



Nieuwsbrief verkeersreglementering – februari 2022

1. Koninklijk Besluit van 08.02.2022 wijz. KB 08.01.1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen en de nationale platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens (Belgisch Staatsblad 11 februari 2022). Inforum: 352643.

Dit besluit wijzigt de categorieën die in aanmerking komen voor een proefrittenplaat. Het wijzigt ook een aantal voorwaarden in verband met de verwerving en het gebruik van de proefrittenplaat, handelaarsplaat en beroepsplaat. De controle door de FOD Financiën, die bij de vernieuwing van de proefrittenplaat en beroepsplaat nagaat of de aanvrager wel degelijk de activiteit van constructeur uitoefent, wordt afgeschaft.

Art. 5, 6, 7, 12, 13, 14, 16, 19, 21 tot en met 28, 35, 44, en bijlage 3 (overeenkomst inzake de terbeschikkingstelling van een voertuig waarop een handelsplaat of beroepsplaat is aangebracht) van het KB 08.01.1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen en de nationale platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens, worden gewijzigd.

2. Wet van 24.01.2022 wat het actualiseren van de regelgeving inzake het verbod op elektronische communicatietoestellen in het verkeer betreft (Belgisch Staatsblad 21 februari 2022). Inforum: 352824.

Deze wet past de Wegcode aan de huidige realiteit aan, wat betreft het verbod op het gebruik van een draagbare telefoon tijdens het rijden. Ze voorziet voortaan dat, behalve wanneer zijn voertuig stilstaat of geparkeerd is, de bestuurder geen mobiel elektronisch apparaat met een scherm mag gebruiken, vasthouden noch manipuleren, tenzij het in een daartoe bestemde houder aan het voertuig bevestigd is. Deze overtreding wordt nu gecategoriseerd als overtreding van de derde graad.

Art. 8.4 van het KB 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg (Wegcode);

Art. 2 van het KB 30.09.2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer.

3. Decreet Vlaanderen van 23.12.2021 houdende diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid en houdende een subsidieregeling ter bevordering van een modal shift in het goederenvervoer [MOW II] (Belgisch Staatsblad 21 februari 2022). Inforum: 351060.

Dit decreet voorziet onder andere dat De Lijn-controleurs bij de uitoefening van hun controleopdrachten met het oog op de vaststelling van overtredingen op de reisvoorwaarden de bijstand van de lokale en federale politie kunnen vorderen. Het creëert voor Vlaanderen een

rechtsgrond voor pilootprojecten met brede fietsen en fietsaanhangwagens. In het decreet basisbereikbaarheid wordt een nieuwe afdeling 'handhaving en administratieve sancties inzake het openbaar personenvervoer over water en het vervoer op maat' ingevoerd.

Dit decreet legt de basis om subsidies te verlenen aan ondernemingen die een modal shift in het goederenvervoer (een verschuiving van wegvervoer naar goederenvervoer per spoor en binnenvaart) willen bevorderen.

Er worden verschillende wijzigingen doorgevoerd in het decreet 31.07.1990 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn. Zo kan het niet bijhebben van een gevalideerd vervoerbewijs met een administratieve geldboete worden gesanctioneerd en worden de lijncontroleurs in de mogelijkheid gesteld bij de uitoefening van hun controleopdrachten met het oog op de vaststelling van overtredingen op de reisvoorwaarden de bijstand van de lokale en federale politie te vorderen.

Daarnaast worden verschillende wijzigingen doorgevoerd teneinde dit decreet aan te passen aan de verordening (EU) 2016/679 van 27.04.2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens (algemene verordening gegevensbescherming - AVG)

Er wordt voorzien in een vrijstelling van gewestelijke retributie voor ingebruiknemingen van mobipunten door deelsystemen.

Het decreet creëert voor Vlaanderen een rechtsgrond voor pilootprojecten met brede fietsen en fietsaanhangwagens, in toepassing van het KB 16.06.2020 tot wijziging van het KB 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de door fietsen getrokken aanhangwagens in het kader van pilootprojecten voor het goederenvervoer.

In het decreet basisbereikbaarheid wordt een nieuwe afdeling 'handhaving en administratieve sancties inzake het openbaar personenvervoer over water en het vervoer op maat' ingevoerd, om het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust toe te laten de reisvoorwaarden voor het personenvervoer over water te handhaven.

Hetzelfde geldt voor het vervoer op maat waarvoor er, zodra de Mobiliteitscentrale actief zal zijn, nood bestaat om een en ander te kunnen handhaven door middel van administratieve sancties. Zo zal dit bijvoorbeeld voor deelfietsen niet nodig zijn maar wel voor bijvoorbeeld Flex en Flexplus en eventuele toekomstige vernieuwende vervoersmodi die opereren binnen het vervoer op maat.

Worden gewijzigd:

- art. 1bis, 44ter, 44 quater van het decreet 31.07.1990 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn en art. 44terdecies, 44quaterdecies, 44quinqüesdecies, 44sexiesdecies, 44septesdecies en 44duodevices worden ingevoegd;
- art. 43 van het decreet 18.12.1992 houdende bepalingen tot begeleiding van de begroting 1993;
- art. 10 van het decreet 03.05.2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport en art. 13/1 tot en met 13/6 worden ingevoegd;
- art. 2, 10/2, 24, 34, 35 en 37 decreet 26.04.2019 betreffende de basisbereikbaarheid en art. 40/0/1 tot en met 40/0/15 worden ingevoegd.

4. Besluit van de Vlaamse Regering van 17.12.2021 wijz. BVR 19.07.2002 betr. het geregeld vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het vervoer voor eigen rekening en het ongeregeld vervoer (Belgisch Staatsblad 23 februari 2022). Inforum : 352899.

Dit besluit regelt de vergunning die is vereist voor het uitoefenen van geregeld vervoer dat niet wordt aangeboden door de interne operator. Het bepaalt de duur van de vergunning, welke verplichtingen de vergunninghouder moet naleven en de intrekking of beëindiging van de vergunning. De Vlaamse minister bevoegd voor mobiliteit wordt belast met de uitreiking van de vergunning.

In het BVR 19.07.2002 betreffende het geregeld vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het vervoer voor eigen rekening en het ongeregeld vervoer, worden nieuwe art. 2/1 tot en met 2/5 ingevoegd. Art. 4 en 21 worden gewijzigd en art. 32 tot en met 36 worden opgeheven. Bijlage I bij hetzelfde besluit wordt vervangen door de bijlage die bij dit besluit is gevoegd ('model van aanvraagformulier voor het verkrijgen of vernieuwen van een vergunning voor geregeld vervoer').

5. Ministerieel Besluit 23.01.2022 betr. de vrijstelling van het verplicht gebruik van de veiligheidsgordel en het kinderbeveiligingssysteem (Belgisch Staatsblad 28 februari 2022). Inforum: 352981.

Dit besluit bepaalt de modaliteiten voor de toekenning en de procedure betreffende een aanvraag voor vrijstelling van het verplicht gebruik van de veiligheidsgordel en het kinderbeveiligingssysteem (art. 35.2.1, 4°, wegcode). Het model van de kaart voor de vrijstelling wordt in de bijlage van dit besluit toegevoegd.

De vrijstelling wordt schriftelijk of elektronisch aangevraagd bij de Federale Overheidsdienst (FOD) Mobiliteit en Vervoer.

Bij de aanvraag moet een medisch attest gevoegd worden, afgeleverd door een door de belanghebbende gekozen dokter.

De geldigheidsduur van de vrijstelling wordt beperkt tot deze bepaald op het medisch attest en bedraagt hoogstens 10 jaar.

De vrijstelling kan hernieuwd of vervangen worden.

Een retributie voor deze vrijstelling is verschuldigd door de aanvrager.

Elke vrijstelling zonder geldigheidsduur die niet overeenkomt met het model in bijlage van dit besluit, verliest haar geldigheid op 01.01.2026. De hernieuwing kan aangevraagd worden met een geldig doktersattest.

Het MB waarbij de modaliteiten van afgifte en het model van de vrijstellingen van het verplicht gebruik van de veiligheidsgordel en het kinderbeveiligingssysteem op grond van gewichtige medische tegenindicaties worden bepaald, wordt opgeheven (zie inforum nr. 212336).

6. Besluit van de Vlaamse Regering van 17.12.2021 wijz. KB 19.07.2000 betr. de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg en BVR 22.01.2021 over de handhaving bij de bescherming van de

verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport (Belgisch Staatsblad 28 februari 2022). Inforum: 352980.

Dit besluit wijzigt de regelgeving over de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport. Het voegt een 'boetecatalogus' in waarin het bedrag van de administratieve geldboete voor bepaalde inbreuken bepaald wordt op een bedrag dat hoger ligt dan de strafrechtelijke minimumgeldboete. Dit besluit wijzigt ook de regeling van de onmiddellijke inning van de administratieve geldboete, waarbij in een bijkomend geval wordt voorzien waarin de onmiddellijke inning is uitgesloten en verduidelijkt dat ook de politie tot de onmiddellijke inning kan overgaan.

Dit besluit voorziet in een 'boetecatalogus' waarin het tarief van de administratieve geldboeten voor sommige inbreuken op het decreet 03.05.2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport wordt bepaald op een bedrag dat hoger ligt dan het decretale minimum.

Hiertoe wordt een bijlage toegevoegd aan het BVR 22.01.2021 over de handhaving bij de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport. Aanhangsel 1 van bijlage 1 bij het KB 19.07.2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg wordt ook gewijzigd.

Dit besluit wijzigt ook de regeling van de onmiddellijke inning van de administratieve geldboete, waarbij in een bijkomend geval wordt voorzien waarin de onmiddellijke inning is uitgesloten (wanneer de som van de administratieve geldboetes voor inbreuken op het decreet 03.05.2013 of de uitvoeringsbesluiten ervan die tijdens eenzelfde controle zijn vastgesteld, bedraagt meer dan 1100 EUR, verhoogd met de opdecimen).

Het besluit, door de vervanging van het woord 'wegeninspecteur' door het woord 'verbalisant' in art. 6, par. 3 en 7 van het BVR 22.01.2022, verduidelijkt dat ook de politie tot de onmiddellijke inning kan overgaan van de administratieve geldboete waarin art. 17 van het decreet 03.05.2013 voorziet.

Uitzendingen "Kijk uit".

12 maart 2022: één : « Safe2work met de step. » *2358

Het aantal letselongevallen met de elektrische step is vorig jaar meer dan verdubbeld vergeleken met 2020. Je verplaatsen met deze vervoermiddelen blijkt dus geen kinderspel te zijn. Daarom zijn opleidingen voor werknemers die de elektrische step gebruiken voor het woon- en/of werkverkeer geen overbodige luxe.

19 maart 2022: één : « Op weg met de tractor. » *2359

In een tuin- en landbouwschool vind je mensen met een passie voor "levende wetenschappen" maar je kan niet aan landbouw doen zonder op de openbare weg te komen met omvangrijke voertuigen. Hoe ziet een opleiding rijbewijs G eruit en waar moeten andere weggebruikers rekening mee houden?

26 maart 2022: één : « Veilig op kampeervakantie. » *2360

Of je nu met de camper of met de caravan op vakantie vertrekt in eigen land of naar het buitenland, hij moet technisch in orde zijn zodat je reis veilig kan verlopen. Daarom is het misschien een goed idee je huis op wielen eens te laten wegen en dat kan op verschillende plaatsen en tijdstippen.

Agenda

15 maart 2022: Vlaams Congres Verkeersveiligheid. Online. Vlaamse Stichting Verkeerskunde

De bebouwde kom is een zone waar we leven, wonen, inkopen doen, naar school gaan, ons verplaatsen naar het zwembad of sporthal. We ontmoeten er elkaar en willen ons op een duurzame en actieve manier verplaatsen. Maar we zijn met veel en we hebben allemaal onze eigen vervoersmodi en snelheden. En de ruimte is beperkt. Hoe gaan we om met de beschikbare plaats en dat divers verkeer?

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/congressen/vlaams-congres-verkeersveiligheid/>

22 maart 2022: Infomoment inrichtingsprincipes lokale wegen. Virginie Lovelinggebouw (VAC Gent). Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

De Vlaamse regering besloot in het Regeerakkoord 2019-2024 om een nieuwe wegcategorisering in te voeren. Het nieuwe netwerkconcept gaat uit van een multimodale benadering en is robuust, vlot in alle omstandigheden, meer samenhangend en werkt met eenvoudige benamingen. Voor elke wegcategorie heeft één overheidsniveau de formele taak een selectie te bepalen. Een andere overheid heeft steeds een adviserende rol.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/infomoment-inrichtingsprincipes-lokale-wegen-2/>

24 maart 2022 en 28 maart 2022: Opfrissing van de wegcode, tweedaagse opleiding. International Associations Center, Zaal Berlin, Washingtonstraat 40 in 1050 Elsene.

Info en inschrijvingen: https://brulocalis.brussels/nl/de-wegcode-nl-1/2.html?cmp_id=32&news_id=7732&vID=195

24 maart 2022: Terugkommoment voor beginnende bestuurders: praktijkopleiding. Jesco Auto Training School.

Wil je als lesgever aan de slag met het terugkommoment, dan moet je vooraf meerdere opleidingen volgen. De VSV biedt de verschillende opleidingen aan, zodat je de vereiste getuigschriften kan behalen om een erkenning aan te vragen. Het is belangrijk dat je de opleidingen in volgorde volgt: 1. Basisopleiding, 2. Praktijkopleiding en 3. Opleiding Groepsgesprek.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/terugkommoment-voor-beginnende-bestuurders-praktijkopleiding/>

28 maart 2022: Webinar learn, een Europese studie en aanbevelingen rond verkeers- en mobiliteitseducatie. Online.

Iedereen die een verkeerseducatief aanbod heeft voor scholen nodigen we graag uit voor een webinar over LEARN. ETSC (European Transport Safety Council) onderzocht de afgelopen jaren het verkeers-educatief aanbod in verschillende Europese lidstaten en publiceerde een handboek met aanbevelingen voor het ontwikkelen en evalueren van verkeers-educatieve programma's.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/webinar-learn-een-europese-studie-en-aanbevelingen-rond-verkeers-en-mobiliteitseducatie/>

28 maart 2022: Infomoment inrichtingsprincipes lokale wegen. VSV Mechelen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

De Vlaamse regering besloot in het Regeerakkoord 2019-2024 om een nieuwe wegcategorisering in te voeren. Het nieuwe netwerkconcept gaat uit van een multimodale benadering en is robuust, vlot in alle omstandigheden, meer samenhangend en werkt met eenvoudige benamingen. Voor elke wegcategorie heeft één overheidsniveau de formele taak een selectie te bepalen. Een andere overheid heeft steeds een adviserende rol.

Info en inlichtingen: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/infomoment-inrichtingsprincipes-lokale-wegen/>

29 maart 2022: Aan de slag met de Vlaamse Mobiliteitsvisie 2040. Online. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Je hebt er misschien al van gehoord. Of al iets van gelezen. Of vroeger zelfs meegedaan aan één van de gemeentelijke bevragingmomenten. Wat er ook van zij, de Vlaamse Regering heeft op 9 juli 2021 de Vlaamse Mobiliteitsvisie 2040 definitief goedgekeurd.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/aan-de-slag-met-de-vlaamse-mobiliteitsvisie-2040/>

30 maart 2022 en 1 april 2022: Terugkommoment voor beginnende bestuurders: opleiding groepsgepraek – Dag 1. VSV Mechelen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Wil je als lesgever aan de slag met het terugkommoment, dan moet je vooraf meerdere opleidingen volgen. De VSV biedt de verschillende opleidingen aan, zodat je de vereiste getuigschriften kan behalen om een erkenning aan te vragen. Het is belangrijk dat je de opleidingen in volgorde volgt: 1. Basisopleiding, 2. Praktijkopleiding en 3. Opleiding Groepsgepraek.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/terugkommoment-voor-beginnende-bestuurders-opleiding-groepsgepraek/>

31 maart 2022: Omgaan met stress bij leerlingen. Virginie Lovelinggebouw (VAC Gent). Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Stress uit zich in lichamelijke en psychische klachten. Denk aan hartkloppingen, zweten, vermoeidheid, prikkelbaarheid en een verminderd zelfvertrouwen. Als je deze symptomen tijdens het rijden ook ervaart, kan je het gevoel hebben dat je de controle verliest. En één ding is zeker: elke beginnende bestuurder ervaart stress. Als rijlesgever speel je hierin (onbewust) een grote rol, daarom is het belangrijk om stress bij je leerling te verminderen en/of te voorkomen en te weten hoe je ermee omgaat.

Info en opleiding: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/omgaan-met-stress-bij-leerlingen/>

1 april 2022: Terugkommoment voor beginnende bestuurders: opleiding groepsgepraek – Dag 2. VSV Mechelen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Wil je als lesgever aan de slag met het terugkommoment, dan moet je vooraf meerdere opleidingen volgen. De VSV biedt de verschillende opleidingen aan, zodat je de vereiste getuigschriften kan behalen om een erkenning aan te vragen. Het is belangrijk dat je de opleidingen in volgorde volgt: 1. Basisopleiding, 2. Praktijkopleiding en 3. Opleiding Groepsgepraek.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/terugkommoment-voor-beginnende-bestuurders-opleiding-groepsgesprek/>

4 april 2022 en 11 april 2022: De code van de wegbeheerder, tweedaagse opleiding. International Associations Center, Zaal Berlin, Washingtonstraat 40 in 1050 Elsene.

Info en inschrijving: https://brulocalis.brussels/nl/agenda-full.html?cmp_id=32&news_id=7740

Troniseck Eric,
Coördinator Federale Politie - Centrex Wegverkeer

Caelen Erik,
Secretaris van de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer