



Nieuwsbrief verkeersreglementering – Juni 2021

1. Arrest van de Raad van State van 6 mei 2021 (Belgisch Staatsblad van 16 juni 2021).

Vernietiging koninklijk besluit van 16 juni 2019.

De Raad van State, afdeling bestuursrechtspraak, IXe Kamer, heeft bij arrest nr. 250.522 van 6 mei 2021 het koninklijk besluit van 16 juni 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg vernietigd. Hetzelfde arrest beveelt de bekendmaking ervan in het Belgisch Staatsblad op dezelfde wijze als het vernietigde besluit.

2. Wet van 02.04.2021 wijz. KB 30.09.2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betr. de politie over het wegverkeer, wat de niet-inachtneming van verkeersbord C23 betreft (Belgisch Staatsblad 21 juni 2021). Inforum: 347114.

Deze wet maakt van de niet-inachtneming van verkeersbord C23 (verboden toegang voor bestuurders van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken - art. 68 Wegcode) een overtreding van de derde graad. Tot nu toe behoort deze overtreding tot de eerste graad (mindere zware straffen).

Art. 3 van het KB 30.09.2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer wordt gewijzigd.

3. Aanpassing Standaardbestek 250 Vlaanderen

Het Standaardbestek 250 werd aangepast. U kan de nieuwe versie downloaden op de website van Wegen en Verkeer: <https://wegenverkeer.be/zakelijk/documenten/standaardbestek>

4. Programmawet 2021 van 21.06.2021 (Belgisch Staatsblad van 29 juni 2021). Inforum: 345678.

Deze programmawet voorziet dat voortaan een administratieve toeslag wordt geheven op alle verkeers- en strafrechtelijke boetes die via het Crossborder-platform geïnd worden ter dekking van de administratieve verwerkingskosten die met die boetes gepaard gaan.

Met het oog op de responsabilisering van overtreders zal er een administratieve toeslag geheven worden op alle boetes die via het Crossborder-platform geïnd worden ter dekking van de administratieve verwerkingskosten die met die boetes gepaard gaan. Het betreft verkeersboetes maar

ook strafrechtelijke boetes. Ter herinnering, het project Crossborder begon in 2017 met de digitalisering en automatisatie van alle processen omtrent verkeersboetes maar is thans ook van toepassing geworden op de processen van de strafrechtelijke boetes.

Het Crossborder-platform optimaliseert het proces van strafrechtelijke boetes door zo veel mogelijk stappen te automatiseren bij politie en op het digitaal boeteplatform van justitie 'MaCH'. Door de samenwerking tussen politie en justitie is er een volledig digitale keten die start met de vaststelling bij politie, over justitie tot bij financiën.

5. Ministerieel besluit Vlaanderen van 9 juni 2021 tot goedkeuring van aantakkingstrajecten als vermeld in art. 7, vierde lid, 2°, van het BVR 19.01.2018 betr. de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject en wijz. bijlage bij het MB 22.06.2018 betr. het basisnetwerk, de voertuigen, de aantakkingstrajecten en de vergunningen voor LZV in het kader van het tweede proefproject (Belgisch Staatsblad 25 juni 2021). Inforum: 329832.

Dit document bevat de lijst van besluiten tot goedkeuring van aantakkingstrajecten in het kader van de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met langere en zwaardere slepen. Het vrachtvervoer met langere en zwaardere slepen (LZV) is, in het kader van het tweede proefproject van 2018-2025, toegestaan in het geheel van het basisnetwerk en de goedgekeurde aantakkingstrajecten. Dit besluit stelt de goedgekeurde aantakkingstrajecten vast in diverse gemeenten.

Deze besluiten wijzigen de bijlage bij het MB 22.06.2018 betreffende het basisnetwerk, de voertuigen, de aantakkingstrajecten en de vergunningen voor LZV in het kader van het tweede proefproject.

6. Besluit van de Vlaamse Regering van 28.05.2021 tot erkenning van MIA-infrastructuurwerken als specifieke situatie inzake experimentregelgeving en regelluwe zone voor het wegwerken van verkeersonveilige situaties en de verbetering van fietsinfrastructuur (Belgisch Staatsblad van 24 juni 2021). Inforum: 347216.

Dit besluit erkent MIA (mobiliteit innovatief aanpakken)-infrastructuurwerken als specifieke situatie rond experimentregelgeving en regelluwe zone voor het wegwerken van verkeersonveilige situaties en de verbetering van fietsinfrastructuur. Het Agentschap Wegen en Verkeer kan één of meer lokale besturen belasten met de uitvoering van MIA-infrastructuurwerken ten aanzien van gewestwegen. De lokale besturen treden dan op als bouwheer voor de betrokken werken.

Dit besluit vormt de erkenning van 'MIA-infrastructuurwerken' als specifieke situatie binnen de context van de mogelijkheden inzake experimentregelgeving en regelluwe zones als voorzien in het Bestuursdecreet. Het betreft tijdelijke afwijkingen en bijstellingen van de bestaande regelgeving gericht op een snellere en betere aanpak van kleinere infrastructuurprojecten rond het wegwerken van verkeersonveilige situaties en het optimaliseren van fietsinfrastructuur.

MIA-infrastructuurwerken zijn werken in het Vlaams Gewest die betrekking hebben op de optimalisering van fietspaden(netwerken) of op veiligheidsbevorderendemaatregelen ten aanzien van gewestwegen en eventueel aansluitende gemeentewegen, zoals aanpassingen van kruispunten en rotondes, aanpassingen aan op-en afritten, wijzigingen in het wegbeeld zoals het aanbrengen van middenbermen, asverschuivingen, wegversmallingen of verkeersplateaus, wijziging van

parkeervakken, of het plaatsen van signalisatie, markeringen en verkeerslichten onder meer in functie van snelheidsverlaging.

Kleinschalige ingrepen op het gewestelijke wegennet kunnen in een aantal gevallen snel afgehandeld worden door de lokale besturen. In dat kader kunnen vandaag in de schoot van samenwerkingsovereenkomsten in de zin van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid reeds regelingen worden getroffen (met bijhorende projectmethodologie). Die mogelijkheid wordt in het kader van het tijdelijke project verruimd.

Het Agentschap Wegen en Verkeer kan één of meer lokale besturen belasten met de uitvoering van MIA-infrastructuurwerken ten aanzien van gewestwegen. De lokale besturen treden dan op als bouwheer voor de betrokken werken. De voorlopige en de definitieve opleveringen geschieden tussen het lokaal bestuur en de opdrachtnemer, in aanwezigheid van het Agentschap Wegen en Verkeer.

Indien MIA-infrastructuurwerken zowel gewestelijke als gemeentelijke infrastructuren betreffen, en de Vlaamse Regering overgaat tot onteigening in functie van de gewestelijke infrastructuren, kunnen de betrokken lokale besturen de Vlaamse Regering belasten met de onteigening van de onroerende goederen of zakelijke rechten die nodig zijn voor de gemeentelijke infrastructuren.

7. Besluit van de Vlaamse Regering van 04.06.2021 wijz. KB 24.03.1997 betr. de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen en het KB 28.06.2009 betr. het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen (Belgisch Staatsblad 24 juni 2021). Inforum: 347217.

Dit besluit bevat enerzijds de omzetting van de geactualiseerde voorschriften rond het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen op de weg (ADR-verdrag) en anderzijds een aanvulling van de lijst met inbreuken en de daaraan gekoppelde boetes.

Dit besluit van de Vlaamse Regering betreft een gedeeltelijke omzetting van de richtlijn 2020/1833 van 02.10.2020 tot aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de bijlagen bij richtlijn 2008/68/EG.

Worden gewijzigd:

- De bijlage bij het KB 24.03.1997 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen;
- Art. 1 van het KB 28.06.2009 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke goederen.

Uitzendingen “Kijk uit”.

10 juli 2021: één : « De tram heeft altijd voorrang! » *2324

Of je nu je de kusttram neem tussen De Panne en Knokke of je komt de tram tegen in één van onze grootsteden, kijk dan goed uit je doppen want hij kan niet zomaar stoppen!

17 juli 2021: één : « Op reis met de camper of caravan. » *2325 (herhaling)

Of je nu met de camper of caravan op vakantie vertrekt in eigen land of naar het buitenland, zorg dat je rijdend huisje in orde is. Samen met vzw Pasar geven we enkele tips voor onderweg en om te overnachten.

24 juli 2021: één : « Hoe zeker je een lading? » *2326 (herhaling)

Een slecht vastgemaakte lading kan veel ellende veroorzaken ; het kan je zicht belemmeren, uit de laadbak waaien, je aanhangwagen laten slingeren of op de openbare weg vallen. Misschien met enkel hinder als gevolg, maar het kan evengoed je leven kosten.

31 juli 2021: één : « 3 sec afleiding kan zware gevolgen hebben » *2327 (herhaling)

Eén op de vijf Brusselaars geeft toe zijn/haar telefoon vaak of regelmatig zonder handsfreet te gebruiken tijdens het rijden. Nochtans vindt het merendeel dit onaanvaardbaar. De Brusselse campagne wil jongeren ertoe aanzetten hun telefoon niet te gebruiken tijdens het rijden en dus ook niet tijdens het fietsen!

7 augustus juli 2021: één : « De tram heeft altijd voorrang! » *2328 (herhaling)

Of je nu je de kusttram neem tussen De Panne en Knokke of je komt de tram tegen in één van onze grootsteden, kijk dan goed uit je doppen want hij kan niet zomaar stoppen!

14 augustus 2021: één : « De voortbewegingstoestellen. » *2329 (herhaling)

Voortbewegingstoestellen zijn vervoermiddelen zoals steps, monowheels, rolstoelen en scootmobielen. Ze moeten aan een aantal voorwaarden voldoen en de gebruikers moeten zich aan bepaalde regels houden. Wij overlopen de regels voor de gemotoriseerde toestellen.

21 augustus: één : « De bromfiets. » *2330 (herhaling)

In de spreektaal hebben we het vaak over brommers, maar in de wegcode bestaan er drie types bromfietsen en één daarvan ziet eruit als een fiets.

28 augustus 2021: één : « Veilig leren fietsen. » *2331

Je kids veilig leren fietsen, hoe doen we dat? Al spelenderwijs leren kinderen alles wat ze moeten weten; van de fietsuitrusting, veiligheid & zichtbaarheid tot de verkeersregels maar ook behendigheidsoefeningen en fietstochtjes staan op het programma.

Agenda

10 juli 2021: Infomoment Rijbewijzer in de klas – punt 2 – Online. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Ook secundaire scholen ontdekten de voordelen van e-learning. De combinatie van lesgeven in de klas en digitale ondersteuning werd de norm. Daarom vertalen we 'Rijbewijzer in de Klas' naar een online lessenspakket van 5 uur. Tijdens dit infomoment bekijken we de afspraken, kan je ervaringen uitwisselen en ontdek je welke lesmogelijkheden bestaan.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/infomoment-rijbewijzer-in-de-klas-punt-2/>

3 september 2021 en 16 september 2021: Fietsparkeren – online – tweedaagse opleiding. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Fietsparkeren is tegelijkertijd de hoeksteen en het sluitstuk van een sterk fietsbeleid. De groei van het fietsverkeer en de diversiteit aan fietsen stelt lokale besturen voor uitdagingen op het vlak van fietsparkeren. Zowel in de woonomgeving als op de bestemming of aan knooppunten van openbaar vervoer.

Uit recente cijfers van Fietsberaad Vlaanderen blijkt dat de impact van kwaliteitsvolle én diefstalveilige fietsstallingen belangrijk is om meer mensen op de fiets te krijgen.

In deze opleiding leer je de basisconcepten en -begrippen rond fietsparkeren, krijg je inzicht in het opstellen van een lokale fietsparkeerbeleid én kom je meer te weten over richtlijnen en normen rond fietsparkeren. De theorie doorspekken we met concrete praktijkvoorbeelden.

Info en inschrijven: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/fietsparkeren-2/>

6 september 2021: Terugkommoment voor beginnende bestuurders: basisopleiding – punt 2 en 5. Mechelen, Stationstraat 110, Vlkaamse Stichting Verkeerskunde.

Wil je als lesgever aan de slag met het terugkommoment, dan moet je vooraf meerdere opleidingen volgen. De VSV biedt de verschillende opleidingen aan, zodat je de vereiste getuigschriften kan behalen om een erkenning aan te vragen. Het is belangrijk dat je de opleidingen in volgorde volgt: 1. Basisopleiding, 2. Praktijkopleiding en 3. Opleiding Groepsgeprek. Tijdens de Basisopleiding bieden we een antwoord op al je vragen over het wetgevende kader van het terugkommoment en de praktische gevolgen voor de organisatie, lesgevers en beginnende bestuurders. We verduidelijken de doelgroep en doelstellingen van het terugkommoment en stellen het programma aan je voor.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/terugkommoment-voor-beginnende-bestuurders-basisopleiding/>

13 september 2021: De basisprincipes van de verkeerskunde – Reeks 5 – Online – Module 1: Inleiding.

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit unieke online leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Deze e-learning bestaat uit 8 modules van 3 lessen.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-reeks-5/>

14 september 2021: Een ongeval tijdens de rijles: EHBO en aansprakelijkheid – punt 1 en 5. Jacob van Maerlantgebouw (VAC Brugge). Vlaamse Stichting verkeerskunde.

Als rijlesgever geef je je leerling(en) in de meest veilige omstandigheden les. Maar wat als het toch eens mis gaat en je een ongeval niet kan vermijden?

Om een volledig én correct antwoord te vinden op al je vragen, halen we er twee specialisten bij: een professionele EHBO-lesgever die een EHBO-cursus speciaal op maat van de rijlesgever voorziet en een verzekeringsdeskundige. Samen zorgen ze ervoor dat je helemaal voorbereid op weg gaat.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/ehbo-en-aansprakelijkheid/>

16 september 2021: Opfrissing van de wegcode – Online. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Het verkeer staat niet stil: extra technologieën, veranderende situaties, nieuwe wegen... Ook het verkeersreglement kende de laatste jaren ingrijpende wijzigingen. Daarom zorgen we tijdens deze cursus voor een stevige opfrissing.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/opfrissing-van-de-wegcode-2/>

17 september 2021: De basisprincipes van de verkeerskunde – Reeks 5 – Online – Module 2: Verkeerskundig beleid.

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit unieke online leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Deze e-learning bestaat uit 8 modules van 3 lessen.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-reeks-5/>

22 september 2021: Terugkommoment voor beginnende bestuurders: opleiding groepsgesprek – punt 2 – Deel 1. Vlaamse Stichting Verkeerskunde, Stationsstraat 110, 2800 Mechelen.

Wil je als lesgever aan de slag met het terugkommoment, dan moet je vooraf meerdere opleidingen volgen. De VSV biedt de verschillende opleidingen aan, zodat je de vereiste getuigschriften kan behalen om een erkenning aan te vragen. Het is belangrijk dat je de opleidingen in volgorde volgt: 1. Basisopleiding, 2. Praktijkopleiding en 3. Opleiding Groepsgesprek.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/terugkommoment-voor-beginnende-bestuurders-opleiding-groepsgesprek/>

24 september 2021: Terugkommoment voor beginnende bestuurders: opleiding groepsgesprek – punt 2 – Deel 2. Vlaamse Stichting Verkeerskunde, Stationsstraat 110, 2800 Mechelen.

Wil je als lesgever aan de slag met het terugkommoment, dan moet je vooraf meerdere opleidingen volgen. De VSV biedt de verschillende opleidingen aan, zodat je de vereiste getuigschriften kan behalen

om een erkenning aan te vragen. Het is belangrijk dat je de opleidingen in volgorde volgt: 1. Basisopleiding, 2. Praktijkopleiding en 3. Opleiding Groepsgesprek.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/terugkommoment-voor-beginnende-bestuurders-opleiding-groepsgesprek/>

24 september 2021: De basisprincipes van de verkeerskunde – Reeks 5 – Online – Module 3: Geïntegreerde aanpak van mobiliteitsproblemen 1.

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit unieke online leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Deze e-learning bestaat uit 8 modules van 3 lessen.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-reeks-5/>

27 september 2021. Infosessie “spel rijbewijs”. Online – Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Lesgevers 'rijbewijs' in CVO en LIGO (CBE) zijn welkom om kennis te maken met het taalspel 'rijbewijs' dat de VSV op maat van hun cursisten uitwerkte. Ontdek samen de lesmogelijkheden in deze korte sessie en ga vlot aan de slag met het gratis taalspel 'Iedereen mee, met rijbewijs B'.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/infosessie-spel-rijbewijs-cvo-ligo-cbe/>

1 oktober 2021: De basisprincipes van de verkeerskunde – Reeks 5 – Online – Module 4: Geïntegreerde aanpak van mobiliteitsproblemen 2.

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit unieke online leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Deze e-learning bestaat uit 8 modules van 3 lessen.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-reeks-5/>

5 oktober 2021: De basisprincipes van de verkeerskunde – Reeks 5 – Online – Module 5: Verkeersonderzoek en- modellen.

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit unieke online leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Deze e-learning bestaat uit 8 modules van 3 lesuren.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-reeks-5/>

7 oktober 2021: Omgaan met stress bij leerlingen – punt 2. Virginie Lovelinggebouw (VAC Gent), Koningin Maria Hendrikaplein 70 in 9000 Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Stress uit zich in lichamelijke en psychische klachten. Denk aan hartkloppingen, zweten, vermoeidheid, prikkelbaarheid en een verminderd zelfvertrouwen. Als je deze symptomen tijdens het rijden ook ervaart, kan je het gevoel hebben dat je de controle verliest. En één ding is zeker: elke beginnende bestuurder ervaart stress. Als rijlesgever speel je hierin (onbewust) een grote rol, daarom is het belangrijk om stress bij je leerling te verminderen en/of te voorkomen en te weten hoe je ermee omgaat.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/omgaan-met-stress-bij-leerlingen/>

11 oktober 2021: Update wegcode – punt 1. Anna Bijnsgebouw (VAC Antwerpen), Lange Kievitstraat 111-113 in 2018 Antwerpen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Het verkeersreglement heeft de laatste jaren ingrijpende wijzigingen ondergaan en is op bepaalde vlakken diepgaand veranderd.

De gevolgen voor rijlesgevers zijn dan ook even talrijk als belangrijk. Maar het is niet eenvoudig om daarover duidelijke informatie te vinden. Erik Caelen focust op de uitvoering en interpretatie van de nieuwe teksten en artikels van het verkeersreglement.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/update-van-de-wegcode-goedgekeurd-voor-punt-1/>

12 oktober 2021: Symposium SilentRoads 2021 over wegverkeerslawaai - ONLINE symposium – Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw.

Meer en meer mensen liggen er wakker van: geluid veroorzaakt door de interactie tussen band en wegdek. Gelukkig staat de technologische ontwikkeling niet stil. Denk aan diffractoren, poro-elastische wegdekken en Next Generation Concrete Surface (NGCS). Tijd om een versnelling hoger te schakelen en die inzichten in de schijnwerpers te zetten op het symposium SilentRoads2021.

Info en inschrijving: https://brcc.be/nl/opleiding/opleiding-overzicht/symposium-silentroads-2021-over-wegverkeerslawaai-online-symposium?utm_source=flexmail&utm_medium=e-mail&utm_campaign=20211021silentroadsonlineinvitation1051firstnamemishetsile20210630t101729&utm_content=silentroads2020laagjpg

18 oktober 2021: De basisprincipes van de verkeerskunde – Reeks 5 – Online – Module 6: Met data het beleid onderbouwen.

In deze inleiding tot de verkeerkunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit unieke online leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Deze e-learning bestaat uit 8 modules van 3 lessen.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-reeks-5/>

20 oktober 2021: Stagebegeleiding – punt 2 en 5. Anna Bijnsgebouw (VAC Antwerpen), Lange Kievitstraat 111-113 in 2018 Antwerpen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Wat zijn de voorwaarden van de IBO, de taken van de stagebegeleider en de middelen die kunnen helpen om die taak te vervullen?

We bekijken de opties om als rijkschool(directeur) de stage van toekomstige rijlesgevers op te volgen. Naast de praktische zaken staan we ook stil bij het belang van een goede stage en de ondersteuning vanuit de rijkschool of stagebegeleider voor de stagiair-rijlesgever ter voorbereiding van de modelles.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/stagebegeleiding/>

21 oktober 2021: Opfrissing van de wegcode – Maison des Associations Internationales, Washingtonstraat 40 in 1050 Brussel (Zaal Berlijn). Brulocalis en Brussel Mobiliteit.

Het verkeer staat niet stil: extra technologieën, veranderende situaties, nieuwe wegen... Ook het verkeersreglement kende de laatste jaren ingrijpende wijzigingen. Daarom zorgen we tijdens deze cursus voor een stevige opfrissing.

Info: erik.caelen@brulocalis.brussels

Inschrijving: online vanaf juli 2021.

21 oktober 2021: De basisprincipes van de verkeerskunde – Reeks 5 – Online – Module 7: Kijken naar en communiceren over duurzame mobiliteit.

In deze inleiding tot de verkeerkunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit unieke online leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Deze e-learning bestaat uit 8 modules van 3 lessen.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-reeks-5/>

28 oktober 2021: De basisprincipes van de verkeerskunde – Reeks 5 – Online – Module 8: Inzetten op gedragsverandering.

In deze inleiding tot de verkeerkunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en

verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit unieke online leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Deze e-learning bestaat uit 8 modules van 3 lessen.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-reeks-5/>

28 oktober 2021. Infosessie “spel rijbewijs”. Online – Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Lesgevers 'rijbewijs' in CVO en LIGO (CBE) zijn welkom om kennis te maken met het taalspel 'rijbewijs' dat de VSV op maat van hun cursisten uitwerkte. Ontdek samen de lesmogelijkheden in deze korte sessie en ga vlot aan de slag met het gratis taalspel 'Iedereen mee, met rijbewijs B'.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/infosessie-spel-rijbewijs-cvo-ligo-cbe/>

30 oktober 2021: Leerlingen met een autismespectrumstoornis in de rijles – punt 2. VSV, Stationsstraat 110 in 2800 Mechelen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Mensen met autisme hebben een unieke denkstijl: informatie wordt op een andere manier verwerkt en begrepen. Dat zorgt voor problemen in het dagelijks leven. Maar de beperkingen zijn geen rem voor de mogelijkheden: personen met autisme kunnen, net zoals eenieder onder ons, leren autorijden. Vanuit enig inzicht in het autistisch denken kunnen rijlessen autismevriendelijk worden aangepast aan de unieke noden en behoeften van de leerling.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/leerlingen-met-een-autismespectrumstoornis-in-de-rijles/>

8 november 2021 en 29 november: Minder borden, meer verkeersveiligheid – De code van de wegbeheerder. Tweedaagse opleiding - Lesdag 1. VSV Stationsstraat 110 in 2800 Antwerpen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Het juiste bord op de juiste plaats. Dat is een grote uitdaging voor heel wat wegbeheerders. Het verkeersreglement legt een reeks verplichtingen op voor de plaatsing van verkeerstekens.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/minder-borden-meer-verkeersveiligheid-2/>

9 november 2021: Verkeerstekens en signalisatieplannen. Provinciehuis Leuven, Vlaamse Stichting Verkeerskunde en het PIVO (Provinciaal Instituut voor Vorming en Opleiding van de provincie Vlaams-Brabant).

Tijdens deze opleiding ontdek je hoe en welke verkeerstekens je op de openbare weg plaatst. Je leert hoe je een eenvoudig signalisatieplan uitschrijft, uitvoert en controleert. Ten slotte gaan we dieper in op de wettelijke basis van de wegsignalisatie en hoe je die moet opnemen in de regelgeving.

Info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/verkeerstekens-en-signalisatieplannen-2/>

Inschrijven: <https://www.vlaamsbrabant.be/pivo/info/inschrijven.jsp>

10 november 2021 - voormiddag: ICT-training voor rijschooldirecteurs – punt 5. VSV, Stationsstraat 110 in 2800 Mechelen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Een papieren toren van administratie op je bureau is verleden tijd, maar schijn bedriegt. Nu stapelen de online formulieren zich op. Hoewel zo'n digitale toren minder zichtbaar is, zorgt die soms voor evenveel grijze haren. Tijd is geld en een vlotte verwerking van je administratie is onbetaalbaar. In deze opleiding geven we je enkele tips om alle nodige administratie correct en vlot te verwerken en af te handelen.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/ict-training-voor-rijlesgevers-punt-5/>

10 november 2021 - namiddag: ICT-training voor rijschooldirecteurs – punt 5. VSV, Stationsstraat 110 in 2800 Mechelen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Een papieren toren van administratie op je bureau is verleden tijd, maar schijn bedriegt. Nu stapelen de online formulieren zich op. Hoewel zo'n digitale toren minder zichtbaar is, zorgt die soms voor evenveel grijze haren. Tijd is geld en een vlotte verwerking van je administratie is onbetaalbaar. In deze opleiding geven we je enkele tips om alle nodige administratie correct en vlot te verwerken en af te handelen.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/ict-training-voor-rijlesgevers-punt-5/>

19 november 2021: Update wegcode – punt 1. Dirk Boutsgebouw (VAC Leuven), Diestsepoort 6 in 3000 Leuven. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Het verkeersreglement heeft de laatste jaren ingrijpende wijzigingen ondergaan en is op bepaalde vlakken diepgaand veranderd.

De gevolgen voor rijlesgevers zijn dan ook even talrijk als belangrijk. Maar het is niet eenvoudig om daarover duidelijke informatie te vinden. Erik Caelen focust op de uitvoering en interpretatie van de nieuwe teksten en artikels van het verkeersreglement.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/update-van-de-wegcode-goedgekeurd-voor-punt-1/>

22 november 2021 en 30 november: Minder borden, meer verkeersveiligheid – De code van de wegbeheerder. Tweedaagse opleiding - Lesdag 1. Maison des Associations, Washingtonstraat 40 in 1050 Brussel (Zaal Berlijn). Brulocalis en Brussel Mobiliteit.

Het juiste bord op de juiste plaats. Dat is een grote uitdaging voor heel wat wegbeheerders. Het verkeersreglement legt een reeks verplichtingen op voor de plaatsing van verkeerstekens.

Info: erik.caelen@brulocalis.brussels

Inschrijving: online vanaf juli 2021.

22 november 2021: autonoom rijden – punt 3. Virginie Lovelinggebouw (VAC Gent), Koningin Maria Hendrikaplein 70 in 9000 Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Full level 5 autonome voertuigen maken zich klaar voor intrede. Vandaag zijn er al autonome auto's van level 2 en 3 op de markt. Maar wat betekent die levels juist? En wat met de ADAS-systemen? Klopt het dat een autonome auto veiliger is dan een auto bestuurd door een persoon? Hoe werkt zo'n autonoom voertuig juist, en hoe kunnen we die verder perfectioneren?

Deze opleiding geeft niet alleen een antwoord op je vragen, maar gaat nog een stap verder. Samen staan we even stil bij de impact van autonome mobiliteit op ons verplaatsingsgedrag en samenleving en brengen we de belangrijkste spelers in kaart.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/autonoom-rijden-goedgekeurd-voor-punt-3/>

23 november 2021: Car control – punt 3. Promove Zolder, Terlaemen 8, 3550 Heusden-Zolder. Vlaamse Stichting Verkeerskunde en Edulogia.

Deze opleiding richt zich naar de beginnende én de ervaren autobestuurder. Je wordt geconfronteerd met je kwetsbare positie als deelnemer aan het verkeer. Je ondervindt aan den lijve de confrontatie met extreme omstandigheden: rijden op nat wegdek, ontwijk oefeningen en noodstop op verschillende soorten ondergrond, aangevuld met essentiële vaardigheden zoals stuur-, bochten- en remtechnieken.

Info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/car-control/>

Inschrijving: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=460

29 november: Minder borden, meer verkeersveiligheid – De code van de wegbeheerder. Tweedaagse opleiding - Lesdag 2. VSV Stationsstraat 110 in 2800 Antwerpen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Het juiste bord op de juiste plaats. Dat is een grote uitdaging voor heel wat wegbeheerders. Het verkeersreglement legt een reeks verplichtingen op voor de plaatsing van verkeerstekens.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/minder-borden-meer-verkeersveiligheid-2/>

30 november: Minder borden, meer verkeersveiligheid – De code van de wegbeheerder. Tweedaagse opleiding - Lesdag 2. Maison des Associations, Washingtonstraat 40 in 1050 Brussel (Zaal Berlijn). Brulocalis en Brussel Mobiliteit.

Het juiste bord op de juiste plaats. Dat is een grote uitdaging voor heel wat wegbeheerders. Het verkeersreglement legt een reeks verplichtingen op voor de plaatsing van verkeerstekens.

Info: erik.caelen@brulocalis.brussels

Inschrijving: online vanaf juli 2021.

8 december 2021: Je leerling motiveren met de Natuurlijke Rijstijltest – punt 2 en 5. Virginie Lovelinggebouw (VAC Gent), Koningin Maria Hendrikaplein 70, 9000 Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde).

De Natuurlijke Rijstijltest is een wetenschappelijke test ontwikkeld door rijsschool Donkmeer, Pontis en de Universiteit Antwerpen. Het is de ideale tool om jezelf als bestuurder beter te leren kennen.

De Natuurlijke Rijstijltest won op het Vlaams Congres Verkeersveiligheid in 2015 de Vlaamse Prijs van de Verkeersveiligheid. Deze prijs wordt jaarlijks uitgereikt aan een organisatie met een waardevol en vernieuwend project voor de verkeersveiligheid.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/je-leerling-motiveren-met-de-natuurlijke-rijstijltest/>

8 december 2021: Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) – punt 2 en 3. ProMove Brugge, Kleine Pathoekeweg 4-10, 8000 Brugge. Vlaamse Stichting Verkeerskunde en Edulogia.

ADAS kunnen positief bijdragen aan verkeersveiligheid en -doorstroming, maar ongekend maakt onbemand. De talrijke systemen en mogelijkheden zijn (nog) niet gekend bij het grote publiek. Zelfs na de aankoop van een wagen is de gebruiker nog niet helemaal vertrouwd met het gebruik en het maximale potentieel van zo'n systemen.

Info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/adas/>
Inschrijving: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=461

9 december 2021: Omgaan met stress bij leerlingen – punt 2. VSV, Stationsstraat 110 in 2800 Mechelen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Stress uit zich in lichamelijke en psychische klachten. Denk aan hartkloppingen, zweten, vermoeidheid, prikkelbaarheid en een verminderd zelfvertrouwen. Als je deze symptomen tijdens het rijden ook ervaart, kan je het gevoel hebben dat je de controle verliest. En één ding is zeker: elke beginnende bestuurder ervaart stress. Als rijlesgever speel je hierin (onbewust) een grote rol, daarom is het belangrijk om stress bij je leerling te verminderen en/of te voorkomen en te weten hoe je ermee omgaat.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/omgaan-met-stress-bij-leerlingen/>

13 december 2021: Leerlingen met een autismespectrumstoornis in de rijles – punt 2. Anna Bijnsgebouw (VAC Antwerpen), Lange Kievitstraat 111-113 in 2018 Antwerpen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Mensen met autisme hebben een unieke denkstijl: informatie wordt op een andere manier verwerkt en begrepen. Dat zorgt voor problemen in het dagelijks leven. Maar de beperkingen zijn geen rem voor de mogelijkheden: personen met autisme kunnen, net zoals eenieder onder ons, leren autorijden. Vanuit enig inzicht in het autistisch denken kunnen rijlessen autismevriendelijk worden aangepast aan de unieke noden en behoeften van de leerling.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/leerlingen-met-een-autismespectrumstoornis-in-de-rijles/>

Troniseck Eric,
Coördinator Federale Politie - Centrex Wegverkeer

Caelen Erik,
Secretaris van de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer