

Nieuwsbrief verkeersreglementering – juni 2022

1. Ordonnantie van 09.06.2022 betr. taxidiensten (Belgisch Staatsblad 7 juli 2022). Inforum: 357369.

Deze ordonnantie hervormt de taxidiensten, waarbij als belangrijkste punt het concept van diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur (VVC) verdwijnt, ten gunste van een verruimde taxisector, die in drie categorieën is opgesplitst: de standplaatstaxi's, de straattaxi's en de ceremoniële

Volgende principes blijven gehandhaafd:

- de beperking van het aantal taxivoertuigen dat taxidiensten mag verrichten;
- de kwaliteitseisen van de dienstverlening;
- de tarieven blijven gereguleerd.

Nieuwe bepalingen:

- De afschaffing van het concept van het verhuren van een voertuig met chauffeur (VVC) en de invoering van drie categorieën taxi's:
 - de standplaatstaxi's, een categorie waarin alle huidige taxivoertuigen zullen worden opgenomen. De exploitanten en de chauffeurs zullen niets hoeven te doen en zullen geen van hun huidige prerogatieven verliezen;
 - de straattaxi's, een categorie die een deel zal omvatten van de voertuigen die momenteel worden geëxploiteerd met een vergunning voor diensten voor het VVC;
 - de ceremoniële taxi's, een categorie die is gewijd aan diensten die worden verleend in het kader van bepaalde evenementen waarvan de lijst door de Regering zal worden vastgesteld om het risico van misbruik te voorkomen, met voertuigen die voor een vooraf bepaalde periode van ten minste drie uur worden gereserveerd.
- Eenmaking van het statuut van de chauffeurs, de omkadering van de reserveringsbemiddelaars en de controle op de concurrentie vanuit de twee andere gewesten.

De geldigheidsduur van zeven jaar voor een taxivergunning geldt voor alle drie taxicategorieën.

Inhoudstafel:

- Titel 1: Algemene bepalingen;
- Titel 2: Omkadering van de actoren en de instrumenten:
 - Hfst. 1: Aan de actoren en de instrumenten van de taxidiensten opgelegde formaliteiten:
 - Afd. 1: Exploatievergunning voor een taxidienst;
 - Afd. 2: Het bekwaamheidsattest van taxichauffeur;
 - Afd. 3: Inschrijving van de taxivoertuigen;
 - Afd. 4: Erkenning van de reserveringsbemiddelaars voor taxidiensten;
 - Hfst. 2: Voorwaarden voor het verlenen van de taxidiensten;
- Titel 3: Belastingen en heffingen;
- Titel 4: Inbreuken en straffen;
- Titel 5: Instanties en hun bevoegdheden;

- Titel 6: Gegevensbeheer.

De ordonnantie van 27.04.1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur wordt opgeheven (zie doc. nr. 85806). De sanctieprocedures zoals bedoeld in art. 35 van deze ordonnantie van 27.04.1995 en vastgesteld ter uitvoering ervan, worden wel verder onderzocht in overeenstemming met de bepalingen van hoofdstuk V van deze ordonnantie.

2. Koninklijk Besluit van 29.06.2022 wijz. KB 20.07.2001 betr. de inschrijving van voertuigen (Oekraïne). Belgisch Staatsblad 8 juli 2022). Inforum: 357407.

Dit besluit voorziet in een uitzondering op de inschrijvingsplicht in België van het voertuig ingeschreven in het land van herkomst dat gebruikt wordt door een natuurlijke persoon die tijdelijke bescherming geniet in uitvoering van richtlijn 2001/55/EG van 20.07.2001 (onder andere Oekraïense vluchtelingen).

Art. 3, par. 2, van het KB 20.07.2001 betreffende de inschrijving van voertuigen wordt gewijzigd.

3. Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 30.06.2022 wijz. BBHR 25.01.2018 betr. het instellen van een lage-emissiezone gericht op de invoering van de criteria voor 2025 – 2036 (Belgisch Staatsblad 11 juli 2022). Inforum: 357449.

Om in Brussel de luchtkwaliteit te verbeteren en om de uitstoot van broeikasgassen te verminderen, legt dit besluit het tijdpad vast voor de verstrenging van de toegangscriteria van de lage-emissiezones (LEZ) in functie van de verschillende categorieën van het gemotoriseerd verkeer, met als einddoel om enkel nog voertuigen toe te laten zonder directe uitstoot, waarbij rekening gehouden wordt met de verwachte technologische evoluties en beschikbare alternatieven.

Art. 1, 3, 5, 6, 10, 11, 12, 18, 19 en 20 alsmede de bijlagen 1 et 2 van het BBHR 25.01.2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone worden gewijzigd.

4. Besluit van de Vlaamse Regering van 13.05.2022 ter uitvoering van het dec. 26.04.2019 betr. de basisbereikbaarheid, wat betreft de mobiliteitsmonitoring en de voortgangsrapportage (Belgisch Staatsblad van 20 juli 2022). Inforum: 357985.

Dit besluit legt voor de mobiliteitsmonitoring de randvoorwaarden vast voor de opbouw van een mobiliteitsinformatiesysteem waarin informatie wordt samengebracht om de mobiliteitstoestand op Vlaams niveau en per vervoerregio te beschrijven en op te volgen. Op basis van deze gegevens zal ook het voortgangsrapport worden opgemaakt dat zal nagaan of de operationele doelstellingen in de regionale mobiliteitsplannen worden bereikt of moeten bijgestuurd worden. De gemeenten, provincies en de publiekrechtelijke rechtspersonen verlenen hun medewerking aan de ontwikkeling en actualisering van de gegevensbank met technische en anonieme gegevens.

Het mobiliteitsmonitoringssysteem bevat, naast de in art. 24, par. 1, derde lid, van het decreet 26.04.2019 betreffende de basisbereikbaarheid vermelde gepseudonimiseerde gegevens, de ontwikkeling en het beheer van:

- metagegevens over mobiliteitsinformatie;
- een gegevensbank met technische en anonieme gegevens;
- verkeersmodellen.

Het gegevensbank met technische en anonieme gegevens hebben minstens betrekking op de volgende thema's:

- verkeersveiligheid;
- verkeersvolume en -performantie voor verschillende modi;
- infrastructuur;
- aanbod en gebruik van vervoersdiensten;
- milieu-indicatoren.

5. Besluit van de Vlaamse Regering van 13.05.2022 over haltes en halte-infrastructuur (Belgisch Staatsblad van 20 juli 2022). Inforum: 357986.

Dit besluit bepaalt de vereisten en het beheer voor haltes van het openbaar personenvervoer over de weg en over het spoor, in het kader van het kernnet, het aanvullend net en het vervoer op maat. Het besluit geeft daarmee verdere invulling aan de uitrol van de Basisbereikbaarheid, gaat in op bepalingen rond toegankelijkheid en voorziet in een subsidieregeling om de uitrol van de infrastructuur en uitrusting op het terrein te ondersteunen (de gemeenten kunnen ervan genieten indien ze beheerder van de infrastructuur zijn).

Elke halte wordt gezamenlijk of apart bediend door een of meer verbindingen behorend tot het kernnet, het aanvullend net of het vervoer op maat.

Elke halte is herkenbaar door de toepassing van de merkarchitectuur over basisbereikbaarheid.

Een halte van het kernnet of aanvullend net is minimaal uitgerust met een haltebord conform de merkarchitectuur, vermeld in dit besluit. Een halte van het vervoer op maat is minimaal uitgerust met een haltebord conform de merkarchitectuur, vermeld in art. 4, tenzij de halte deel uitmaakt van een Hoppinpunt. Het haltebord vermeldt minstens de haltenaam en het haltenummer.

Een halte wordt op een verkeersveilige plaats ingeplant. De looproutes zijn zo kort mogelijk en zijn vrij van obstakels.

Als het wenselijk is om een halte aan te leggen op privéterrein, staat de gemeente daarvoor in. De gemeente sluit daarvoor met de eigenaar en eventuele houders van zakelijke rechten van het privéterrein een samenwerkingsovereenkomst die minstens de afspraken bevat over de aanleg, de uitrusting, het beheer en het onderhoud van de halte.

Als een halte wordt uitgerust met een schuilhuisje, biedt dat aan de reizigers voldoende wachtcomfort, veiligheid en bescherming tegen weersinvloeden. In het schuilhuisje wordt een zitbank geplaatst en er wordt voldoende ruimte voor reizigersinformatie voorzien. Naast het schuilhuisje wordt een vuilnisbak geplaatst. Elk schuilhuisje is voldoende verlicht tijdens de bedieningstijden tussen zonsondergang en zonsopgang. De gemeente zorgt ervoor dat de verlichting in het schuilhuisje wordt ingebouwd en zo wordt geplaatst dat de reizigersinformatie maximaal wordt verlicht.

Als de gemeente geen eigenaar is van de grond waarop het schuilhuisje en de extra uitrusting zal komen, vraagt de gemeente de nodige vergunningen of toelatingen aan de domeinbeheerder voor het plaatsen van de schuilhuisjes, inclusief de extra uitrusting.

De wegbeheerder betreft de interne exploitant en de Mobiliteitscentrale bij het voorbereiden van de omleiding wegens geplande werken of evenementen met een impact op de reisweg of exploitatie van het vervoer.

Er wordt een subsidie toegekend aan projecten die gericht zijn op de aanleg of herinrichting van een toegankelijke halte en voor de uitrusting van haltes. De voorwaarden en de procedure worden vermeld.

De volgende besluiten worden gewijzigd:

- Art. 1, 15 en 16, 19 tot en met 22 van het BVR 29.11.2002 betreffende de Basismobiliteit in het Vlaamse Gewest worden opgeheven;
- Art. 20 tot en met 27, 29 en 30, 32 en 62 van het BVR 14.05.2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM worden opgeheven.

Dit besluit voert het decreet 26.04.2019 betreffende de basisbereikbaarheid uit.

6. Decreet Wallonië van 16.06.2022 tot wijziging van de artikelen 1, 11°, en 35, van het decreet van 8 juli 2021 betreffende het vrije vloot fietsdelen en tot wijziging van de artikelen 4 en 12 van het decreet van 1 april 2004 betreffende de plaatselijke mobiliteit en toegankelijkheid (Belgisch Staatsblad van 22 juli 2022). Inforum: 358001.

Dit besluit specificeert dat het wettelijk kader met betrekking tot het delen van fietsen (dec. van 08.07.2021) van toepassing is op gemotoriseerde vervoermiddelen zoals elektrische scooters en zelfbalancerende elektrische toestellen met één of twee wielen. Bovendien stelt ze de inwerkingtreding van dit besluit van 08.07.2021 uit tot 01.01.2023.

De artikelen 1 (verwijzend naar de definitie van een vervoermiddel in art. 2.15.2, al. 1, 2°, c) en d), van het verkeersreglement) en 35 van decreet 08.07.2021 betreffende het delen van fietsen in vrije vloot en wijziging van de artikelen 4 en 12 van het decreet van 1 april 2004 met betrekking tot lokale mobiliteit en bereikbaarheid worden gewijzigd.

Ter herinnering, het decreet van 08.07.2021 onderwerpt de organisatie van een vrije-vloot deelfietsdienst aan een vergunningsplicht. De exploitatievoorwaarden van dergelijke diensten worden bij verordening vastgesteld door de gemeenteraad. Gemeenten houden hier rekening mee bij het opstellen van hun mobiliteitsplan. Ten slotte kunnen ze een vergoeding opleggen die de operatoren moeten betalen.

7. Besluit van de Vlaamse Regering van 4 februari 2022 over de technische keuring van motorfietsen, driewielers en vierwielers (Belgisch Staatsblad 20 juli 2022).

Vanaf 1 januari 2023 moeten motorfietsen naar de keuring bij verkoop en na ongeval. Motorfietsen zullen niet onderworpen worden aan een periodieke keuring.

De beslissing is het gevolg van de omzetting van een Europese richtlijn en kadert binnen het Vlaams Verkeersveiligheidsplan dat streeft naar nul verkeersdoden tegen 2050.

De volgende motorfietsen, driewielers en vierwielers die in het verkeer gebracht zijn, vallen onder het toepassingsgebied van dit besluit:

- motorfietsen, driewielers en vierwielers met een motor met inwendige verbranding, waarvan de motorcilinderinhoud groter is dan 125 cm³;
- motorfietsen, driewielers en vierwielers die aan al de volgende voorwaarden voldoen:
 - ze hebben een elektrische of hybride motor waarvan het nominaal continu maximumvermogen meer dan 11 kW bedraagt;
 - ze hebben een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van meer dan 45 km per uur.

Lichtere motorfietsen moeten voorsnog niet naar de keuring.

Verwacht wordt dat jaarlijks ongeveer 30.000 keuringen voor verkoop en ongeveer 200 keuringen na ongeval zullen gebeuren. De keuring zal plaatsvinden in een aantal keuringscentra verspreid over heel Vlaanderen. De erkende keuringsinstellingen zullen in de komende maanden de nodige investeringen en opleidingen voor het personeel voorzien. In die keuringscentra zal er een aparte lijn voor motorfietsen worden opgezet.

Het accent van de motorfietsenkeuring zal niet liggen op de originaliteit van de motorfiets, maar wel op de verkeersveiligheid en de milieu- en consumentenbescherming. Er zijn 9 technische domeinen waarop een motorfiets zal gecontroleerd worden, waaronder de remmen, stuurinrichting, ruiten en lichten.

Het tarief voor de motorfietsenkeuring zal 48,10 euro bedragen.

Na deze definitieve goedkeuring vindt verder overleg plaats met de andere 2 gewesten om de uitrol van de technische keuring van motorfietsen zo vlot en praktisch mogelijk te laten verlopen. Daarnaast zal de Vlaamse overheid verder afstemmen met de belangenorganisaties.

Het KB 23.12.1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen wordt gewijzigd.

Uitzendingen “Kijk uit”.

06 augustus 2022: één: « Fietsen in groep. » *2379

“Kijk Uit” springt mee op de fiets en overloopt de verkeersregels die van toepassing zijn voor zowel de recreatieve als de sportievere fietsers want ook wanneer je fietst in groep, moet je met enkele zaken rekening houden.

13 augustus 2022: één: « De reddingsstrook. » *2380

Een reddingsstrook bij filevorming zorgt voor een vrije doorgang voor prioritaire voertuigen zodat ze snel en veilig ter plaatse kunnen geraken, maar dat lijkt nog niet helemaal ingeburgerd te zijn.

20 augustus 2022: één: « Kijk uit voor uitzonderlijk vervoer. » *2381

Sommige weggebruikers zijn er kennelijk niet van op de hoogte dat ze de aanwijzingen van de begeleiders en verkeerscoördinatoren voor uitzonderlijke transporten dienen op te volgen.

27 augustus 2022: één: Verkeersveiligheid is geen spel. » *2382

In verkeersparken worden elk jaar duizenden jonge kinderen tijdens intensieve maar leuke en op kindermaat gegeven lesjes voorbereid om zich veilig in het drukke verkeer te begeven, want verkeersveiligheid is geen kinderspel.

Agenda

5 september 2022: Helm op Fluo Top digitaal. Online Webinar. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Tijdens dit webinar kom je alles te weten over de digitale versie van Helm Op Fluo Top, een project voor het basisonderwijs waarmee je leerlingen kan aanmoedigen om ook tijdens de donkere maanden te voet of met de fiets naar school te komen!

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/helm-op-fluo-top-digitaal/>

8 september 2022: Autonoom rijden. Leuven, Opleiding. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Full level 5 autonome voertuigen maken zich klaar voor hun intrede. Vandaag zijn er al autonome auto's van level 2 en 3 op de markt. Maar wat betekent die levels juist? En wat met de ADAS-systemen? Is een autonome auto veiliger dan een auto bestuurd door een persoon? Hoe werkt zo'n autonoom voertuig juist, en hoe kunnen we die verder perfectioneren? Deze opleiding beantwoordt niet alleen je vragen, maar staat ook stil bij de impact van autonome mobiliteit op het verplaatsingsgedrag en de samenleving.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/autonoom-rijden/>

12 september 2022: Brevetten digitaal. Online. Webinar. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

In navolging van Het Grote Voetgangersexamen en Het Grote Fietsexamen, gaan ook de voorbereidende verkeersbrevetten een digitale versie krijgen. Dat betekent dat je je online kan inschrijven, de namen van de deelnemers kan invoeren en de brevetten digitaal invullen en downloaden. Kom er alles over te weten tijdens dit korte maar boeiende webinar!

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/verkeersbrevetten-ook-digitaal/>

19 september 2022: Verkeerstoets Brons en Zilver. Online. Webinar. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

De Grote Verkeerstoets is al jaren een vaste waarde in het vijfde leerjaar. Dit project omvat kant-en-klaar lesmateriaal waarmee je elke maand rond een ander thema kan werken, een online oefenplatform waarop leerlingen oefenvragen kunnen oplossen rond de thema's en een echte toets die eind april voor alle basisscholen in Vlaanderen en Brussel online staat.

Vanaf schooljaar 2022-2023 kan je ook een verkeerstoets in het eerste leerjaar organiseren (Verkeerstoets Brons) en in het derde leerjaar (Verkeerstoets Zilver). Dezelfde aanpak als De Grote Verkeerstoets, maar aangepast aan de doelgroep. Tijdens dit webinar kom je er alles over te weten!

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/uitbreiding-van-de-grote-verkeerstoets-voor-het-eerste-en-derde-leerjaar/>

29 september 2022: Datagerichte verkeershandhaving. Ranst. Opleiding. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Welke data zijn er binnen een politiezone beschikbaar? Hoe kan je ze gebruiken om je handhavingbeleid richting te geven? Ontdek alles over tijdstip en locatie van controles, aanpassingen verkeersinfrastructuur, inzet van middelen...

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/datagerichte-verkeershandhaving/>

29 september 2022: De basisprincipes van de verkeerskunde. Dag 1. Antwerpen. Opleiding. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde/>

30 september 2022: Helder communiceren in de rijopleiding. Leuven. Opleiding. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

De vertaalslag maken van wetgeving op maat van experts naar leerlingen in de rijopleiding en diens begeleiders is niet evident. Ook binnen de theoriekennis voor het rijbewijs zijn er complexe zaken, die voor verwarring (kunnen) zorgen. Wil je meewerken aan duidelijke communicatie om je leerling te blijven uitdagen op maat? In deze opleiding ontdek je hoe dat kan bereiken voor fijne lesmomenten voor leerling en lesgever.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/helder-communiceren-in-de-rijopleiding/>

21 oktober 2022: De basisprincipes van de verkeerskunde. Dag 2. Brussel. Opleiding. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde/>

8 november 2022: De basisprincipes van de verkeerskunde. Dag 3. Antwerpen. Opleiding. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde/>

14 november 2022: De basisprincipes van de verkeerskunde. Dag 4. Gent. Opleiding. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde/>

24 november 2022: De basisprincipes van de verkeerskunde. Dag 5. Online. Opleiding. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde/>

Caelen Erik,
Cage b.v.
Ranonkelstraat 3
3500 Hasselt
011/22.62.44
0475/98.06.30
erik.caelen@gmail.com
info@cage-bv.be