

Voltreffers en flaters bij hervorming rijopleiding

De resultaten en aanbevelingen van het onderzoek naar de rijopleiding door IMOB UHasselt toont aan dat er een rechtstreeks verband bestaat tussen de duur van de opleiding – zowel gereden kilometers als uren – en de kans dat een jonge chauffeur bij een ongeval betrokken raakt. Inzichten die kwb al jaren in de spotlights plaatst. Minister Lydia Peeters werkte op basis van dit onderzoek een voorstel uit om de rijopleiding te hervormen. Dat juicht kwb toe, al zijn er toch ook kanttekeningen te plaatsen.

Kwb draagt de rijopleiding via vrije begeleiding en het streven naar een verkeersveilige samenleving hoog in het vaandel. Al sinds 1979 vormen en begeleiden we kandidaat-bestuurders en hun begeleiders om zo de kwaliteit van de vrije begeleiding naar een hoger niveau te tillen.

Vanuit onze expertise en ervaring kijken we kritisch naar het voorstel rond het halen van een rijbewijs dat nu op tafel ligt. Dat het verplichte vormingsmoment terug te sprake komt is een idee waar we als kwb 100% achter staan. Uit de evaluaties van deze vormingsmomenten bij kwb bleek immers de enorme meerwaarde ervan, en ze zullen de kwaliteit van de rijopleiding via vrije begeleiding er alleen maar op verhogen.

Ook het voorstel de stageperiode te verlengen van 3 naar 5 maanden is zeer lovenswaardig. Het aantal oefeningen speelt immers een belangrijke rol in het vormen van vaardige en veilige bestuurders.

We zijn echter verbouwereerd te horen dat kandidaat-bestuurders die een opleiding van minstens 30 uur hebben gevolgd bij een erkende rijsschool directe toegang zouden krijgen tot het praktisch examen. Dat enerzijds initiatieven worden genomen om de oefenperiode te verlengen en anderzijds via dit systeem de oefenperiode wordt ingekort tot slechts 30 uren is een onbegrijpelijke tegenstelling.

De mosterd hiervoor wordt gehaald bij het Brussels en Waals gewest waar dit systeem reeds gekend is. Er zijn echter nog geen cijfers die erop wijzen dat wie via dit systeem het rijbewijs haalt een betere bestuurder zou zijn. Uit onderzoek in onze buurlanden blijkt wel dat bestuurders die hun rijbewijs halen via vergelijkbare ‘snelcursussen’ meer bij incidenten betrokken zijn dan zij die gedurende een langere periode hebben kunnen oefenen.

Daarnaast versterkt dit systeem de grote ongelijkheid die er al is, want het zal enkel betaalbaar zijn voor jongeren met bemiddelde ouders. Voor een jongere uit een doorsnee modaal gezin zal deze vorm van opleiding onbetaalbaar worden, zeker wanneer meerdere kinderen uit datzelfde gezin hun rijbewijs willen behalen.

Ook nu al heeft een steeds groter wordende groep jongeren niet de middelen om een dure rijopleiding te betalen en vinden ze geen geschikte begeleider in hun netwerk. En zonder rijbewijs zien deze jongeren een eerlijke kans op werk vaak aan hun neus voorbijgaan. Het is absoluut noodzakelijk dat het behalen van het rijbewijs haalbaar en betaalbaar is voor iedereen.

Door de sterk stijgende loon- en brandstofkosten kunnen we bovendien verwachten dat de prijzen van een rijles (vandaag reeds 70 euro en meer per uur) spoedig de hoogte in zullen gaan, waardoor de kloof nog groter wordt. Een uitspraak als “Iedereen heeft het recht aan de universiteit te studeren, maar het is niet iedereen gegeven. Misschien is het behalen van het rijbewijs ook niet iedereen gegeven.” vinden we onaanvaardbaar en zelfs discriminerend. Wat is de volgende stap? Dat we stellen dat het niet iedereen gegeven is een job te hebben? We kunnen niet toelaten dat het behalen van het rijbewijs enkel haalbaar wordt voor de hogere klasse!

Vanuit kwb achten we onze overheid verantwoordelijk om ervoor te zorgen dat het behalen van het rijbewijs een haalbaar en betaalbaar basisrecht is en blijft voor iedereen. Tegelijk de kwaliteit van de rijopleiding bewaken maakt van deze opdracht een hele uitdaging, waar we als kwb graag aan meewerken.

Siegmund Hermans
coördinator dienst rijbewijs kwb vzw

Jo De Smet
gedelegeerd bestuurder kwb vzw

Voor meer info over dit persbericht kan je contact opnemen met Siegmund Hermans via siegmund.hermans@kwb.be of 0476 90 60 42.