

# Kruip veiliger **achter het stuur**

**Als kwb gaan we volop voor een veiliger verkeer. Daarom zet onze dienst rijbewijs in op zowel het opleiden van kandidaat-bestuurders tot vaardige chauffeurs, als het versterken van kennis en vaardigheden bij chauffeurs, fietsers ... en iedereen die zich wel eens in het verkeer begeeft. Daarvoor ontwikkelde de dienst rijbewijs van kwb heel wat verschillende workshops en andere hulpmiddelen. We zetten er graag nog eens enkele voor je op een rijtje!**

Tekst: Siegmund Hermans

## DE FIETSSTRAAT

Een snel opkomend fenomeen in onze Belgische straten is dat van de fietsstraat. Maar wie mag er eigenlijk wat? In fietsstraten mogen de **fietsers** de ganse breedte van de rijbaan gebruiken als het een enkelrichtingstraat is, en de volledige rechterhelft van de weg als het een dubbelrichtingstraat is.

**Motorvoertuigen** mogen er ook rijden, maar mogen de fietsers niet inhalen. De **snelheid** mag in een fietsstraat nooit hoger liggen dan 30 kilometer per uur. Voor bestuurders van andere rijwielen of speed pedelecs gelden in een fietsstraat dezelfde regels als voor fietsers.



**Weet jij ...** tot waar de borden 'Fietsstraat' en 'Zone fietsstraat' geldig zijn?

- De fietsstraat eindigt ter hoogte van het bord 'Einde fietsstraat' (het bord 'Fietsstraat' met een rode streep erdoor). De zone fietsstraat eindigt bij het bord 'Einde zone fietsstraat' (net zoals bij de zone 30).
- De fietsstraat eindigt ter hoogte van het volgend kruispunt. De zone fietsstraat eindigt bij het bord 'Einde zone fietsstraat' (net zoals bij de 'Zone 30').



Het juiste antwoord is B.

Ben je graag op de hoogte van de belangrijkste verkeersregels en de laatste wijzigingen in de wegcode? Schrijf je dan in voor een workshop **Opfrissing wegcode**. Meer info over een workshop organiseren of meedoen via [www.kwb.be/rijbewijs/aanbod/opfrissing-wegcode](http://www.kwb.be/rijbewijs/aanbod/opfrissing-wegcode).

## LEREN RIJDEN: ALLE BEGIN IS MOEILIJK!

In een auto zijn er drie pedalen, maar we hebben maar twee voeten ... Bovendien zijn we gewend en getraind om in het dagelijks leven met beide voeten dezelfde beweging te maken: wandelen, fietsen, stappen, lopen, een trap opgaan... steeds doen beide voeten dezelfde bewegingen.



Als je met de auto leert rijden, moeten je beide voeten plots verschillende, van mekaar onafhankelijke bewegingen uitvoeren. De rechervoet moet het gas- en rempedaal gedoseerd induwen en vaak snel lossen, de linkervoet moet het koppelingspedaal meestal volledig intrappen en zacht lossen. Deze controle van de pedalen is voor beginnende bestuurders nieuw, ongekend en 'onnatuurlijk'. Het vergt veel oefening voor deze handelingen voldoende geautomatiseerd gebeuren zodat je veilig de openbare weg op kan.

Leer je iemand rijden en wil je hem/haar de juiste technieken en kennis aan te leren? Weet je waarop je moet letten? Heb je al eens nagedacht over een stappenplan? In het **Vormingsmoment voor begeleiders** komen al deze dingen aan bod. Nadien ben je beter gewapend om de belangrijke taak van begeleider op te nemen, en het rijopleidingstraject van je (klein)kind tot een goed einde te brengen.

Meer info over meedoen aan een vormingsmoment of er als afdeling zelf eentje organiseren vind je via [www.kwb.be/rijbewijs/aanbod/opfrissing-wegcode](http://www.kwb.be/rijbewijs/aanbod/opfrissing-wegcode).

## DE JUISTE REM-, BOCHT- EN VERTRAGINGSTECHNIEK

Door het toepassen van de juiste (technische) rijtechnieken kan je je voertuig beter onder controle hebben. Dat resulteert in minder kans op controleverlies en/of ongevallen.

Vaak slagen kandidaat-bestuurders niet in het praktisch examen omwille van een verkeerde rem-, bocht- en/of vertragingstechniek. Wanneer je iemand leert rijden, is het dus van groot belang hem/haar de juiste technieken aan te leren!

Welke remtechniek is correct?

- A. Bij het vertragen trap je het koppelingspedaal in om terug te schakelen of te vermijden dat de motor zal afslaan, vervolgens rem je.
- B. Bij het vertragen trap je eerst het rempedaal in. Het koppelingspedaal gebruik je enkel om terug te schakelen of vlak voor het moment dat de motor dreigt af te slaan.

Het juiste antwoord is B.

Wil je je eigen (technische) rijvaardigheid onder de loep laten nemen? Boek een **Feedbackrit!** De kans is groot dat je iets bijleert, waardoor je een (nog) betere bestuurder wordt. Bovendien is het de ideale praktische voorbereiding wanneer je je (klein)kind leert rijden. Meer info vind je op [www.kwb.be/rijbewijs/aanbod/feedbackrit](http://www.kwb.be/rijbewijs/aanbod/feedbackrit).



## IS EEN OUDERE BESTUURDER EEN VEILIGE BESTUURDER?

Zijn de volgende stellingen waar of niet waar?

- 1. Voor ouderen is het lastiger om taken uit te voeren die een beroep doen op snelheid en efficiëntie van denken en reageren.
- 2. Een ouder brein is beter in patroonherkenning.



Wanneer ben je (nog) geschikt om te rijden? De oudere bestuurder heeft meestal heel wat rijervaring, maar aan de leeftijd zijn ook nadelen verbonden. In de workshop '**Rij Vaardig**' worden de voor- en nadelen van de ervaren, oudere bestuurder besproken, wordt ingezoomd op moeilijke situaties en hoe je hier het veiligst mee kan omgaan, en wordt ook een blik geworpen op wat rijkhulpsystemen voor ons kunnen betekenen. Daarnaast worden praktische tips gegeven om veilig met de auto te (blijven) rijden in alle omstandigheden. Het is de ideale workshop voor de wat oudere bestuurder, én voor iedereen die zich meer zelfzeker wil voelen achter het stuur.

Meer info over de workshop organiseren of eraan meedoen via [www.kwb.be/rijbewijs/aanbod/theorielessen](http://www.kwb.be/rijbewijs/aanbod/theorielessen).