart, voorlopig rijbewijs of buitenlands rijbewijs (in dit geval ook het bewijs van welslagen in het theoretisch examen) van de kandidaat-bestuurder
- Identiteitskaart, rijbewijs van de begeleider
- Let erop dat alle documenten in orde en geldig zijn!
- €39,00, betalen met bancontact is mogelijk

Na inschrijving zal de kandidaat-bestuurder uitgenodigd worden voor het afleggen van de risicoperceptietest. Voorbeelden hiervan kan u vinden op www.goca.be of op yt. De begeleider neemt plaats in de wachtzaal.

Na het afleggen van deze risicoperceptietest neemt u plaats in de wachtzaal waar de examinerator u komt halen. U gaat samen naar het voertuig. De examinerator zal u al wat uitleg geven over de gang van zaken. Tevens zal hij u melden welke technische controle u moet uitleggen. Deze kunnen zijn: hoe de bandenspanning controleren, hoe de bandenslijtage controleren, tonen waar de oliepeilstok zit, tonen waar u motorolie moet bijvullen, tonen waar het reservoir van de koelvloeistof zit, tonen waar het reservoir van de remolie zit, tonen waar u ruitensproeiermiddel bij vult.

Na deze technische controle zal de examinerator u vragen in te stappen en het raam te openen (contact aan bij elektrische ruiten!). Hij vraagt u uit te leggen hoe de juiste zithouding te controleren. Deze zijn: been licht gebogen wanneer koppelingspedaal helemaal is ingetrapt, armen lichtjes gebogen wanneer handen op 'kwart na negen', hoofdsteun moet het hoofd goed ondersteunen (bovenkant hoofdsteun gelijke hoogte als bovenkant hoofd), gordel aan (deze moet mooi op de schouder liggen en mag niet gedraaid zijn).

De examinerator vraagt u uit te leggen hoe de juiste spiegelafstelling te controleren. Buitenspiegel: een klein stukje van de auto kunnen zien (zijdelingse afstelling) en 1/3 lucht – 2/3 grond (hoogteafstelling). Binnenspiegel: een volledig zicht door de volledige achteruit.

De examinerator vraagt de standlichten, dimlichten, grootlichten, mistlicht(en), remlichten, linker richtingaanwijzer, rechterraichtingaanwijzer, ruitenwisser voor, ruitensproeier voor, ruitenwisser achter, ruitensproeier achter, geluidshoorn te bedienen. Hij gaat aan de buitenzijde van het voertuig



controleren of alles werkt. Zorg ruim voor aanvang van het examen dat alles werkt! Zorg er ook voor dat deze handelingen blindelings en correct kunnen uitgevoerd worden.

De examiner zal tevens vragen hoe u de voorruit kan ontwasemen. Ook zo voor de achterraut.

Tijdens deze voorafgaande controles neemt de begeleider een beetje afstand. Dit is een moment tussen de kandidaat-bestuurder en de examiner.

Na deze voorafgaande controles zal de examiner de begeleider uitnodigen plaats te nemen in het voertuig. Hij neemt zelf ook plaats in het voertuig.

Hij geeft een kleine introductie betreffende het examen op de openbare weg. Hij zal u vragen op een veilige manier deel te nemen aan het verkeer. Met in acht neming van de wegcode. En met een aangepaste snelheid (rustig waar nodig, vlot waar het kan). Hij zal u uitleggen hoe hij de instructies zal geven: 'Aan de verkeerslichten gaan we links af draaien' of 'het eerstvolgende kruispunt gaat u rechts af draaien'. Zolang hij niets zegt, gaat u rechtdoor. Tenzij een verbodsbord u verbiedt rechtdoor te rijden - u dient zelf een toegelaten richting te nemen. Of een gebodsbord u verplicht bvb rechts af te draaien – de examiner verwacht dat u de borden tijdig gezien heeft en dat u hier de wegcode toepast!

Hij zal u meedelen welke twee manoeuvres er dienen uitgevoerd te worden. Hij meldt daarbij dat u de gehele rijbaan (van boordsteen tot boordsteen) mag gebruiken. Boven op een boordsteen(trottoir) rijden, betekent het einde van het examen. Hij vermeldt dat u, wanneer een manoeuvre niet lukt bij de eerste poging, een tweede kans krijgt. Zonder 'puntenverlies'. Vanaf een derde poging zal hij dit meenemen in zijn quotering.

U dient op het praktisch examen een stukje 'zelfstandig' te rijden. U heeft de keuze tussen 'rijden op gps' of 'rijden volgens wegwijzers'.

Hij vraagt of alles duidelijk is en zal u dan vragen te vertrekken en de parkeerplaats te verlaten.

Hou daarbij het volgende voor ogen: elke vogel zingt zoals hij gebekt is... Elke examiner zal de hierboven beschreven uitleg op zijn eigen manier brengen. Laat u niet leiden door zijn stem. Of de manier waarop hij dat zegt. Of hoe hij eruit ziet (streng, onverschillig, hard, enz). Probeer die verbinding los te laten. Ook wanneer er geen 'klik' is tussen u en de examiner, is slagen in het examen mogelijk.

Als begeleider is het belangrijk dat je dit ook met de kandidaat-bestuurder bespreekt voor het examen! Probeer de kandidaat-bestuurder ook daarin een beetje te ondersteunen en hem/haar een beetje tot rust te brengen.

Zorg ervoor dat er steeds wat ventilatie (op de voorruit) is in de wagen zodat deze niet gaat aandampen tijdens het examen! Heeft u airco? Zet deze aan. Ook wanneer u de auto wil verwarmen. Airco heeft twee functies: koelen en ontvochtigen. Door het ontvochtigen vermijdt u dat de ramen gaan aandampen. Als de wagen tijdens het rijden begint aan te dampen, reageer dan tijdig. De kandidaat-bestuurder dient dit te doen. Indien de begeleider of de examiner ingrijpt, is het examen afgelopen!

Het gedeelte zelfstandig rijden kan in het begin, ergens halverwege of op het einde van de rit op de openbare weg. Koos u voor 'rijden op gps', zal de examiner tijdens het examen een adres opgeven. Dit adres mag ingegeven worden door de begeleider. De kandidaat-bestuurder mag zelf het adres



ingeven maar dient dit te doen in stilstand. Hij dient daartoe een plekje te zoeken waar het toegelaten is om te parkeren! De kandidaat-bestuurder volgt de instructies van de gps. Blijf letten op verkeersborden en blijf de wegcode toepassen! Koos u voor 'rijden volgens wegwijzers', zal de examiner ergens tijdens de rit vragen een bepaalde richting te volgen. Bvb: "U mag richting Schoten volgen". De kandidaat-bestuurder dient dan, op basis van wegwijzers, de richting Schoten te volgen.

Tijdens het examen mag de radio opstaan. Maar op een zacht volume. Ergens op de achtergrond. Is het storend voor de examiner, zal hij u verzoeken de radio uit te zetten. Kies ook een neutrale zender. Radio 2, Stu Bru of Nostalgie om er enkele te noemen. Geen hardcore, heavy metal of soortgelijk.

Er bestaan geen vaste examenroutes! De examiner heeft drie doorgangspunten. Hij dient deze doorgangspunten te passeren. Hoe hij van het examencentrum naar het eerste doorgangspunt of van het eerste naar het tweede doorgangspunt, enzovoort, rijdt, mag hij zelf beslissen. Dat geeft hem de ruimte om bepaalde situaties op te zoeken. Indien hij, tijdens de eerste minuten van het examen ervaart dat de kandidaat-bestuurder een bepaalde situatie niet helemaal meester is, kan hij soortgelijke situaties opzoeken om het gedrag van de kandidaat-bestuurde nogmaals te toetsen. De kandidaat-bestuurder krijgt dus een tweede kans om te bewijzen dat hij die bepaalde situatie op een veilige, correcte manier kan verwerken.

Er kan iets gezegd worden in de auto. Maar niets met betrekking tot het examen, de wegcode of het rijden! Algemene regel is: laat de examiner als eerste iets zeggen/vragen. Ga daarop in.

Gebruik geen afgesproken signalen zoals met een hand door het haar gaan, kuchen, vingerbewegingen en anderen! Als de examiner aanvoelt dat er op een dergelijke manier communicatie is, zal hij het examen stopzetten!

Op het einde van de rit, zal de examiner vragen de wagen terug te parkeren op de plaats waar jullie vertrokken zijn. Rij voorwaarts in de parkeerplaats bij haakse parkeerplaatsen. Dit mag in meerdere bewegingen. Let erop dat de wagen ongeveer in het midden van de parkeerplaats staat. Voorwaarts inrijden is makkelijker dan achterwaarts parkeren. Het kan gebeuren dat de examiner vraagt de parkeerplaats achterwaarts in te rijden als het om één van de twee examenmanoeuvres gaat.

Eens het voertuig geparkeerd staat, zal de examiner het examen mondeling overlopen en de uitslag meedelen. Hopelijk zegt hij: "Geslaagd"!

Op http://www.goca.be/upload/documents_rbpc/brochures/Doc_133-AAN_B_NL_VLA2.PDF kan u een gedetailleerde brochure over de praktijkvorming en het praktijkexamen raadplegen.