

# Een (ver)nieuw(d)e oude bekende!

**De elektrische fiets kent de laatste jaren veel succes. Vandaag heeft meer dan 70 procent van de verkochte fietsen elektrische ondersteuning. Een e-bike biedt dan ook meerdere voordelen. Dankzij de elektrische ondersteuning fiets je licht en comfortabel, ook met tegenwind of bergop. Bovendien kan je makkelijker grote afstanden afleggen, en is de elektrische fiets heel wat milieuvriendelijker dan vergelijkbare vervoersmiddelen met een verbrandingsmotor. Doordat je er tot 25 kilometer per uur mee kan rijden concurreert de reistijd bovendien met andere vervoersmiddelen. In dit laatste voordeel schuilt echter ook het grootste gevaar: de hogere snelheid maakt elektrisch fietsen gevaarlijker dan gewoon fietsen. Hoog tijd om hier verandering in te brengen!**

Tekst: Siegmund Hermans

**H**oewel het aantal dodelijke slachtoffers op onze Vlaamse wegen daalt, neemt het aantal van fietsers in deze groep jaarlijks toe. Tussen 2005 en 2020 was er een stijging van het aantal dodelijke fiets-slachtoffers met 30 procent. In 2020 vielen onder elektrische fietsers meer dan dubbel zoveel doden als in 2016, terwijl dit bij gewone fietsers slechts 12 procent meer was.

Het aantal letselongevallen met fietsers kende de laatste zes jaar gelukkig een stagnatie, al neemt het aandeel van de elektrische fiets hierin wel toe. In 2020 daalde het aantal letselongevallen met een 'klassieke' fiets met 11 procent, terwijl er bij elektrische fietsen een stijging van 5,5 procent werd opgetekend. In 2021 zette die trend zich (sterker) door: ook bij de fietsers was er toen terug een stijging, maar die was bij elektrische fietsen achtmaal zo groot. Het aantal letselongevallen met e-bikes nam in de eerste zes maanden van 2021 met 24 procent toe. Ongevallen met elektrische fietsen vinden bovendien overwegend plaats bij senioren, de 'early adopters' van de e-bike.

## Nieuwe activiteit 'Veilig op de fiets'

Daarom werkte kwb dienst rijbewijs samen met de Vlaamse Stichting Verkeerskunde een nieuwe workshop uit,



helemaal aangepast aan de laatste wijzigingen in de wetgeving en volgens de laatste inzichten voor (elektrisch) fietsen op het vlak van techniek, veiligheid, zichtbaarheid, vaardigheid en behendigheid.

Als kwb-afdeling kan je voor het organiseren van deze activiteit kiezen tussen twee formules. Je kan opteren voor een theoretische workshop van 2 uur, maar minstens zo boeiend is de workshop die theorie en praktijk combineert. Die bestaat uit een theoriegedeelte van 45 minuten, een praktijkgedeelte van 1 uur en een nabespreking van 15 minuten. Bij dit laatste concept ligt de focus op vaardigheid en fietsbehendigheid.

De theoretische workshop sluit het nauwst aan bij de jullie wellicht al de bekende activiteit 'Bike en e-bike', waarin naast praktische tips, veiligheid en vaar-

digheden ook aandacht wordt gegeven aan een opfrissing van de verkeersregels.

Als afdeling kan je bij het boeken van de workshop (in beide formules) bovendien aangeven of de deelnemers hoofdzakelijk gewone of elektrische fietsers zullen zijn. Zo kan de workshop hierop worden afgesteld.

> Bronnen: Statbel en Vias

Wil je meer info over deze (ver)nieuw(d)e activiteit of boeken? Binnenkort lees je er alles over op [www.kwb.be/rijbewijs](http://www.kwb.be/rijbewijs).

