

Zeven tips om brandstof te besparen

Vandaag de dag is het milieu niet langer de enige motivatie om er een zuinige rijstijl op na te houden. Door de stijgende brandstofprijzen is zuinig omspringen met brandstoffen relevanter dan ooit! Kwb rijbewijs geeft je zeven tips om meer kilometers te rijden met een volle tank.

Tekst: Siegmund Hermans

Rij zo weinig mogelijk met een koude motor

Een koude motor verbruikt bijna het dubbele van dezelfde motor op bedrijfstemperatuur (*de normale temperatuur wanneer van een werkende motor, nvdr*) is. Veel korte ritten zullen je gemiddeld brandstofverbruik aardig doen stijgen. En niet alleen je verbruik stijgt zienderogen, ook zal er veel meer slijtage optreden wanneer je je auto vaak gebruikt voor korte, 'koude' ritten.

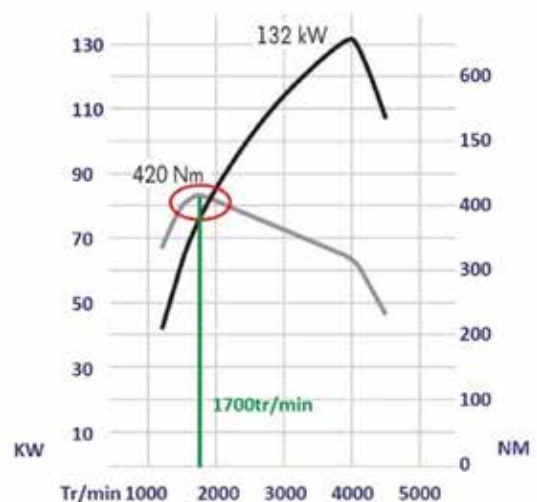
Voor zeer korte verplaatsingen - tot twee kilometer - ga je dan ook beter te voet. Je wagen slijt niet en verbruikt geen brandstof. De extra lichaamsbeweging is bovendien goed voor lichaam en geest. Overweeg om voor verplaatsingen tot tien kilometer gebruik te maken van de fiets. Het milieu, je gezondheid én je portemonnee zullen je dankbaar zijn. Is de afstand te groot om te overbruggen op spierkracht en neem je toch de wagen? Laat de motor zeker niet ter plaatse, in stilstand, warmdraaien, maar rij meteen na het starten rustig door. Vermijd daarbij te hoge toerentallen, schakel op tijd en belast de motor niet te zwaar. Zodra de motor op bedrijfstemperatuur is, kan het geen kwaad (iets) meer vermogen te vragen en, indien nodig, hogere toerentallen te gebruiken. Probeer ook je verplaatsingen zo veel mogelijk te bundelen, zodat de motor niet teveel kan afkoelen tussen de verschillende verplaatsingen.

Trek vlot op, maar schakel tijdig

De functie van de eerste versnelling is om je voertuig vanuit stilstand in beweging te zetten. Kort na het vertrek mag je snel opschakelen naar de tweede versnelling. Een sportief sprintje trekken in eerste versnelling wanneer het groen wordt, zorgt voor een sterk verhoogd verbruik, de bijhorende belasting voor het milieu en heel wat meer slijtage ... Desondanks is soepel optrekken zuini-

ger dan traag optrekken. Vlot optrekken zonder te sportief te zijn, is dus de boodschap. Maar schakel tijdig op! Zuinig rijden is niet gelijk aan een zuinige (lees: trage) rijstijl ...

Een groot voordeel van de dieselmotor is dat deze motoren een hoge koppel (trekkracht) ontwikkelen bij lage toerentallen en je met een dieselwagen vroeger naar een hogere versnelling kan schakelen. Dit is een van de belangrijke redenen waarom de diesel een zuiniger verbruik laat optekenen. Vandaag de dag zijn ook de moderne benzinemotoren ontwikkeld om een hoge koppel te leveren bij lagere toerentallen dan hun oudere, benzine slurpende broertjes. Je kan gerust stellen dat je met een recente benzinewagen op dezelfde manier mag rijden als met een diesel. Wanneer je opschakelt bij 2.000 toeren per minuut hou je de motor steeds zo dicht mogelijk bij de piek in de koppelcurve, ofwel: maak steeds gebruik van het meest renderende, en dus zuinigste, toerentalbereik.



Voorbeeld van een koppelcurve van een recente benzinemotor. Het hoogste koppel is er bij 1.700 toeren/minuut. De meest rendabele toerentallen liggen tussen 1.500 en 2.000 toeren/minuut. Die zorgen voor het laagste verbruik en de minste slijtage.



Rij zoveel mogelijk aan een constante snelheid

Vermijd zoveel mogelijk snelheidsschommelingen! Gas geven, afremmen, weer wat gas geven om weer wat te vertragen doe je beter niet. Rij zoveel mogelijk met eenzelfde snelheid. Schat de 'gemiddelde' snelheid van het verkeer in en hou die aan. Geef jezelf ook ruimte om niet onmiddellijk te moeten reageren op snelheidsschommelingen van voorliggers. Hou daarom voldoende afstand! Een prima hulpmiddel om je verbruik te doen dalen is rijden met een ingeschakelde cruise control.

Sta niet stil

Wanneer je een defecte wagen wil duwen, heb je de meeste spierkracht en energie nodig om de wagen vanuit stilstand in beweging te zetten. Doet de motor en je voertuig het wel? Ook dan vraagt het vertrekken vanuit stilstand de meeste energie en brandstof. Net daar ligt het voordeel van een hybride. Zolang de batterij voldoende is opgeladen, zal het vertrekken vanuit stilstand steeds op elektriciteit gebeuren. De verbrandingsmotor neemt over wanneer de wagen een bepaalde snelheid heeft. De verbrandingsmotor hoeft dus de meest belastende inspanning - het voertuig in beweging zetten - niet te doen omdat de elektromotor deze taak op zich neemt.

Rij je met een wagen met traditionele verbrandingsmotor, dan kan je enorm veel brandstof besparen door te vermijden te stoppen tot stilstand. Probeer dus zoveel mogelijk in beweging te blijven en vermijd zo het meest brandstof verslindende aspect van een autorit. Hoe? Anticipeer, kijk ver vooruit, 'lees' tijdig de situatie en laat tijdig het gaspedaal los. Je bespaart niet alleen brandstof door het gaspedaal vroeger te lossen en de wagen te laten uitrollen, de kans is ook groter dat het licht op groen springt wanneer je aan het kruispunt bent. Zo moet je niet tot volledige stilstand komen en dus niet vanuit stilstand vertrekken.

Rij trager

De gemiddelde wagen verbruikt 10 procent minder brandstof als je 110 kilometer per uur rijdt dan wanneer je tegen 120 kilometer per uur over de snelweg zoekt. Zet je de cruise control op 100 kilometer per uur, dan zakt het verbruik zelfs met 25 procent ten opzichte van 120 kilometer per uur.

Wees zuinig met extra's

Alle elektrische extra's die op je wagen gemonteerd staan, vragen energie. Energie die door de alternator wordt opgewekt. Wanneer de alternator meer elektrische energie moet opwekken om de airco en andere verbruikers te laten werken, zal hij de brandstofmotor zwaarder belasten, wat het verbruik negatief zal beïnvloeden. Het gebruik van een airco betekent een meerverbruik van 5 à 10 procent. Wees dus zuinig met elektrische extra's als airco, achterrait- en spiegelverwarming, maar gebruik ze wel wanneer dat nodig is om de veiligheid van inzittenden en andere weggebruikers te waarborgen! Vermijd ook ongebruikte dakdragers, dakkoffers en fietsenrekken. Zij zullen het brandstofverbruik negatief beïnvloeden, net als rijden met open ramen (wat meer luchtweerstand creëert).

Denk aan je bandenspanning!

En *last but not least*: wanneer de bandendruk is afgenomen met 25 procent neemt de rolweerstand toe met 10 procent en het verbruik met 7 procent. Bovendien stijgt ook de bandenslijtage met bijna 50 procent. Uit een onderzoek uitgevoerd door Touring blijkt dat wij Belgen veel te laks zijn wat betreft de bandenspanning van onze voertuigen. Wanneer alle voertuigen (auto's, vrachtwagens, bussen en touringcars) in België steeds met een correcte bandenspanning zouden rijden, besparen we per jaar 80 miljoen liter brandstof en stoten we 20.000 ton minder CO₂ uit. Maandelijks je bandenspanning nakijken en aanpassen indien nodig bespaart dus niet enkel brandstof; ook het milieu, je kinderen en je kleinkinderen zullen je dankbaar zijn.