



Nieuwsbrief verkeersreglementering – september 2021

1. Wet van 05.03.2021 tot harmonisering van de procedure inzake verkeersovertredingen binnen het toepassingsgebied van de wet 24.06.2013 betr. de gemeentelijke administratieve sancties (Belgisch Staatsblad 1 september 2021). Inforum : 343661.

In een vonnis van 18 maart 2019 vernietigde de politie rechter 3 GAS-boetes opgelegd door de sanctionerend ambtenaar van het Gentse Mobiliteitsbedrijf wegens schending van het verkeersbord C3. In haar uitspraak motiveert de politierechter dat de wettelijk voorziene procedure niet correct werd gevolgd. Latere beroepen tegen administratieve geldboetes op grond van inbreuk C3 worden stelselmatig ingewilligd omwille van zelfde motivatie.

Artikel 27 van de GAS-wet beschrijft de formaliteiten die in acht moeten worden genomen bij de kennisgeving van de beslissing van de sanctionerend ambtenaar in het kader van de GAS boetes. Betrokkene moet steeds per aangetekende brief op de hoogte worden gebracht van deze beslissing.

Voor de inbreuken betreffende het stilstaan en parkeren werd echter een aparte procedure in het leven geroepen. Die procedure wordt uiteengezet in artikel 29 van de GAS-wet en voorziet in een kennisgeving per gewone zending.

Aangezien in het oorspronkelijke ontwerp van GAS-wet enkel de overtredingen betreffende het stilstaan en parkeren waren opgenomen, maakt de GAS-wet alleen melding van deze inbreuken in het opschrift van onderafdeling 3.

Opdat voor alle verkeersgerelateerde inbreuken die onder de toepassing van de GAS-wet vallen een gelijkaardige procedure zou gelden als in de wegverkeerswet, en om een ongelijke behandeling van overtreeders te vermijden, werden de woorden “betreffende het stilstaan en het parkeren” geschrapt uit het opschrift van onderafdeling 3 van de wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

Op die manier vallen ook de inbreuken op de verkeersborden C3 en F103 onder deze onderafdeling, en volstaat een gewone zending voor de kennisgeving

2. Besluit van de Vlaamse Regering van 16.07.2021 wijz. KB 15.03.1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, het KB 10.10.1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen en het KB 15.05.2009 tot vaststelling van het bedrag der vergoedingen te innen voor het toekennen, vernieuwen en uitbreiden van de erkenning als technische dienst voor de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn

bestemd, wat de goedkeuring van voertuigen betreft (Belgisch Staatsblad 8 september 2021). Inforum: 349137.

Dit besluit versterkt het typegoedkeuringssysteem van motorvoertuigen naar aanleiding van het dieselgate-schandaal. Het voert daartoe strafrechtelijke sancties en administratieve maatregelen in bij inbreuken door technische diensten en producenten, onder meer bij het vervalsen van testresultaten voor de nationale typegoedkeuring of een individuele goedkeuring die aan de producent verleend is.

Dit besluit wil tegemoetgekomen aan de kritiek na de ontdekking dat voertuigfabrikanten jarenlang software hadden gebruikt om de emissieprestaties van auto's te manipuleren (dieselgate).

Worden gewijzigd:

- het KB 15.03.1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen (art. 1, 16ter, 81, bijlage 27. De nieuwe art. 16quater en 16quinquies worden ingevoegd);
- het KB 10.10.1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen (art. 7bis, (nieuw) art. 7ter, 36bis);
- het KB 15.05.2009 tot vaststelling van het bedrag der vergoedingen te innen voor het toekennen, vernieuwen en uitbreiden van de erkenning als technische dienst voor de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd (art. 1).

Het voorziet in de gedeeltelijke uitvoering van enkele Europese verordeningen, met name;

- de verordening (EU) nr. 167/2013 van 05.02.2013 inzake de goedkeuring van en het markttoezicht op landbouw- en bosbouwvoertuigen;
- de verordening (EU) nr. 168/2013 van 15.01.2013 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op twee- of driewielige voertuigen en vierwielers;
- de verordening (EU) 2018/858 van 30.05.2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG.

3. Besluit van de Vlaamse Regering van 16.07.2021 tot bepaling van de voorwaarden voor de nascholing met e-learning in het kader van een proefproject en tot wijz. van art. 4, 45 en 47 van het KB 04.05.2007 betr. het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E (Belgisch Staatsblad van 9 september 2021). Inforum: 349153.

Dit besluit legt de voorwaarden rond e-learning vast in de nascholing voor professionele bus- en vrachtwagenchauffeurs. Het gaat om een proefproject. Ook wordt de maximale straal rond de onderneming verhoogd waarbinnen bestuurders van voertuigen die door landbouw-, tuinbouw-, bosbouw-, veeteelt- of visserijbedrijven voor het vervoer van goederen worden gebruikt, vrijgesteld zijn van de vereiste van vakbekwaamheid. De maximale straal is voortaan 50 kilometer (voorheen 5 kilometer).

Dit besluit legt de voorwaarden rond e-learning vast waaraan de nascholingsmodules en het gebruikte systeem moeten voldoen. Er wordt bepaald dat e-learning maximum 12 uur mag uitmaken van de 35

uur nascholing die per cyclus moet worden gevolgd. Daarnaast wordt de gegevensverwerking in het kader van e-learning gereguleerd, en wordt de definitie van e-learning bepaald.

Verder wordt bepaald dat de erkende opleidingscentra die instaan voor de nascholing aan professionele bus- en vrachtwagenchauffeurs gehouden zijn de instructies van de minister of zijn gemachtigde te volgen. Tijdens het proefproject kunnen modules aangeboden worden voor vier onderwerpen (ecodriving, defensief rijden, wegcode en EHBO).

De maximale straal rond de onderneming waarbinnen bestuurders van voertuigen die door landbouw-, tuinbouw-, bosbouw-, veeteelt-of visserijbedrijven voor het vervoer van goederen in het kader van hun eigen bedrijvigheid worden gebruikt, vrijgesteld zijn van de vereiste van vakbekwaamheid, wordt verhoogd naar 50 kilometer (in plaats van 5).

In het KB 04.05.2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, wordt art. 4, 45 en 47 gewijzigd.

4. Besluit van de Waalse regering van 09.09.2021 wijz. KB van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Belgisch Staatsblad 21 september 2021). Inforum : 349526.

Dit besluit brengt verschillende wijzigingen aan in de Wegcode. Daarin is onder meer bepaald dat de snelheid beperkt is tot 30 km/u op de voor voetgangers en fietsers gereserveerde delen van de openbare weg die zijn aangegeven met het bord D9 of D10. Het voorziet ook in een uitzondering voor voertuigen die met name beladen zijn met (balen) linnen en brengt wijzigingen aan in het niveau van de signalisatie, onder meer door opheffing van de regel dat het verkeersbord aan het einde van een zone bij elke uitgang wordt geplaatst en dat het op de achterkant van het begin van de zone kan worden aangebracht.

De Wegcode bepaalt dat als de lading bestaat uit granen, vlas, stro, veevoeder of veevoer, in bulk of in balen, deze moet worden afgedekt met een zeildoek of een net. Deze bepaling is echter niet van toepassing op het vervoer van ladingen die geen stof of deeltjes uitstoten door een luchtverplaatsing en op het vervoer binnen een straal van 25 km rond de plaats van lading en mits dit niet plaatsvindt op een snelweg (deze laatste uitzondering bestond al). Als de lading nu uit samengeperste vlasballen bestaat, kan de hoogte van het geladen voertuig 4,30 m bedragen (in plaats van maximaal 4 m).

De wegcode bepaalt nu dat twee rode lichten die afwisselend knipperen voor alle gebruikers het verbod betekenen om de stopstreep of het verkeerslicht zelf te overschrijden, als er geen stopstreep is. Ze moeten niet meer op overwegen worden geplaatst.

Worden onder meer opgeheven:

- de regel die bepaalt dat wanneer de verkeerslichten op een kruispunt worden geplaatst, het groene licht of het geeloranje licht alleen mag verschijnen wanneer het rode licht aan is voor verkeer dat uit dwarsstroken komt (art. 61.3.2, par. . 1);
- de regel volgens welke de cirkelvormige verkeerslichten van het driekleurensysteem rechts van de rijbaan worden geplaatst (art. 61.4.1.);
- de regel volgens welke voorrangsborden rechts worden geplaatst en dat deze boven de rijbaan of links mogen worden herhaald (art. 67.1);
- de regel volgens welke verbodsborden aan de rechterkant worden geplaatst, evenals de regel die bepaalt dat, wanneer de plaatsgesteldheid dit niet toelaat, ze boven de rijbaan mogen worden

geplaatst en niet mogen worden herhaald op plaatsen waar het verkeer dit rechtvaardigt (art. 68.1);

- de regel volgens welke de gebodsborden worden geplaatst waar hun zichtbaarheid het best is gewaarborgd (art. 69.1);
- de regel volgens welke het verkeersteken voor het begin van een zone waar een verbod of een bepaalde parkeerregel van toepassing is rechts wordt geplaatst bij elke toegang tot die zone en dat het links herhaald kan worden (art. 65.5.4) ;
- de regel volgens welke het verkeersteken voor het einde van een zone bij elke uitgang wordt geplaatst en dat het op de achterkant van het bord voor het begin van de zone kan worden aangebracht (art. 65.5.5).

In het koninklijk besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, worden art. 45.2, 11.1, 46.3, 61, 64 tot 69 gewijzigd.

Uitzendingen “Kijk uit”.

02 oktober 2021: één : « Duurzame jongerenmobiliteit. » *2335

Zich zelfstandig en veilig verplaatsen is iets om van jongs af mee te beginnen. Daarom verplaatst de jeugdbeweging Scouts en Gidsen Vlaanderen zich zoveel mogelijk te voet of met de fiets, en bovendien stimuleren ze dat gedrag ook bij hun leden!

09 oktober 2021: één : « Hoe veilig zijn fietskinderzitjes? » *2336

Tegenwoordig zijn er tal van mogelijkheden om kinderen mee te nemen op de fiets: achterop in een fietsstoeltje, in een bakfiets of in een fietskar. En deze systemen hebben zo hun voor- en nadelen maar zijn ze allemaal even veilig?

16 oktober 2021: één : « Als je te snel rijdt, zie je minder. » *2337

Iedereen heeft al eens gehoord van tunnelvisie; hoe sneller je rijdt, hoe kleiner je gezichtsveld wordt. Hierdoor is de kans groter dat je belangrijke zaken over het hoofd dreigt te zien, zoals een overstekende voetganger, een voorrangsbord of een snelheidscamera tijdens de flitsmarathon!

23 oktober 2021: één : « De Grote Verkeersquiz. » *2338

Jaarlijks pakt de Vlaamse Stichting Verkeerskunde uit met De Grote Verkeersquiz; een sensibiliserend project voor het grote publiek. Test je verkeerskennis dankzij deze online quiz van 10 meerkeuzevragen.

30 oktober 2021: één : « Veilig door de herfst op 2 wielen. » *2339

De herfst is voor motorrijders niet alleen een mooi jaargetijde, er is ook extra waakzaamheid geboden. We krijgen daarom van een echte professional te horen hoe we de herfst veilig kunnen doorkomen.

Agenda

4 tot 25 oktober 2021: Methodieken – online. Edulogia.

Als de schriftelijke en mondeling examens achter de rug zijn kan het echte rijlesgeven beginnen. In de opleiding methodiek van Edulogia krijg je inzicht in wat je nodig hebt om een moderne succesvolle rijlesgever of rijlesgeefster te worden. En wat is succesvol zijn als lesgever?

Deze opleiding geeft jou een algemeen beeld van wat het rijlesgeven inhoudt, wat de verschillende manieren van aanpak kunnen zijn en wat jouw lesgeven makkelijker of moeilijker kan maken.

Zo begin je met een voorsprong aan jouw stage en ben je voorbereid om de stage-uren optimaal te benutten.

Info en inschrijving: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=445

5 oktober 2021: De basisprincipes van de verkeerskunde – Reeks 5 – Online – Module 5: Verkeersonderzoek en- modellen.

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit unieke online leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Deze e-learning bestaat uit 8 modules van 3 lessen.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-reeks-5/>

5 oktober 2021: Algemene Motorbeheersing (punt 2) – Rijschool Dirk (Brussegem).

Het belang van motorbeheersing als onderdeel van het lesgeven valt niet te onderschatten. Hoe meer bestuurders hun rijvaardigheid verbeteren, hoe minder verkeersongevallen. Bovendien beleeft u ongetwijfeld plezier aan uw nieuwe rijkunsten. Noodsituaties kunnen iedereen overkomen door andere weggebruikers of door onoplettendheid van zichzelf.

Info en inschrijving: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=466

7 oktober 2021: Omgaan met stress bij leerlingen – punt 2. Virginie Lovelinggebouw (VAC Gent), Koningin Maria Hendrikaplein 70 in 9000 Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Stress uit zich in lichamelijke en psychische klachten. Denk aan hartkloppingen, zweten, vermoeidheid, prikkelbaarheid en een verminderd zelfvertrouwen. Als je deze symptomen tijdens het rijden ook ervaart, kan je het gevoel hebben dat je de controle verliest. En één ding is zeker: elke beginnende bestuurder ervaart stress. Als rijlesgever speel je hierin (onbewust) een grote rol, daarom is het belangrijk om stress bij je leerling te verminderen en/of te voorkomen en te weten hoe je ermee omgaat.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/omgaan-met-stress-bij-leerlingen/>

7 oktober 2021: Studiedag Ontwerp ruimte voor de fiets! 30CC/Minnepoort, Dirk Boutsiaan 62 in 3000 Leuven. Fietsberaad Vlaanderen en Stad & Architectuur.

Inspirerende fietsinfrastructuur spoort aan tot een zachte herovering van de stad. Ze biedt kansen voor de opwaardering en beleving van de stedelijke ruimte. Word je graag geïnspireerd omtrent ontwerpen op maat van de fiets? Noteer dan zeker en vast deze studiedag in je agenda. Vanaf midden augustus kan je inschrijven. Maar dat laten we je dan natuurlijk nog even weten!

Wat mag je verwachten?

We geven inspiratie om projecten integraal te ontwerpen met meer fietskwaliteit én belevingswaarde voor actieve weggebruikers. Want veel infrastructuur voor verplaatsingen wordt overwegend functioneel aangelegd. Een betere belevingswaarde doet nog meer mensen fietsen. En zo is er weer een grotere belevingswaarde van de stads- en dorpskern als geheel.

We tonen kwaliteitsvolle projecten uit binnen-en buitenland en voeren gesprekken over hoe projecten tot stand kwamen. Handig om te weten welke valkuilen je best vermijdt om het beter te doen. Laat je inspireren tijdens onze studiedag op 7 oktober in Leuven. Met Helle Sohlt (Gehl Architects, keynote), Laurent Ney, Filip Watteeuw, Erik Wieërs, Lieselotte Gevens en vele anderen.

Info: <https://fietsberaad.be/nieuws/studiedag07102021/>

Inschrijving: online vanaf augustus 2021.

11 oktober 2021: Update wegcode – punt 1. Anna Bijnsgebouw (VAC Antwerpen), Lange Kievitstraat 111-113 in 2018 Antwerpen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Het verkeersreglement heeft de laatste jaren ingrijpende wijzigingen ondergaan en is op bepaalde vlakken diepgaand veranderd.

De gevolgen voor rijlesgevers zijn dan ook even talrijk als belangrijk. Maar het is niet eenvoudig om daarover duidelijke informatie te vinden. Erik Caelen focust op de uitvoering en interpretatie van de nieuwe teksten en artikels van het verkeersreglement.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/update-van-de-wegcode-goedgekeurd-voor-punt-1/>

12 oktober 2021: Symposium SilentRoads 2021 over wegverkeerslawaaï - ONLINE symposium – Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw.

Meer en meer mensen liggen er wakker van: geluid veroorzaakt door de interactie tussen band en wegdek. Gelukkig staat de technologische ontwikkeling niet stil. Denk aan diffractoren, poro-elastische wegdekken en Next Generation Concrete Surface (NGCS). Tijd om een versnelling hoger te schakelen en die inzichten in de schijnwerpers te zetten op het symposium SilentRoads2021.

Info en inschrijving: https://brrc.be/nl/opleiding/opleiding-overzicht/symposium-silentroads-2021-over-wegverkeerslawaaï-online-symposium?utm_source=flexmail&utm_medium=e-mail&utm_campaign=20211021silentroadsonlineinvitation1051firstnamemishetsile20210630t101729&utm_content=silentroads2020laagjpg

18 oktober 2021: De basisprincipes van de verkeerskunde – Reeks 5 – Online – Module 6: Met data het beleid onderbouwen.

In deze inleiding tot de verkeerkunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit unieke online leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Deze e-learning bestaat uit 8 modules van 3 lessen.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-reeks-5/>

19 oktober 2021: Masterclass Ladingzekering – Online. Edulogia.

Sessie 1:

Gevolgen door een gebrekkige ladingzekering

Aansprakelijkheid

Boetes / Wetgeving – Richtlijnen & Normen (deel 1)

Sessie 2:

Stabiele laadeenheden

Wetgeving – Richtlijnen & Normen (deel 2)

Sessie 3:

Natuurwetten

Optredende krachten – Fysica

Constructies

Structuren

Carrosserie-Opbouw

Sessie 4:

Soorten zekeringsmiddelen

Zekeringsmethoden

Berekeningen via online tool

Info en inschrijving: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=459

20 oktober 2021: Stagebegeleiding – punt 2 en 5. Anna Bijnsgebouw (VAC Antwerpen), Lange Kievitstraat 111-113 in 2018 Antwerpen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Wat zijn de voorwaarden van de IBO, de taken van de stagebegeleider en de middelen die kunnen helpen om die taak te vervullen?

We bekijken de opties om als rijsschool(directeur) de stage van toekomstige rijlesgevers op te volgen. Naast de praktische zaken staan we ook stil bij het belang van een goede stage en de ondersteuning vanuit de rijsschool of stagebegeleider voor de stagiair-rijlesgever ter voorbereiding van de modelles.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/stagebegeleiding/>

21 oktober 2021: Opfrissing van de wegcode – Maison des Associations Internationales, Washingtonstraat 40 in 1050 Brussel (Zaal Berlijn). Brulocalis en Brussel Mobiliteit.

Het verkeer staat niet stil: extra technologieën, veranderende situaties, nieuwe wegen... Ook het verkeersreglement kende de laatste jaren ingrijpende wijzigingen. Daarom zorgen we tijdens deze cursus voor een stevige opfrissing.

Info: erik.caelen@brulocalis.brussels
Inschrijving: <https://brulocalis.brussels/nl/agenda.html>.

21 oktober 2021: De basisprincipes van de verkeerskunde – Reeks 5 – Online – Module 7: Kijken naar en communiceren over duurzame mobiliteit.

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit unieke online leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Deze e-learning bestaat uit 8 modules van 3 lessen.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-reeks-5/>

25 oktober 2021: Risicoherkenning bij kandidaat motorrijders (punt 3) – Rijsschool Dirk (Brussegem).

Deze doorgedreven motortraining vindt plaats in een theorielokaal, op een afgesloten oefenterrein, en de openbare weg. Deze training bestaat uit een theoretisch en praktisch gedeelte.

Info en inschrijving: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=467

28 oktober 2021: De basisprincipes van de verkeerskunde – Reeks 5 – Online – Module 8: Inzetten op gedragsverandering.

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit unieke online leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Deze e-learning bestaat uit 8 modules van 3 lessen.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-reeks-5/>

28 oktober 2021. Infosessie “spel rijbewijs”. Online – Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Lesgevers 'rijbewijs' in CVO en LIGO (CBE) zijn welkom om kennis te maken met het taalspel 'rijbewijs' dat de VSV op maat van hun cursisten uitwerkte. Ontdek samen de lesmogelijkheden in deze korte sessie en ga vlot aan de slag met het gratis taalspel 'Iedereen mee, met rijbewijs B'.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/infosessie-spel-rijbewijs-cvo-ligo-cbe/>

29 oktober 2021: Masterclass Europees Aanrijdingsformulier -EAF-R1 (punt 1). Rijsschool Kris De Keyser (Aarschot).

Diepgaande voorbereidingen op verkeersongevallen met of zonder lichamelijke letsels. Beschrijving van de te volgen procedures na een ongeval: van persoonlijke handelingen tot administratieve aangiftes. Details en belang van elk vakje van het vooropgesteld formulier en verband tussen hen.. Wie is de feitelijke bestuurder tijdens de rijlessen en wie kan burgerlijk en strafrechtelijk aansprakelijk gesteld worden? Duidelijke situatieschetsen leren opmaken aan de hand van concrete voorbeelden en andere vormen van aangiftes.

Info en inschrijving: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=425

30 oktober 2021: Leerlingen met een autismespectrumstoornis in de rijles – punt 2. VSV, Stationsstraat 110 in 2800 Mechelen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Mensen met autisme hebben een unieke denkstijl: informatie wordt op een andere manier verwerkt en begrepen. Dat zorgt voor problemen in het dagelijks leven. Maar de beperkingen zijn geen rem voor de mogelijkheden: personen met autisme kunnen, net zoals eenieder onder ons, leren autorijden. Vanuit enig inzicht in het autistisch denken kunnen rijlessen autismevriendelijk worden aangepast aan de unieke noden en behoeften van de leerling.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/leerlingen-met-een-autismespectrumstoornis-in-de-rijles/>

8 november 2021 en 29 november: Minder borden, meer verkeersveiligheid – De code van de wegbeheerder. Tweedaagse opleiding - Lesdag 1. VSV Stationsstraat 110 in 2800 Antwerpen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Het juiste bord op de juiste plaats. Dat is een grote uitdaging voor heel wat wegbeheerders. Het verkeersreglement legt een reeks verplichtingen op voor de plaatsing van verkeerstekens.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/minder-borden-meer-verkeersveiligheid-2/>

9 november 2021: Verkeerstekens en signalisatieplannen. Provinciehuis Leuven, Vlaamse Stichting Verkeerskunde en het PIVO (Provinciaal Instituut voor Vorming en Opleiding van de provincie Vlaams-Brabant).

Tijdens deze opleiding ontdek je hoe en welke verkeerstekens je op de openbare weg plaatst. Je leert hoe je een eenvoudig signalisatieplan uitschrijft, uitvoert en controleert. Ten slotte gaan we dieper in op de wettelijke basis van de wegsignalisatie en hoe je die moet opnemen in de regelgeving.

Info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/verkeerstekens-en-signalisatieplannen-2/>

Inschrijven: <https://www.vlaamsbrabant.be/pivo/info/inschrijven.jsp>

10 november 2021 - voormiddag: ICT-training voor rijschooldirecteurs – punt 5. VSV, Stationsstraat 110 in 2800 Mechelen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Een papieren toren van administratie op je bureau is verleden tijd, maar schijn bedriegt. Nu stapelen de online formulieren zich op. Hoewel zo'n digitale toren minder zichtbaar is, zorgt die soms voor evenveel grijze haren. Tijd is geld en een vlotte verwerking van je administratie is onbetaalbaar. In deze opleiding geven we je enkele tips om alle nodige administratie correct en vlot te verwerken en af te handelen.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/ict-training-voor-rijlesgevers-punt-5/>

10 november 2021 - namiddag: ICT-training voor rijkschooldirecteurs – punt 5. VSV, Stationsstraat 110 in 2800 Mechelen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Een papieren toren van administratie op je bureau is verleden tijd, maar schijn bedriegt. Nu stapelen de online formulieren zich op. Hoewel zo'n digitale toren minder zichtbaar is, zorgt die soms voor evenveel grijze haren. Tijd is geld en een vlotte verwerking van je administratie is onbetaalbaar. In deze opleiding geven we je enkele tips om alle nodige administratie correct en vlot te verwerken en af te handelen.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/ict-training-voor-rijlesgevers-punt-5/>

19 november 2021: Update wegcode – punt 1. Dirk Boutsgebouw (VAC Leuven), Diestsepoort 6 in 3000 Leuven. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Het verkeersreglement heeft de laatste jaren ingrijpende wijzigingen ondergaan en is op bepaalde vlakken diepgaand veranderd.

De gevolgen voor rijlesgevers zijn dan ook even talrijk als belangrijk. Maar het is niet eenvoudig om daarover duidelijke informatie te vinden. Erik Caelen focust op de uitvoering en interpretatie van de nieuwe teksten en artikels van het verkeersreglement.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/update-van-de-wegcode-goedgekeurd-voor-punt-1/>

22 november 2021 en 30 november: Minder borden, meer verkeersveiligheid – De code van de wegbeheerder. Tweedaagse opleiding - Lesdag 1. Maison des Associations, Washingtonstraat 40 in 1050 Brussel (Zaal Berlijn). Brulocalis en Brussel Mobiliteit.

Het juiste bord op de juiste plaats. Dat is een grote uitdaging voor heel wat wegbeheerders. Het verkeersreglement legt een reeks verplichtingen op voor de plaatsing van verkeerstekens.

Info: erik.caelen@brulocalis.brussels

Inschrijving: <https://brulocalis.brussels/nl/agenda.html>.

22 november 2021: autonoom rijden – punt 3. Virginie Lovelinggebouw (VAC Gent), Koningin Maria Hendrikaplein 70 in 9000 Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Full level 5 autonome voertuigen maken zich klaar voor intrede. Vandaag zijn er al autonome auto's van level 2 en 3 op de markt. Maar wat betekent die levels juist? En wat met de ADAS-systemen? Klopt het dat een autonome auto veiliger is dan een auto bestuurd door een persoon? Hoe werkt zo'n autonoom voertuig juist, en hoe kunnen we die verder perfectioneren?

Deze opleiding geeft niet alleen een antwoord op je vragen, maar gaat nog een stap verder. Samen staan we even stil bij de impact van autonome mobiliteit op ons verplaatsingsgedrag en samenleving en brengen we de belangrijkste spelers in kaart.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/autonoom-rijden-goedgekeurd-voor-punt-3/>

23 november 2021: Car control – punt 3. Promove Zolder, Terlaemen 8, 3550 Heusden-Zolder. Vlaamse Stichting Verkeerskunde en Edulogia.

Deze opleiding richt zich naar de beginnende én de ervaren autobestuurder. Je wordt geconfronteerd met je kwetsbare positie als deelnemer aan het verkeer. Je ondervindt aan den lijve de confrontatie met extreme omstandigheden: rijden op nat wegdek, ontwijk oefeningen en noodstop op verschillende soorten ondergrond, aangevuld met essentiële vaardigheden zoals stuur-, bochten- en remtechnieken.

Info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/car-control/>

Inschrijving: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=460

29 november: Minder borden, meer verkeersveiligheid – De code van de wegbeheerder. Tweedaagse opleiding - Lesdag 2. VSV Stationsstraat 110 in 2800 Antwerpen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Het juiste bord op de juiste plaats. Dat is een grote uitdaging voor heel wat wegbeheerders. Het verkeersreglement legt een reeks verplichtingen op voor de plaatsing van verkeerstekens.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/minder-borden-meer-verkeersveiligheid-2/>

30 november: Minder borden, meer verkeersveiligheid – De code van de wegbeheerder. Tweedaagse opleiding - Lesdag 2. Maison des Associations, Washingtonstraat 40 in 1050 Brussel (Zaal Berlijn). Brulocalis en Brussel Mobiliteit.

Het juiste bord op de juiste plaats. Dat is een grote uitdaging voor heel wat wegbeheerders. Het verkeersreglement legt een reeks verplichtingen op voor de plaatsing van verkeerstekens.

Info: erik.caelen@brulocalis.brussels

Inschrijving: <https://brulocalis.brussels/nl/agenda.html>.

8 december 2021: Je leerling motiveren met de Natuurlijke Rijstijltest – punt 2 en 5. Virginie Lovelinggebouw (VAC Gent), Koningin Maria Hendrikaplein 70, 9000 Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde).

De Natuurlijke Rijstijltest is een wetenschappelijke test ontwikkeld door rijsschool Donkmeer, Pontis en de Universiteit Antwerpen. Het is de ideale tool om jezelf als bestuurder beter te leren kennen.

De Natuurlijke Rijstijltest won op het Vlaams Congres Verkeersveiligheid in 2015 de Vlaamse Prijs van de Verkeersveiligheid. Deze prijs wordt jaarlijks uitgereikt aan een organisatie met een waardevol en vernieuwend project voor de verkeersveiligheid.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/je-leerling-motiveren-met-de-natuurlijke-rijstijltest/>

8 december 2021: Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) – punt 2 en 3. ProMove Brugge, Kleine Pathoekeweg 4-10, 8000 Brugge. Vlaamse Stichting Verkeerskunde en Edulogia.

ADAS kunnen positief bijdragen aan verkeersveiligheid en -doorstroming, maar ongekend maakt onbemand. De talrijke systemen en mogelijkheden zijn (nog) niet gekend bij het grote publiek. Zelfs na de aankoop van een wagen is de gebruiker nog niet helemaal vertrouwd met het gebruik en het maximale potentieel van zo'n systemen.

Info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/adas/>

Inschrijving: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=461

9 december 2021: Omgaan met stress bij leerlingen – punt 2. VSV, Stationsstraat 110 in 2800 Mechelen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Stress uit zich in lichamelijke en psychische klachten. Denk aan hartkloppingen, zweten, vermoeidheid, prikkelbaarheid en een verminderd zelfvertrouwen. Als je deze symptomen tijdens het rijden ook ervaart, kan je het gevoel hebben dat je de controle verliest. En één ding is zeker: elke beginnende bestuurder ervaart stress. Als rijlesgever speel je hierin (onbewust) een grote rol, daarom is het belangrijk om stress bij je leerling te verminderen en/of te voorkomen en te weten hoe je ermee omgaat.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/omgaan-met-stress-bij-leerlingen/>

13 december 2021: Leerlingen met een autismespectrumstoornis in de rijles – punt 2. Anna Bijnsgebouw (VAC Antwerpen), Lange Kievitstraat 111-113 in 2018 Antwerpen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Mensen met autisme hebben een unieke denkstijl: informatie wordt op een andere manier verwerkt en begrepen. Dat zorgt voor problemen in het dagelijks leven. Maar de beperkingen zijn geen rem voor de mogelijkheden: personen met autisme kunnen, net zoals eenieder onder ons, leren autorijden. Vanuit enig inzicht in het autistisch denken kunnen rijlessen autismevriendelijk worden aangepast aan de unieke noden en behoeften van de leerling.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/leerlingen-met-een-autismespectrumstoornis-in-de-rijles/>

Troniseck Eric,
Coördinator Federale Politie - Centrex Wegverkeer

Caelen Erik,
Secretaris van de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer