



## Nieuwsbrief verkeersreglementering – augustus 2021

### **1. Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25.03.2021 tot goedkeuring van het gewestelijke mobiliteitsplan (GewMP) (Belgisch Staatsblad 3 augustus 2021). Inforum: 344178.**

Dit besluit bevat in bijlage 1 het gewestelijke mobiliteitsplan (GewMP) goedgekeurd door de Brusselse regering. Dit plan gaat vergezeld van het milieu-effectenrapport (bijlage 2) en van het advies van de gewestelijke mobiliteitscommissie (bijlage 3). Het GewMP voorziet in een cofinanciering (gewestelijke interventie 50 %) van de oprichting van de gemeentelijke mobiliteitsplannen. Deze plannen passen op lokaal niveau het GewMP toe, waarborgen de samenhang met de naburige gemeenten op het niveau van de lokale mazen en straten en stellen een meerjarenprogramma met gemeentelijke acties voor.

Een addendum met de bijlagen werd gepubliceerd in het Staatsblad van 27.04.2021. Een tweede addendum met de kaarten van multimodale wegenspecialisatie werd gepubliceerd in het Staatsblad van 03.08.2021.

Het gewestelijke mobiliteitsplan (GewMP) wordt voorzien in de ordonnantie van 26.07.2013 tot vaststelling van een kader inzake mobiliteitsplanning en tot wijziging van sommige bepalingen die een impact hebben op het vlak van mobiliteit alsmede het BBHR 08.05.2014.

Het GewMP is een strategisch instrument, een beleidsinstrument en een instrument voor de toepassing van het mobiliteitsbeleid, dat binnen de krachtlijnen van het Gewestelijk Plan voor Duurzame Ontwikkeling kadert (GPDO) kadert en het Gewestelijk Bestemmingsplan (GBP) naleeft. Het plan is namelijk een factor voor economische, sociale en milieu-ontwikkeling op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Het GewMP omvat richtinggevende en regelgevende bepalingen.

### **2. Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering 15.07.2021 wijz. KB 04.05.2007 betr. het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E (Belgisch Staatsblad 3 augustus 2021). Inforum: 348325.**

Bij dit besluit neemt het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn eigen regelgeving aan wat betreft de opleiding en examens betreffende de kennis en de bekwaamheid die nodig zijn om voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E te besturen, ingevolge de overdracht van bevoegdheden in het kader van de zesde staatshervorming.

Dit besluit zet de volgende richtlijnen naar het Brussels recht om:

Richtlijn 2003/59/EG van 15.07.2003 betreffende de vakbekwaamheid en de opleiding en nascholing van bestuurders van bepaalde voor goederen- en personenvervoer over de weg bestemde voertuigen, tot wijziging van Verordening (EEG) nr. 3820/85 en Richtlijn 91/439/EEG en tot intrekking van Richtlijn 76/914/EEG;

Richtlijn (EU) 2018/645 van 18.04.2018 tot wijziging van Richtlijn 2003/59/EG betreffende de vakbekwaamheid en de opleiding en nascholing van bestuurders van bepaalde voor goederen- en personenvervoer over de weg bestemde voertuigen en Richtlijn 2006/126/EG betreffende het rijbewijs.

De volgende bepalingen van het KB 04.05.2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E worden opgeheven, voor wat betreft het Brussels Hoofdstedelijk Gewest: 1 tot 28, 30, 32 tot 34, 35, 37, 38, lid 2 tot 4, 39 tot 41, 42, punten 1 tot 3, en 44.

Inhoudstafel:

- Titel 1. - Algemene bepalingen;
- Titel 2. - Vakbekwaamheid:
  - Hfst. 1. - Het getuigschrift van vakbekwaamheid;
  - Hfst. 2. - De bestuurderskwalificatiekaart.
- Titel 3. - De opleidingscentra en de examencentra:
  - Hfst. 1. - Algemene bepalingen;
  - Hfst. 2. - De opleidingscentra;
  - Hfst. 3. - De examencentra.
- Titel 4. - Examens:
  - Hfst. 1. - Algemene bepalingen;
  - Hfst. 2. - Het examen basiskwalificatie;
  - Hfst. 3. - Het gecombineerde examen;
  - Hfst. 4. - Het aanvullende examen basiskwalificatie;
  - Hfst. 5. - Beroep in geval van niet slagen voor een praktisch examen.
- Titel 5. - De nascholing:
  - Hfst. 1. - Algemene bepalingen;
  - Hfst. 2. - Organisatie van de nascholing.
- Titel 6. - Controle en retributie:
  - Hfst. 1er. - Controle;
  - Hfst. 2. - Retributies;
  - Hfst. 3 - Verwerking van persoonsgegevens;
- Titel 7. - Overgangs-, opheffings- en slotbepalingen;
- Bijlage: Model van kwalificatiekaart van bestuurder.

Dit besluit voorziet in twee verschillende data van inwerkingtreding voor art. 49, par. 2, evenals verschillende opheffingen voor art. 35 van KB 04.05.2007. Het gaat waarschijnlijk om een fout en waarschijnlijk zal een erratum gepubliceerd worden.

**3. Waals decreet van 08.07.2021 betreffende het vrije vloot fietsdelen en tot wijziging van de artikelen 4 en 12 van het decreet van 1 april 2004 betreffende de plaatselijke mobiliteit en toegankelijkheid (Belgisch Staatsblad van 13 augustus 2021). Inforum: 348560.**

Dit decreet onderwerpt elke operator die een dienst van vrije vloot fietsdelen organiseert aan een vergunningsplicht. De exploitatievoorwaarden van dergelijke diensten worden door de gemeenteraad op grond van een reglement vastgesteld. Het gemeentelijk mobiliteitsplan neemt bij zijn uitvoering deze exploitatievoorwaarden in acht. De gemeenteraad kan de operator een retributie opleggen voor elk fietsdeelvoertuig dat gebruikt wordt voor vrije vloot fietsdelen ten behoeve van de gemeente. Het bevoegd personeelslid (meer bepaald het daartoe aangewezen personeelslid) is bevoegd om inbreuken op de bepalingen van dit decreet te onderzoeken en vast te stellen. Hij kan daarvoor om de bijstand van de lokale politie of van andere gemeentelijke diensten verzoeken.

Geen enkele operator mag zonder vergunning een dienst van vrije vloot fietsdelen organiseren op het grondgebied van het Waals Gewest.

De exploitatievoorwaarden van de diensten voor vrije vloot fietsdelen worden door de gemeenteraad op grond van een reglement vastgesteld. Hij kan een onderscheid maken tussen de verschillende categorieën fietsdeelvoertuigen.

Dit besluit bepaalt de minimale beginselen die toegepast worden op de exploitatievoorwaarden.

Zo mogen de fietsdeelvoertuigen die in het kader van een dienst van vrije vloot fietsdelen ter beschikking worden gesteld, enkel gesteld worden overeenkomstig de Wegcode en de ter zake geldende gewestelijke en gemeentelijke regelgeving. Fietsdeelvoertuigen mogen niet worden gesteld op een manier die de toegang tot handelszaken, tot aanleg- en laadkades voor vaartuigen, tot het openbaar vervoer en tot woningen en straatmeubilair blokkeert. Ze mogen ook geen belemmering vormen voor het voetgangersverkeer of voor het verkeer van personen met beperkte mobiliteit.

De door de operatoren ter beschikking gestelde fietsdeelvoertuigen moeten in goede staat van werking zijn en moeten te allen tijde voldoen aan de toepasselijke wettelijke en reglementaire technische voorschriften.

De gemeenteraad kan, na overleg met de operatoren:

- zones afbakenen waar het tijdelijk of definitief verboden is om fietsdeelvoertuigen te stallen;
- een minimum- of maximumconcentratie van fietsdeelvoertuigen in een bepaald gebied vaststellen. De minimum- of maximumconcentratie kan variëren naar gelang van bepaalde evenementen die door de gemeenteraad worden vermeld;
- de periodes van plaatselijke feestelijkheden en andere situaties bepalen waarin het vrije vloot fietsdelen wordt opgeschort;
- bepalen in welke zones de operator fietsdelen moet inrichten;
- zones afbakenen waar de snelheid van fietsdeelvoertuigen wordt beperkt.

De gemeenteraad kan ook een maximale geluidsemissiedrempel vaststellen die niet mag worden overschreden tussen 22 uur en 6 uur 's morgens, of de uren van gebruik tijdens de nacht beperken. Dit kan zonder overleg met de operatoren. De gemeenteraad kan ook, na overleg met de operatoren, de operatoren verplichten om op specifieke parkeerplaatsen fietsdeelvoertuigen ter beschikking te stellen overeenkomstig de Wegcode.

De gemeenteraad kan de operator een retributie opleggen voor elk fietsdeelvoertuig dat gebruikt wordt voor vrije vloot fietsdelen ten behoeve van de gemeente. De gemeenteraad bepaalt het bedrag van de retributie. Een retributie kan ook aan de operator opgelegd worden ten behoeve van de gemeente voor de verwijdering van fietsdeelvoertuigen.

Voor de toepassing van dit decreet dient te worden verstaan onder bevoegd personeelslid:

- het gemeentepersoneelslid, daartoe aangewezen door de gemeenteraad;
- het intergemeentelijk personeelslid of personeelslid van projectverenigingen, waarvan de activiteiten of belangen verband houden met het gebruik en het beheer van het wegennet, dat daartoe door de gemeenteraad is aangewezen;
- de daartoe door de gemeenteraad op voordracht van de provincieraad aangewezen provincieambtenaar.

Het bevoegd personeelslid is bevoegd om inbreuken op de bepalingen van dit decreet, de uitvoeringsbesluiten, de gemeentelijke reglementen of de krachtens dit decreet verleende vergunningen te onderzoeken en vast te stellen. In het kader van de uitoefening van zijn opdracht is het bevoegd personeelslid gemachtigd om de bijstand van de federale politie, van de lokale politie of van andere gemeentelijke, provinciale of gewestelijke diensten te verzoeken.

De Regering stelt aanvullende normen vast voor het gebruik van fietsdeelvoertuigen op het grondgebied van verschillende gemeenten.

#### Inhoudstafel:

- Hfdst. 1: Begripsomschrijving;
- Hfdst. 2: Vergunning voor vrije vloot fietsdelen;
- Hfdst. 3: Exploitatievoorwaarden voor vrije vloot fietsdelen;
- Hfdst. 4: Retributies;
- Hfdst. 5: Inbreuken en straffen;
- Hfdst. 6: Persoonsgegevens;
- Hfdst. 7: Slotbepalingen.

De artikelen 4 en 12 van het decreet van 01.04.2004 betreffende de plaatselijke mobiliteit en toegankelijkheid worden gewijzigd.

Opmerking: in de uitgave van het Belgisch Staatsblad staat verkeerdelijk nr. 582 (i.p.v. 339) als nummer van het parlementair stuk vermeld. Een rechtzetting wordt vermoedelijk binnenkort gepubliceerd in een erratum.

#### **4. Koninklijk Besluit van 21.07.2021 wijz. bepaalde maatregelen betr. het rijbewijs naar aanleiding van de COVID-19-crisis (Belgisch Staatsblad 20 augustus 2021). Inforum: 348740.**

Wegens het coronavirus Covid-19, wordt de geldigheidsduur van de voorlopige rijbewijzen M3, M18, M36 en M12 nogmaals automatisch verlengd tot en met 31.12.2021 (als de geldigheidsduur ervan na 15.03.2020 en vóór 01.10.2021 verstrijkt) of tot en met 31.03.2022 (als de geldigheidsduur ervan na 30.09.2021 en vóór 01.01.2022 verstrijkt).

De volgende besluiten worden gewijzigd:

- het KB 23.03.1998 betreffende het rijbewijs (art. 90quinquies);
- het KB 23.04.2020 houdende maatregelen betr. het rijbewijs naar aanleiding van de COVID-19-crisis (art. 1)
- het KB 28.08.2020 tot wijziging van bepaalde maatregelen betreffende het rijbewijs naar aanleiding van de COVID-19-crisis (art. 1 en 2);
- het KB 13.12.2020 tot wijziging van bepaalde maatregelen betreffende het rijbewijs naar aanleiding van de COVID-19-crisis (art. 1).

**5. Besluit van de Vlaamse Regering van 02.07.2021 wijz. diverse besluiten over de rijopleiding en de rijexamens (Belgisch Staatsblad 20 augustus 2021). Inforum: 348738.**

Dit besluit voorziet in diverse wijzigingen inzake de reglementering rond rijopleiding en -examinering. Het voorziet onder andere in een audiovertaling om het theorie-examen toegankelijker te maken voor personen die het Nederlands niet machtig zijn. Er wordt een procedure ingevoerd om fraude en andere vormen van onregelmatigheden voor, tijdens en na het examen te bestrijden. Er wordt ook uitdrukkelijk bepaald dat de examencentra en de instellingen die het terugkommoment aanbieden, moeten voorzien in redelijke aanpassingen voor kandidaten en deelnemers met een beperking.

De vrijstelling van scholing die bekomen kan worden door houders van een niet-erkend buitenlands rijbewijs en houders van erkende buitenlandse rijbewijzen die niet voldoen aan de andere voorwaarden voor de vrijstelling voor het theoretisch en praktisch examen, wordt opgeheven.

De instellingen die de examens afnemen, zijn verplicht de gegevens elektronisch te bezorgen aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken om de algemene digitalisering van de dienstverlening van de Vlaamse overheid te ondersteunen.

De categorie AM wordt overgeheveld van het opleidingsprogramma A naar het opleidingsprogramma B omdat de examens voor categorie AM beter passen binnen het opleidingsprogramma van examinatoren voor categorie B door de vergelijkbare manoeuvres en het feit dat een houder van een rijbewijs B ook met een voertuig van categorie AM mag rijden.

Er wordt voor de kandidaten die het Nederlands niet machtig zijn voorzien in een systeem van audiovertaling voor het afleggen van het theorie-examen en de gevaarherkenningstest, ter vervanging van de bijstand door een tolk.

De examencentra en de instellingen die het terugkommoment aanbieden moeten voorzien in redelijke aanpassingen voor personen met een beperking.

De minimumleeftijd voor het afleggen van het praktijkexamen wordt bepaald en er worden een aantal aanpassingen aangebracht aan de voor te leggen documenten om toegelaten te worden tot het rijexamen.

Er wordt een procedure ingevoerd om fraude en andere vormen van onregelmatigheden voor, tijdens en na het examen te bestrijden.

Het besluit voorziet in de mogelijkheid tot uitsluiting van theorie-en praktijkexamens omwille van een onregelmatigheid, met name van gedrag waarmee de orde wordt verstoord, fraude of poging tot fraude en verbale of fysieke agressie ten aanzien van zaken of personen voor, tijdens of na het examen alsook de niet-naleving van richtlijnen of instructies die worden gegeven door examinatoren of medewerkers van het examencentrum.

Het voorziet ook in de mogelijkheid om beroep in te dienen bij de beroepscommissie in het kader van een uitsluiting tot het afleggen van het rijexamen wegens een onregelmatigheid en na elke mislukte poging voor het rijexamen.

Worden gewijzigd:

- KB 23.03.1998 betreffende het rijbewijs;
- KB 11.05.2004 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen;
- KB 10.07.2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B;
- KB 04.05.2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E;
- BVR 28.09.2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B.

**6. Koninklijk Besluit van 19.08.2021 tot uitvoering van de programmawet van 21.06.2021 (Belgisch Staatsblad van 23 augustus 2021). Inforum: 348808.**

Het enig hoofdstuk 'Het opleggen van administratieve toeslagen voor misdrijven' van titel 4 van de programmawet 21.06.2021 treedt in werking op 23.08.2021. Dit hoofdstuk voorziet het heffen van een administratieve toeslag op alle verkeers- en strafrechtelijke boetes die via het 'Crossborder-platform' geïnd worden ter dekking van de administratieve verwerkingskosten die met die boetes gepaard gaan.

**7. Besluit van de Vlaamse Regering van 09.07.2021 tot vaststelling van de Vlaamse Mobiliteitsvisie (Belgisch Staatsblad 30 augustus 2021). Inforum: 348894.**

De Vlaamse Mobiliteitsvisie (in de bijlage bij dit besluit) wordt vastgesteld. Het is een strategische langetermijnvisie op de gewenste mobiliteitsontwikkeling in het Vlaamse Gewest. Het vertrekt vanuit de maatschappelijke betekenis van mobiliteit: maximale verbondenheid en bereikbaarheid garanderen op een duurzame en veilige manier, en op maat van alle mensen en bedrijven. Daarbij horen vier perspectieven tegen 2050: geen zware verkeersslachtoffers meer, geen vervoersemissies meer, een vlotte en naadloze mobiliteit en de materiaalvoetafdruk voor mobiliteit verminderen met 60 %.

Dit besluit voert het decreet 26.04.2019 betreffende de basisbereikbaarheid uit.

## **Uitzendingen "Kijk uit".**

**4 september 2021: één : « Maak de klik! » \*2331**

De auto- of veiligheidsgordel bestaat al sedert 1956 en uit gedragsmetingen blijkt dat 95% van de inzittenden vooraan in de wagen de veiligheidsgordel draagt. Toch kregen vorig jaar nog ongeveer 43.000 mensen een bekeuring voor het niet of niet-correct dragen van de gordel!

**11 september 2021: één : « Mobiliteit switcht naar de fiets. » \*2332**

In heel Europa kunnen mensen tijdens de Europese Week van de Mobiliteit kennismaken met alternatieve vervoersmogelijkheden zoals autodelen, het openbaar vervoer, steps en natuurlijk ook de fiets, en op tal van plaatsen zijn er autoloze (zon)dagen. Maar ook in de rest van het jaar zijn er goede redenen om voor de fiets te kiezen!

**18 september 2021: één : « Te voet door Brussel. » \*2333**

We verplaatsen ons dagelijks allemaal te voet voor korte afstanden; om boodschappen te doen, naar school of naar het werk te gaan, om de bus te halen, om de auto op te halen of gewoon om een

wandeling te maken. Is stappen de meest praktische manier om zich te verplaatsen in Brussel? We doen de test!

### **25 september 2021: één : « Duurzame jongerenmobiliteit. » \*2334**

Zich zelfstandig en veilig verplaatsen is iets om van jongs af mee te beginnen. Als kinderen nooit leren een fiets te gebruiken, hoe kunnen we dan verwachten dat ze op latere leeftijd naar de bakker zullen fietsen? Daarom verplaatst jeugdbeweging Scouts en Gidsen Vlaanderen zich zoveel mogelijk te voet of met de fiets, en bovendien stimuleren ze dat gedrag ook bij hun leden!

## **Agenda**

### **1 september 2021: Rijlesgever worden – online. Edulogia.**

Bouw je mee aan de verkeersveiligheid van morgen? Lijkt het je wat om jongeren op te leiden tot veilige chauffeurs? Dan is de job van rijlesgever misschien wel iets voor jou.

Want wat is zinvoller dan iemand iets nieuws bij te brengen en wegwijs te maken in het steeds drukker wordende verkeer? Je komt voortdurend in contact met nieuwe mensen van alle leeftijden en achtergronden en maakt van hen veilige en verantwoorde chauffeurs.

Edulogia heeft voor de opleiding rijlesgever gekozen om het opleidingstraject volledig online te laten verlopen.

Info en inschrijvingen: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=468](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=468)

### **3 september 2021 en 16 september 2021: Fietsparkeren – online – tweedaagse opleiding. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

Fietsparkeren is tegelijkertijd de hoeksteen en het sluitstuk van een sterk fietsbeleid. De groei van het fietsverkeer en de diversiteit aan fietsen stelt lokale besturen voor uitdagingen op het vlak van fietsparkeren. Zowel in de woonomgeving als op de bestemming of aan knooppunten van openbaar vervoer.

Uit recente cijfers van Fietsberaad Vlaanderen blijkt dat de impact van kwaliteitsvolle én diefstalveilige fietsstallingen belangrijk is om meer mensen op de fiets te krijgen.

In deze opleiding leer je de basisconcepten en -begrippen rond fietsparkeren, krijg je inzicht in het opstellen van een lokale fietsparkeerbeleid én kom je meer te weten over richtlijnen en normen rond fietsparkeren. De theorie doorspekken we met concrete praktijkvoorbeelden.

Info en inschrijven: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/fietsparkeren-2/>

### **6 september 2021: Terugkommoment voor beginnende bestuurders: basisopleiding – punt 2 en 5. Mechelen, Stationstraat 110, Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

Wil je als lesgever aan de slag met het terugkommoment, dan moet je vooraf meerdere opleidingen volgen. De VSV biedt de verschillende opleidingen aan, zodat je de vereiste getuigschriften kan behalen om een erkenning aan te vragen. Het is belangrijk dat je de opleidingen in volgorde volgt: 1. Basisopleiding, 2. Praktijkopleiding en 3. Opleiding Groepsgesprek. Tijdens de Basisopleiding bieden

we een antwoord op al je vragen over het wetgevende kader van het terugkommoment en de praktische gevolgen voor de organisatie, lesgevers en beginnende bestuurders. We verduidelijken de doelgroep en doelstellingen van het terugkommoment en stellen het programma aan je voor.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/terugkommoment-voor-beginnende-bestuurders-basisopleiding/>

**10 september tot en met 6 november 2021: TENTOONSTELLING RIDE A BIKE! RECLAIM THE CITY - Exporuimte Tweebronnen, Rijschoolstraat 4, 3000 Leuven.**

Fiets en verander de stad!

Inspirerende fietsinfrastructuur van over de hele wereld spoort aan tot een zachte herovering van de stad. Daarbij is ontwerp kwaliteit niet zelden de sleutel voor het succes van die projecten.

Dat toont ook de internationale tentoonstelling 'Ride a Bike! Reclaim the city' van het Duitse Architectuurmuseum DAM uit Frankfurt am Main die vanaf vrijdag 10 september te zien zal zijn in Leuven.

Info: <https://stadenarchitectuur.be/#/nl/artikel/1/623>

**13 september 2021: De basisprincipes van de verkeerskunde – Reeks 5 – Online – Module 1: Inleiding.**

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit unieke online leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Deze e-learning bestaat uit 8 modules van 3 lessen.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-reeks-5/>

**14 september 2021: Een ongeval tijdens de rijles: EHBO en aansprakelijkheid – punt 1 en 5. Jacob van Maerlantgebouw (VAC Brugge). Vlaamse Stichting verkeerskunde.**

Als rijlesgever geef je je leerling(en) in de meest veilige omstandigheden les. Maar wat als het toch eens mis gaat en je een ongeval niet kan vermijden?

Om een volledig én correct antwoord te vinden op al je vragen, halen we er twee specialisten bij: een professionele EHBO-lesgever die een EHBO-cursus speciaal op maat van de rijlesgever voorziet en een verzekeringsdeskundige. Samen zorgen ze ervoor dat je helemaal voorbereid op weg gaat.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/ehbo-en-aansprakelijkheid/>

**16 september 2021: Opfrissing van de wegcode – Online. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**



Het verkeer staat niet stil: extra technologieën, veranderende situaties, nieuwe wegen... Ook het verkeersreglement kende de laatste jaren ingrijpende wijzigingen. Daarom zorgen we tijdens deze cursus voor een stevige opfrissing.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/opfrissing-van-de-wegcode-2/>

**17 september 2021: De basisprincipes van de verkeerskunde – Reeks 5 – Online – Module 2: Verkeerskundig beleid.**

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit unieke online leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Deze e-learning bestaat uit 8 modules van 3 lessen.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-reeks-5/>

**22 september 2021: Terugkommoment voor beginnende bestuurders: opleiding groeps gesprek – punt 2 – Deel 1. Vlaamse Stichting Verkeerskunde, Stationsstraat 110, 2800 Mechelen.**

Wil je als lesgever aan de slag met het terugkommoment, dan moet je vooraf meerdere opleidingen volgen. De VSV biedt de verschillende opleidingen aan, zodat je de vereiste getuigschriften kan behalen om een erkenning aan te vragen. Het is belangrijk dat je de opleidingen in volgorde volgt: 1. Basisopleiding, 2. Praktijkopleiding en 3. Opleiding Groeps gesprek.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/terugkommoment-voor-beginnende-bestuurders-opleiding-groeps-gesprek/>

**22 september 2021: Masterclass Rij- en rusttijden (Punt 1) – Rijschool Mercator Rotselaar).**

Inhoud van de cursus:

- Doelstelling regelgeving
- Wettelijke basis
- Territoriale draagwijdte
- Toepassingsgebied
- Vrijstellingen in detail
- Belang van definities
- Rijtijden, onderbrekingen en rusttijden
- Aansprakelijkheid en sancties
- Installatie en tachograaf

Info en inschrijving: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=457](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=457)

**24 september 2021: Terugkommoment voor beginnende bestuurders: opleiding groeps gesprek – punt 2 – Deel 2. Vlaamse Stichting Verkeerskunde, Stationsstraat 110, 2800 Mechelen.**

Wil je als lesgever aan de slag met het terugkommoment, dan moet je vooraf meerdere opleidingen volgen. De VSV biedt de verschillende opleidingen aan, zodat je de vereiste getuigschriften kan behalen om een erkenning aan te vragen. Het is belangrijk dat je de opleidingen in volgorde volgt: 1. Basisopleiding, 2. Praktijkopleiding en 3. Opleiding Groepsgesprek.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/terugkommoment-voor-beginnende-bestuurders-opleiding-groepsgesprek/>

### **24 september 2021: De basisprincipes van de verkeerskunde – Reeks 5 – Online – Module 3: Geïntegreerde aanpak van mobiliteitsproblemen 1.**

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit unieke online leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Deze e-learning bestaat uit 8 modules van 3 lessen.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-reeks-5/>

### **27 september 2021. Infosessie “spel rijbewijs”. Online – Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

Lesgevers 'rijbewijs' in CVO en LIGO (CBE) zijn welkom om kennis te maken met het taalspel 'rijbewijs' dat de VSV op maat van hun cursisten uitwerkte. Ontdek samen de lesmogelijkheden in deze korte sessie en ga vlot aan de slag met het gratis taalspel 'Iedereen mee, met rijbewijs B'.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/infosessie-spel-rijbewijs-cvo-ligo-cbe/>

### **1 oktober 2021: De basisprincipes van de verkeerskunde – Reeks 5 – Online – Module 4: Geïntegreerde aanpak van mobiliteitsproblemen 2.**

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit unieke online leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Deze e-learning bestaat uit 8 modules van 3 lessen.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-reeks-5/>

### **1 oktober 2021: Bochtenstage Ardennen (punt 3). Rijschool Dirk (Brussegem).**

Deze doorgedreven motortraining vindt plaats in de Belgische en Luxemburgse Ardennen. Tijdens deze training besteden we aandacht aan rijvaardigheden, defensieve bochtentechniek en risicoherkenning.

Info en inschrijving: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=465](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=465)

**1 oktober 2021: Teach-the-teacher: Didactiek voor de lesgever code 95 – Basis. Kortrijkse Rijkschool (Gullegem).**

Als opleider ben je een vakspecialist en wil je deze kennis en vaardigheden overdragen. Doceren is echter een vak apart. In deze basisopleiding leer je de belangrijkste didactische vaardigheden en inzicht krijgen in het leren en de motivatie van volwassenen.

Info en inschrijving: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=472](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=472)

**4 tot 25 oktober 2021: Methodieken – online. Edulogia.**

Als de schriftelijke en mondeling examens achter de rug zijn kan het echte rijlesgeven beginnen. In de opleiding methodiek van Edulogia krijg je inzicht in wat je nodig hebt om een moderne succesvolle rijlesgever of rijlesgeefster te worden. En wat is succesvol zijn als lesgever?

Deze opleiding geeft jou een algemeen beeld van wat het rijlesgeven inhoudt, wat de verschillende manieren van aanpak kunnen zijn en wat jouw lesgeven makkelijker of moeilijker kan maken.

Zo begin je met een voorsprong aan jouw stage en ben je voorbereid om de stage-uren optimaal te benutten.

Info en inschrijving: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=445](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=445)

**5 oktober 2021: De basisprincipes van de verkeerskunde – Reeks 5 – Online – Module 5: Verkeersonderzoek en- modellen.**

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit unieke online leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Deze e-learning bestaat uit 8 modules van 3 lessen.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-reeks-5/>

**5 oktober 2021: Algemene Motorbeheersing (punt 2) – Rijkschool Dirk (Brussegem).**

Het belang van motorbeheersing als onderdeel van het lesgeven valt niet te onderschatten. Hoe meer bestuurders hun rijvaardigheid verbeteren, hoe minder verkeersongevallen. Bovendien beleeft u ongetwijfeld plezier aan uw nieuwe rijkunsten. Noodsituaties kunnen iedereen overkomen door andere weggebruikers of door onoplettendheid van zichzelf.

Info en inschrijving: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=466](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=466)

**7 oktober 2021: Omgaan met stress bij leerlingen – punt 2. Virginie Lovelinggebouw (VAC Gent), Koningin Maria Hendrikaplein 70 in 9000 Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

Stress uit zich in lichamelijke en psychische klachten. Denk aan hartkloppingen, zweten, vermoeidheid, prikkelbaarheid en een verminderd zelfvertrouwen. Als je deze symptomen tijdens het rijden ook ervaart, kan je het gevoel hebben dat je de controle verliest. En één ding is zeker: elke beginnende bestuurder ervaart stress. Als rijlesgever speel je hierin (onbewust) een grote rol, daarom is het belangrijk om stress bij je leerling te verminderen en/of te voorkomen en te weten hoe je ermee omgaat.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/omgaan-met-stress-bij-leerlingen/>

**7 oktober 2021: Studiedag Ontwerp ruimte voor de fiets! 30CC/Minnepoort, Dirk Boutslaan 62 in 3000 Leuven. Fietsberaad Vlaanderen en Stad & Architectuur.**

Inspirerende fietsinfrastructuur spoort aan tot een zachte herovering van de stad. Ze biedt kansen voor de opwaardering en beleving van de stedelijke ruimte. Word je graag geïnspireerd omtrent ontwerpen op maat van de fiets? Noteer dan zeker en vast deze studiedag in je agenda. Vanaf midden augustus kan je inschrijven. Maar dat laten we je dan natuurlijk nog even weten!

Wat mag je verwachten?

We geven inspiratie om projecten integraal te ontwerpen met meer fietskwaliteit én belevingswaarde voor actieve weggebruikers. Want veel infrastructuur voor verplaatsingen wordt overwegend functioneel aangelegd. Een betere belevingswaarde doet nog meer mensen fietsen. En zo is er weer een grotere belevingswaarde van de stads- en dorpskern als geheel.

We tonen kwaliteitsvolle projecten uit binnen-en buitenland en voeren gesprekken over hoe projecten tot stand kwamen. Handig om te weten welke valkuilen je best vermijdt om het beter te doen. Laat je inspireren tijdens onze studiedag op 7 oktober in Leuven. Met Helle Soholt (Gehl Architects, keynote), Laurent Ney, Filip Watteeuw, Erik Wieërs, Lieselotte Gevens en vele anderen.

Info: <https://fietsberaad.be/nieuws/studiedag07102021/>

Inschrijving: online vanaf augustus 2021.

**11 oktober 2021: Update wegcode – punt 1. Anna Bijnsgebouw (VAC Antwerpen), Lange Kievitstraat 111-113 in 2018 Antwerpen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

Het verkeersreglement heeft de laatste jaren ingrijpende wijzigingen ondergaan en is op bepaalde vlakken diepgaand veranderd.

De gevolgen voor rijlesgevers zijn dan ook even talrijk als belangrijk. Maar het is niet eenvoudig om daarover duidelijke informatie te vinden. Erik Caelen focust op de uitvoering en interpretatie van de nieuwe teksten en artikels van het verkeersreglement.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/update-van-de-wegcode-goedgekeurd-voor-punt-1/>

**12 oktober 2021: Symposium SilentRoads 2021 over wegverkeerslawaai - ONLINE symposium – Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw.**

Meer en meer mensen liggen er wakker van: geluid veroorzaakt door de interactie tussen band en wegdek. Gelukkig staat de technologische ontwikkeling niet stil. Denk aan diffractoren, poro-elastische

wegdekken en Next Generation Concrete Surface (NGCS). Tijd om een versnelling hoger te schakelen en die inzichten in de schijnwerpers te zetten op het symposium SilentRoads2021.

Info en inschrijving: [https://brrc.be/nl/opleiding/opleiding-overzicht/symposium-silentroads-2021-over-wegverkeerslawaaai-online-symposium?utm\\_source=flexmail&utm\\_medium=e-mail&utm\\_campaign=20211021silentroadsonlineinvitation1051firstnamemishetsile20210630t101729&utm\\_content=silentroads2020laagjpg](https://brrc.be/nl/opleiding/opleiding-overzicht/symposium-silentroads-2021-over-wegverkeerslawaaai-online-symposium?utm_source=flexmail&utm_medium=e-mail&utm_campaign=20211021silentroadsonlineinvitation1051firstnamemishetsile20210630t101729&utm_content=silentroads2020laagjpg)

**18 oktober 2021: De basisprincipes van de verkeerskunde – Reeks 5 – Online – Module 6: Met data het beleid onderbouwen.**

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit unieke online leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Deze e-learning bestaat uit 8 modules van 3 lessen.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-reeks-5/>

**19 oktober 2021: Masterclass Ladingzekering – Online. Edulogia.**

Sessie 1:

Gevolgen door een gebrekkige ladingzekering

Aansprakelijkheid

Boetes / Wetgeving – Richtlijnen & Normen (deel 1)

Sessie 2:

Stabiele laadeenheden

Wetgeving – Richtlijnen & Normen (deel 2)

Sessie 3:

Natuurwetten

Optredende krachten – Fysica

Constructies

Structuren

Carrosserie-Opbouw

Sessie 4:

Soorten zekeringsmiddelen

Zekeringsmethoden

Berekeningen via online tool

Info en inschrijving: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=459](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=459)

**20 oktober 2021: Stagebegeleiding – punt 2 en 5. Anna Bijnsgebouw (VAC Antwerpen), Lange Kievitstraat 111-113 in 2018 Antwerpen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

Wat zijn de voorwaarden van de IBO, de taken van de stagebegeleider en de middelen die kunnen helpen om die taak te vervullen?

We bekijken de opties om als rijsschool(directeur) de stage van toekomstige rijlesgevers op te volgen. Naast de praktische zaken staan we ook stil bij het belang van een goede stage en de ondersteuning vanuit de rijsschool of stagebegeleider voor de stagiair-rijlesgever ter voorbereiding van de modelles.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/stagebegeleiding/>

**21 oktober 2021: Opfrissing van de wegcode – Maison des Associations Internationales, Washingtonstraat 40 in 1050 Brussel (Zaal Berlijn). Brulocalis en Brussel Mobiliteit.**

Het verkeer staat niet stil: extra technologieën, veranderende situaties, nieuwe wegen... Ook het verkeersreglement kende de laatste jaren ingrijpende wijzigingen. Daarom zorgen we tijdens deze cursus voor een stevige opfrissing.

Info: [erik.caelen@brulocalis.brussels](mailto:erik.caelen@brulocalis.brussels)

Inschrijving: <https://brulocalis.brussels/nl/agenda.html>.

**21 oktober 2021: De basisprincipes van de verkeerskunde – Reeks 5 – Online – Module 7: Kijken naar en communiceren over duurzame mobiliteit.**

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit unieke online leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Deze e-learning bestaat uit 8 modules van 3 lesuren.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-reeks-5/>

**25 oktober 2021: Risicoherkenning bij kandidaat motorrijders (punt 3) – Rijsschool Dirk (Brussegem).**

Deze doorgedreven motortraining vindt plaats in een theorielokaal, op een afgesloten oefenterrein, en de openbare weg. Deze training bestaat uit een theoretisch en praktisch gedeelte.

Info en inschrijving: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=467](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=467)

**28 oktober 2021: De basisprincipes van de verkeerskunde – Reeks 5 – Online – Module 8: Inzetten op gedragsverandering.**

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit unieke online leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Deze e-learning bestaat uit 8 modules van 3 lesuren.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-reeks-5/>

**28 oktober 2021. Infosessie “spel rijbewijs”. Online – Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

Lesgevers 'rijbewijs' in CVO en LIGO (CBE) zijn welkom om kennis te maken met het taalspel 'rijbewijs' dat de VSV op maat van hun cursisten uitwerkte. Ontdek samen de lesmogelijkheden in deze korte sessie en ga vlot aan de slag met het gratis taalspel 'Iedereen mee, met rijbewijs B'.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/infosessie-spel-rijbewijs-cvo-ligo-cbe/>

**29 oktober 2021: Masterclass Europees Aanrijdingsformulier -EAF-R1 (punt 1). Rijschool Kris De Keyser (Aarschot).**

Diepgaande voorbereidingen op verkeersongevallen met of zonder lichamelijke letsels. Beschrijving van de te volgen procedures na een ongeval: van persoonlijke handelingen tot administratieve aangiftes. Details en belang van elk vakje van het vooropgesteld formulier en verband tussen hen.. Wie is de feitelijke bestuurder tijdens de rijlessen en wie kan burgerlijk en strafrechtelijk aansprakelijk gesteld worden? Duidelijke situatieschetsen leren opmaken aan de hand van concrete voorbeelden en andere vormen van aangiftes.

Info en inschrijving: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=425](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=425)

**30 oktober 2021: Leerlingen met een autismespectrumstoornis in de rijles – punt 2. VSV, Stationsstraat 110 in 2800 Mechelen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

Mensen met autisme hebben een unieke denkstijl: informatie wordt op een andere manier verwerkt en begrepen. Dat zorgt voor problemen in het dagelijks leven. Maar de beperkingen zijn geen rem voor de mogelijkheden: personen met autisme kunnen, net zoals eenieder onder ons, leren autorijden. Vanuit enig inzicht in het autistisch denken kunnen rijlessen autismevriendelijk worden aangepast aan de unieke noden en behoeften van de leerling.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/leerlingen-met-een-autismespectrumstoornis-in-de-rijles/>

**8 november 2021 en 29 november: Minder borden, meer verkeersveiligheid – De code van de wegbeheerder. Tweedaagse opleiding - Lesdag 1. VSV Stationsstraat 110 in 2800 Antwerpen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

Het juiste bord op de juiste plaats. Dat is een grote uitdaging voor heel wat wegbeheerders. Het verkeersreglement legt een reeks verplichtingen op voor de plaatsing van verkeerstekens.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/minder-borden-meer-verkeersveiligheid-2/>

**9 november 2021: Verkeerstekens en signalisatieplannen. Provinciehuis Leuven, Vlaamse Stichting Verkeerskunde en het PIVO (Provinciaal Instituut voor Vorming en Opleiding van de provincie Vlaams-Brabant).**

Tijdens deze opleiding ontdek je hoe en welke verkeerstekens je op de openbare weg plaatst. Je leert hoe je een eenvoudig signalisatieplan uitschrijft, uitvoert en controleert. Ten slotte gaan we dieper in op de wettelijke basis van de wegsignalisatie en hoe je die moet opnemen in de regelgeving.

Info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/verkeerstekens-en-signalisatieplannen-2/>

Inschrijven: <https://www.vlaamsbrabant.be/pivo/info/inschrijven.jsp>

**10 november 2021 - voormiddag: ICT-training voor rijschooldirecteurs – punt 5. VSV, Stationsstraat 110 in 2800 Mechelen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

Een papieren toren van administratie op je bureau is verleden tijd, maar schijn bedriegt. Nu stapelen de online formulieren zich op. Hoewel zo'n digitale toren minder zichtbaar is, zorgt die soms voor evenveel grijze haren. Tijd is geld en een vlotte verwerking van je administratie is onbetaalbaar. In deze opleiding geven we je enkele tips om alle nodige administratie correct en vlot te verwerken en af te handelen.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/ict-training-voor-rijlesgevers-punt-5/>

**10 november 2021 - namiddag: ICT-training voor rijschooldirecteurs – punt 5. VSV, Stationsstraat 110 in 2800 Mechelen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

Een papieren toren van administratie op je bureau is verleden tijd, maar schijn bedriegt. Nu stapelen de online formulieren zich op. Hoewel zo'n digitale toren minder zichtbaar is, zorgt die soms voor evenveel grijze haren. Tijd is geld en een vlotte verwerking van je administratie is onbetaalbaar. In deze opleiding geven we je enkele tips om alle nodige administratie correct en vlot te verwerken en af te handelen.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/ict-training-voor-rijlesgevers-punt-5/>

**19 november 2021: Update wegcode – punt 1. Dirk Boutsgebouw (VAC Leuven), Diestsepoort 6 in 3000 Leuven. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

Het verkeersreglement heeft de laatste jaren ingrijpende wijzigingen ondergaan en is op bepaalde vlakken diepgaand veranderd.

De gevolgen voor rijlesgevers zijn dan ook even talrijk als belangrijk. Maar het is niet eenvoudig om daarover duidelijke informatie te vinden. Erik Caelen focust op de uitvoering en interpretatie van de nieuwe teksten en artikels van het verkeersreglement.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/update-van-de-wegcode-goedgekeurd-voor-punt-1/>

**22 november 2021 en 30 november: Minder borden, meer verkeersveiligheid – De code van de wegbeheerder. Tweedaagse opleiding - Lesdag 1. Maison des Associations, Washingtonstraat 40 in 1050 Brussel (Zaal Berlijn). Brulocalis en Brussel Mobiliteit.**

Het juiste bord op de juiste plaats. Dat is een grote uitdaging voor heel wat wegbeheerders. Het verkeersreglement legt een reeks verplichtingen op voor de plaatsing van verkeerstekens.

Info: [erik.caelen@brulocalis.brussels](mailto:erik.caelen@brulocalis.brussels)

Inschrijving: <https://brulocalis.brussels/nl/agenda.html>.



**22 november 2021: autonoom rijden – punt 3. Virginie Lovelinggebouw (VAC Gent), Koningin Maria Hendrikaplein 70 in 9000 Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

Full level 5 autonome voertuigen maken zich klaar voor intrede. Vandaag zijn er al autonome auto's van level 2 en 3 op de markt. Maar wat betekent die levels juist? En wat met de ADAS-systemen? Klopt het dat een autonome auto veiliger is dan een auto bestuurd door een persoon? Hoe werkt zo'n autonoom voertuig juist, en hoe kunnen we die verder perfectioneren?

Deze opleiding geeft niet alleen een antwoord op je vragen, maar gaat nog een stap verder. Samen staan we even stil bij de impact van autonome mobiliteit op ons verplaatsingsgedrag en samenleving en brengen we de belangrijkste spelers in kaart.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/autonoom-rijden-goedgekeurd-voor-punt-3/>

**23 november 2021: Car control – punt 3. Promove Zolder, Terlaemen 8, 3550 Heusden-Zolder. Vlaamse Stichting Verkeerskunde en Edulogia.**

Deze opleiding richt zich naar de beginnende én de ervaren autobestuurder. Je wordt geconfronteerd met je kwetsbare positie als deelnemer aan het verkeer. Je ondervindt aan den lijve de confrontatie met extreme omstandigheden: rijden op nat wegdek, ontwijk oefeningen en noodstop op verschillende soorten ondergrond, aangevuld met essentiële vaardigheden zoals stuur-, bochten- en remtechnieken.

Info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/car-control/>  
Inschrijving: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=460](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=460)

**29 november: Minder borden, meer verkeersveiligheid – De code van de wegbeheerder. Tweedaagse opleiding - Lesdag 2. VSV Stationsstraat 110 in 2800 Antwerpen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

Het juiste bord op de juiste plaats. Dat is een grote uitdaging voor heel wat wegbeheerders. Het verkeersreglement legt een reeks verplichtingen op voor de plaatsing van verkeerstekens.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/minder-borden-meer-verkeersveiligheid-2/>

**30 november: Minder borden, meer verkeersveiligheid – De code van de wegbeheerder. Tweedaagse opleiding - Lesdag 2. Maison des Associations, Washingtonstraat 40 in 1050 Brussel (Zaal Berlijn). Brulocalis en Brussel Mobiliteit.**

Het juiste bord op de juiste plaats. Dat is een grote uitdaging voor heel wat wegbeheerders. Het verkeersreglement legt een reeks verplichtingen op voor de plaatsing van verkeerstekens.

Info: [erik.caelen@brulocalis.brussels](mailto:erik.caelen@brulocalis.brussels)  
Inschrijving: <https://brulocalis.brussels/nl/agenda.html>.

**8 december 2021: Je leerling motiveren met de Natuurlijke Rijstijltest – punt 2 en 5. Virginie Lovelinggebouw (VAC Gent), Koningin Maria Hendrikaplein 70, 9000 Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde).**

De Natuurlijke Rijstijltest is een wetenschappelijke test ontwikkeld door rijsschool Donkmeer, Pontis en de Universiteit Antwerpen. Het is de ideale tool om jezelf als bestuurder beter te leren kennen.

De Natuurlijke Rijstijltest won op het Vlaams Congres Verkeersveiligheid in 2015 de Vlaamse Prijs van de Verkeersveiligheid. Deze prijs wordt jaarlijks uitgereikt aan een organisatie met een waardevol en vernieuwend project voor de verkeersveiligheid.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/je-leerling-motiveren-met-de-natuurlijke-rijstijltest/>

**8 december 2021: Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) – punt 2 en 3. ProMove Brugge, Kleine Pathoekeweg 4-10, 8000 Brugge. Vlaamse Stichting Verkeerskunde en Edulogia.**

ADAS kunnen positief bijdragen aan verkeersveiligheid en -doorstroming, maar ongekend maakt onbemind. De talrijke systemen en mogelijkheden zijn (nog) niet gekend bij het grote publiek. Zelfs na de aankoop van een wagen is de gebruiker nog niet helemaal vertrouwd met het gebruik en het maximale potentieel van zo'n systemen.

Info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/adas/>

Inschrijving: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=461](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=461)

**9 december 2021: Omgaan met stress bij leerlingen – punt 2. VSV, Stationsstraat 110 in 2800 Mechelen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

Stress uit zich in lichamelijke en psychische klachten. Denk aan hartkloppingen, zweten, vermoeidheid, prikkelbaarheid en een verminderd zelfvertrouwen. Als je deze symptomen tijdens het rijden ook ervaart, kan je het gevoel hebben dat je de controle verliest. En één ding is zeker: elke beginnende bestuurder ervaart stress. Als rijlesgever speel je hierin (onbewust) een grote rol, daarom is het belangrijk om stress bij je leerling te verminderen en/of te voorkomen en te weten hoe je ermee omgaat.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/omgaan-met-stress-bij-leerlingen/>

**13 december 2021: Leerlingen met een autismespectrumstoornis in de rijles – punt 2. Anna Bijnsgebouw (VAC Antwerpen), Lange Kievitstraat 111-113 in 2018 Antwerpen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

Mensen met autisme hebben een unieke denkstijl: informatie wordt op een andere manier verwerkt en begrepen. Dat zorgt voor problemen in het dagelijks leven. Maar de beperkingen zijn geen rem voor de mogelijkheden: personen met autisme kunnen, net zoals eenieder onder ons, leren autorijden. Vanuit enig inzicht in het autistisch denken kunnen rijlessen autismevriendelijk worden aangepast aan de unieke noden en behoeften van de leerling.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/leerlingen-met-een-autismespectrumstoornis-in-de-rijles/>

\*\*\*\*\*

**Troniseck Eric,**  
Coördinator Federale Politie - Centrex Wegverkeer

**Caelen Erik,**  
Secretaris van de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer