

# Samen een blik op de toekomst van mobiliteit werpen

**Welke rijhulpsystemen bestaan er? Wanneer komt de zelfrijdende auto er, en welke gevolgen zal die hebben? En hoe kijken experts naar de evolutie van de Vlaamse mobiliteit in de komende decennia? Over al deze vragen gaat de nieuwe activiteit van kwb rijbewijs 'Auto(gebruik) in de toekomst', die je vanaf september kan boeken. Kwb Temse had dit voorjaar de eer gastheer te mogen zijn voor een try-out.**

**D**e avond was opgedeeld in vier blokken. Als opwarmer wierpen we een blik op onze mobiliteit van vandaag: hoe en hoeveel verplaatsen we ons, en wat is daar de impact van? Daarna was het over naar de 'ADAS' of rijhulpsystemen, en dat zijn er héél wat meer dan je denkt. Ze werden stuk voor stuk overlopen en uitgelegd, en we bekeken hoe ze een opstap vormen naar het autonoom rijden. Opvallend: veel deelnemers hadden geen weet van alle ondersteunende functies in hun wagen, óf schatten de werking ervan verkeerd in.



## Levendige discussie

De ADAS leidden ons naadloos naar deel drie: de zelfrijdende auto. We bekeken hoe ver de technologie vandaag al staat, maar ook wat de gevolgen van autonoom rijden zullen zijn, en of onze maatschappij hier (al) klaar voor is. Tot slot deel vier: de Vlaamse mobiliteitsvisie 2040, met een overzicht van de vier scenario's die erin beschreven staan. En voor wie bang is dat hij te lang zijn mond zal moeten houden: niet alleen wordt er tijdens en na de uitgebreide en geanimeerde uitleg regelmatig een vraag aan de deelnemers gesteld, na het voorstellen van de mobiliteitsvisies volgde in Temse ook al snel een levendige discussie. De problemen bij het openbaar vervoer, het kostenplaatje van een zelfrijdende auto, het ideale rijhulpsysteem, het bezit van een eigen voertuig ... ze passeerden allemaal de revue.



## Jeugdige publiek

Op een paar suggesties na zijn de deelnemers enthousiast, onder meer over de ontdekking van alle rijhulpsystemen in hun auto. "Deze activiteit lijkt mij ook zeer geschikt om een jeugdige publiek te bereiken", klinkt het, al wordt er ook geopperd dat zij meer mee zijn in dit verhaal en senioren net niet. Conclusie: het kan voor iederéén een interessante activiteit zijn.

## Levenslang leren

Ook Roel De Klerk van VSV was aanwezig én enthousiast over de avond. "Ik vond het heel interessant. Zeker de rijhulpsystemen sloegen aan bij de deelnemers. De systemen werden ook grondig bekeken, en fout gebruik ervan werd waar nodig bijgestuurd, dus ik ben ervan overtuigd dat de deelnemers nu veiliger zullen rondrijden."

Dat VSV deze en andere projecten van kwb rijbewijs (onder)steunt, heeft één duidelijke reden. "Vanuit VSV zijn wij voorstander van levenslang leren over verkeer en mobiliteit", legt Roel uit. "Het is op elk moment van belang om bij te leren."

► **Meer weten over deze activiteit? Surf naar [programma.kwbeensgezind.be](http://programma.kwbeensgezind.be).**