

## Nieuwsbrief verkeersreglementering – september 2022

1. **Besluit van de Vlaamse Regering van 15.07.2022 wijz. KB 15.03.1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het BVR 02.03.2018 betr. de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen (Belgisch Staatsblad van 7 september 2022). Inforum: 358960.**

Dit besluit voert de controle van het eCall systeem in bij de technische keuring van motorvoertuigen. eCall is een systeem dat in de EU gebruikt wordt in voertuigen, en dat bij een ernstig ongeval automatisch en gratis een oproep uitvoert naar het noodnummer 112. Daarnaast actualiseert het besluit een aantal benamingen van voertuigcategorieën T (land- of bosbouwtrekkers op wielen).

Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van:

- gedelegeerde richtlijn (EU) 2021/1716 van 29.06.2021 tot wijziging van Richtlijn 2014/47/EU wat betreft wijzigingen van de benamingen van voertuigcategorieën ten gevolge van de gewijzigde typegoedkeuringwetgeving;
- gedelegeerde richtlijn (EU) 2021/1717 van 09.07.2021 tot wijziging van Richtlijn 2014/45/EU wat betreft de actualisering van bepaalde benamingen van voertuigcategorieën en de toevoeging van eCall aan de lijst van te controleren punten, de methoden, de redenen voor afkeuring en de beoordeling van gebreken in de bijlagen I en III bij die richtlijn.

Worden gewijzigd:

- bijlage 15 en 41 bij het KB 15.03.1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;
- art. 4 van het BVR 02.03.2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen.

2. **Ordonnantie van 06.07.2022 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheerswijze van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (Belgisch Staatsblad 8 september 2022). Inforum: 357045.**

Deze ordonnantie hervormt het parkeerbeleid. De wijzigingen betreffen onder andere het administratief toezicht op de gemeenten op dit gebied, de vereenvoudiging van de gemeentelijke parkeeractieplannen die niet langer verplicht zijn, de overschakeling van parkeren op de wegenis naar parkeren daarbuiten, de verruiming van de vork van de tarieven en de forfaitaire retributie voor het parkeren, de procedure van identificatie van de parkeeropbrengsten en de operationele kosten gedragen door de gemeenten en het overleg met de gemeenten voor de opmaak van het nieuwe gewestelijk parkeerbeleidsplan (GPBP).

Deze ordonnantie heft de ordonnantie van 22.01.2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap op (zie doc. nr. 234962). Deze nieuwe ordonnantie houdt niettemin de structuur en de grote principes van de ordonnantie van 2009 aan, met enkele wijzigingen.

Deze ordonnantie herdefinieert de doelstellingen van het parkeerbeleid, zodat de beginselen vastgelegd in het Gewestelijk Mobiliteitsplan 'Good Move' erin worden opgenomen.

De Regering is onder andere gemachtigd om alle noodzakelijke maatregelen te treffen om de overschakeling te begeleiden van parkeren op de wegenis naar parkeren daarbuiten. Naast de rode, groene en blauwe zones kan de Regering bijkomende gereguleerde zones instellen waarvoor zij de maximale parkeerduur en de gebruiksvoorwaarden bepaalt en in voorkomend geval, de voorwaarden om gratis te parkeren.

Het gebruik van een parkeerplaats in een van gereguleerde zones is elke weekdag van 9 uur tot 18 uur, uitgezonderd de zondagen en de wettelijke feestdagen, onderworpen aan de gebruiksvoorwaarden bepaald door deze ordonnantie. Een gemeentelijk aanvullend parkeerretributiereglement kan afwijken van deze periode, ofwel om deze te verlengen, ofwel om deze te beperken wanneer de specificiteit van een wegenis of van een bijzondere wijk dit verantwoordt.

De ordonnantie verruimt de vork op basis waarvan de Regering de tarieven en de forfaitaire retributie voor het parkeren in elke gereguleerde zone (behalve de blauwe zone) vaststelt.

De ordonnantie preciseert de modaliteiten inzake de invordering van de parkeerretributie. Wat de gemeenten betreft, bevestigt ze de mogelijkheid om een uitvoerbare titel te verkrijgen op basis van art. 137bis NGW. In dit geval bedragen de administratieve kosten voor de ingebrekestelling, de betrokken verzendingskosten en een bijkomende forfaitaire vergoeding van 15 EUR.

Ingeval de verschuldigde bedragen na de ingebrekestelling onbetaald blijven en de voorwaarden voor de opmaak van een dwangbevel niet vervuld zijn, is de gemeente, haar openbare ambtenaar of haar dienstverlener belast met de invordering gemachtigd over te gaan tot gerechtelijke invordering. In dit geval dient geen minnelijke invorderingsfase meer te worden georganiseerd.

Een nieuw mechanisme inzake de identificatie van de parkeeropbrengsten en de operationele kosten door de gemeenten wordt ingevoerd.

De gemeente identificeert zelf de parkeeropbrengsten alsook de kosten die eraan verbonden zijn en beschrijft deze in een verslag dat ze bezorgt aan het Gewest.

De ordonnantie voorziet ook in de procedure in het geval de gemeente haar controle- en inningsopdrachten heeft overgedragen aan het Agentschap.

Om een harmonieus parkeerbeleid in het hele Brussels Hoofdstedelijk Gewest te verzekeren, beoordeelt de Regering elke 24 maanden concreet de implementering en uitvoeringsgraad van het GPBP op het niveau van de gemeenten. Dit nieuwe beoordelingsmechanisme stelt het Gewest in staat om ter zake van het parkeerbeleid toezicht uit te oefenen op de gemeenten.

De Regering brengt de gemeenten op de hoogte van deze beoordeling en preciseert de eventuele tekortkomingen en de termijn om ze weg te werken. Indien blijkt dat, na het verstrijken van deze termijn, een gemeente het parkeeractieplan, geheel of gedeeltelijk, nog steeds niet op afdoende wijze

uitvoert, zijn de bepalingen voorzien door de ordonnantie van 14.05.1998 houdende regeling van het administratief toezicht op de gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, van toepassing. Indien de tekortkomingen blijven aanhouden, kan de Regering de storting van de parkeeropbrengsten laten opschorten.

De inhoud van de gemeentelijke parkeeractieplannen (GPAP) die facultatief worden, wordt gewijzigd en de goedkeuringsprocedure voor ontwerpen van GPAP wordt versoepeld (termijn van drie maanden in plaats van één tussen de goedkeuring van het ontwerpplan en de start van het openbaar onderzoek en geen bindende termijn meer voor de toezending van het GPAP door de gemeente aan het Agentschap).

Om de opdrachten inzake afgifte van vrijstellingskaarten, controle op het parkeren en inning van de retributies uit te voeren en het parkeerbeleid ten uitvoer te leggen, breidt de ordonnantie de toegang van de gemeenten tot de gegevens van de DIV (Dienst voor inschrijvingen van Voertuigen) uit. Ze zijn gemachtigd om de persoonsgegevens betreffende het voertuig bepaald door deze ordonnantie op te vragen.

Wat betreft de opmaak procedure van het gewestelijk parkeerbeleidsplan (GPBP), is de Regering voortaan verplicht om, voorafgaand aan de goedkeuring van het ontwerp van het plan, een overleg op touw te zetten met onder andere alle Brusselse gemeenten. De adviezen worden door de gemeenteraden uitgebracht en moeten bij de Regering toekomen binnen een termijn van zestig dagen na de aanvraag. Na het verstrijken van die termijn zijn de adviezen niet meer ontvankelijk. Het advies van Brulocalis is voortaan ook vereist.

De ordonnantie verzoent de kosteloosheid van het parkeren door de houders van een parkeerkaart voor personen met een handicap met de hedendaagse technologie.

In dit kader, voor de gemeenten die de controle- en inningsopdrachten niet aan het Agentschap hebben overgedragen en die een systeem van parkeercontrole met scancar willen invoeren, zal dit systeem compatibel moeten zijn met de normen van het beheersplatform voor parkeerrechten van het Agentschap. De gemeente kan toegang krijgen tot de lijst van vrij gestelde voertuigen die door het Agentschap wordt bijgehouden.

Strafbepalingen gericht tegen misbruik van de parkeerkaart voor personen met een handicap worden voorzien.

Wat betreft het Parkeeragentschap, voor de samenstelling van de beheersorganen, moeten de gemeenten een lijst van 10 leden communiceren aan de Regering, met vermelding van voorkeursvolgorde. Als ze niet in staat zijn om tijdig een adequate voordracht van leden te bezorgen met inachtneming van de verdelingsregels op grond van taalrol en geslacht zullen, om verlamming te voorkomen, de bestuurders die de gemeenten vertegenwoordigen uit de vorige legislatuur in hun functie blijven tot de gemeenten effectief een adequaat voorstel communiceren.

De mobiliteit van het gemeentepersoneel naar het Agentschap wordt uitgebreid naar een mobiliteit naar het geheel van gewestelijke diensten en instellingen van openbaar nut.

De ordonnantie preciseert de mogelijkheid voor de gemeenteraad om de vaststelling van bepaalde inbreuken op het vlak van parkeren toe te vertrouwen aan het Parkeeragentschap, waarin al voorzien was bij de wet van 24.06.2013.

Ten slotte schaft ze het reglementaire luik van het GPBP af. Ze draagt de Regering dan ook op te bepalen in welke gevallen het advies van het Agentschap door de gemeenteraden moet worden ingewonnen, alsmede de procedure voor het vragen van een advies.

Worden gewijzigd:

- ordonnantie van 02.05.2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing (BWLK) (art. 2.3.51 en 2.3.52);
- ordonnantie van 22.04.1999 tot vaststelling van de ingedeelde inrichtingen van klasse IA als bedoeld bij art. 4 van de ordonnantie van 05.06.1997 betreffende de milieuvergunningen (bijlage);
- Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening (BWRO) (art. 87 en bijlagen A en B) voor coherentie tussen de termen die gebruikt worden door de politie op het leefmilieu en die op de stedenbouw;
- ordonnantie van 22.01.2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap (opheffing van art. 15, 16 en 17).

Worden ook opgeheven:

- BBHR 02.05.2013 tot vaststelling van het administratief en geldelijk statuut van de contractuele personeelsleden van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap;
- BBHR 02.05.2013 tot vaststelling van het administratief statuut en de bezoldigingsregeling van de ambtenaren van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap (zie doc. nr. 273918);
- BBHR 02.05.2013 teneinde de voorwaarden te bepalen waaronder de mandatarissen bij de instellingen van openbaar nut worden aangewezen, ter uitvoering van art. 35 van het BBHR 02.05.2013 houdende het administratief statuut en de bezoldigingsregeling van de ambtenaren van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap.

**3. Decreet Vlaanderen van 08.07.2022 wijz. art. 23 van de wet 16.03.1968 betr. de politie over het wegverkeer, van art. 1 van de wet 21.06.1985 betr. de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van art. 16 van het dec. 20.04.2001 betr. de organisatie van het personenvervoer over de weg en van art. 44 van het dec. 26.04.2019 betr. de basisbereikbaarheid (Belgisch Staatsblad 13 september 2022). Inforum: 359047.**

Dit decreet preciseert dat de gemeenten niet verantwoordelijk zijn voor de plaatsing, het onderhoud en de vernieuwing van de haltepaal en het haltebord, en in voorkomend geval van de digitale informatieborden, en voor de naamgeving van de halte van het openbaar personenvervoer. De gemeenten voorzien alleen de haltes van de nodige bijbehorende infrastructuur. Het decreet voorziet eveneens bepalingen inzake de verwerking van persoonsgegevens in de Wegverkeerswet en de wet 21.06.1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land. Ten slotte creëert het een rechtsgrond voor het schorsen of intrekken van vergunningen voor geregeld vervoer.

Dit decreet wijzigt art. 44 van het decreet 26.04.2019 betreffende de basisbereikbaarheid. In het decreet staat immers ingeschreven dat de gemeente de haltes van de nodige infrastructuur voorziet. Volgens de interpretatie van de Raad van State slaat dit artikel ook op de haltepalen en de halteborden met onder andere de dienstregelingen. Het was uiteraard niet de bedoeling van de wetgever dat lokale besturen moeten instaan voor de informatie aan de reizigers, wel dat zij de eindverantwoordelijkheid dragen over de infrastructuur zoals schuilhuisjes, fietsenstallingen, verhoogde perrons en dergelijke. Met deze wijziging wordt aan de Vlaamse Regering de mogelijkheid gegeven om de actor aan te wijzen die deze reizigersinformatie zal voorzien. In casu zal dat dus VVM De Lijn zijn.

Het decreet preciseert eveneens de maximale bewaartermijn (5 jaar) van de te verwerken persoonsgegevens in art. 23, par. 4, van de Wegverkeerswet (met name op de persoonsgegevens van deelnemers aan rijexamens of nascholingen).

Het voegt eveneens een par. 7 toe aan art. 1 van de wet 21.06.1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen. Deze toevoeging heeft betrekking op de verwerking van persoonsgegevens. Dit art. heeft een impact kunnen hebben op de keuring van oldtimers.

Ten slotte wordt art. 16 van het decreet 20.04.2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg gewijzigd om een solide rechtsgrond te creëren voor het schorsen of intrekken van vergunningen voor geregeld vervoer.

**4. Koninklijk Besluit van 30.07.2022 wijz. KB 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en het KB 23.03.1998 betr. het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 15 september 2022). Inforum : 359100.**

Nieuwe verkeersregels op 1 oktober 2022: de middenrijbaan, ligfiets, velomobiel ... (en nog veel meer). Met medewerking van Miguel Vertriest van het Netwerk Duurzame Mobiliteit.

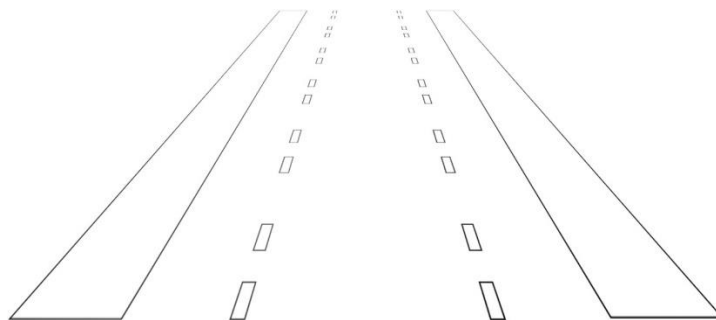
Het verkeersreglement krijgt op 1 oktober 2022 een flinke update. Een aantal nieuwe concepten (voor België) worden geïntroduceerd in het verkeersreglement, zoals de middenrijbaan. De regelgeving rond speed pedelecs, elektrisch laden, ... wordt gemoderniseerd. Daarnaast nog heel wat kleine correcties, aanvullingen en verduidelijkingen.

### **De middenrijbaan**

De middenrijbaan kwam er op vraag van een aantal Waalse gemeenten en fietsverenigingen. In Frankrijk is het concept al langer bekend onder de naam 'chaucidou'. Het concept zou vooral een meerwaarde hebben op landelijke wegen waar er niet voldoende ruimte is om fietspaden aan te leggen of te markeren. In Vlaanderen worden soms fietssuggestiestroken aangelegd op dit soort wegen.

Fietsberaad Vlaanderen testte het concept in Hasselt en Bornem. De resultaten zijn niet positief: op beide locaties reden de auto's sneller. In Hasselt gingen de fietsers dicht tegen de rand van de weg fietsen, in Bornem gingen de auto's dicht bij de kruisende fietser rijden.

De middenrijbaan is het deel van de openbare weg afgebakend door twee evenwijdige witte onderbroken strepen aan weerszijden van de rijbaan die bestaan uit telkens twee paar korte trekken. Aan de buitenkant van de middenrijbaan ligt de "zijdelingse strook". De zijdelingse strook maakt geen deel uit van de rijbaan en is geen fietspad.



Fietsers, de bestuurders van rijwielen, bromfietsen klassen klasse A, speed pedelecs, niet ingespannen trekdieren, last- of rijdieren of vee mogen gebruik maken van de zijdelingse strook op voorwaarde dat ze rechts in de rijrichting rijden en voetgangers die zich op de zijdelingse strook bevinden niet in gevaar brengen. Andere bestuurders mogen enkel gebruik maken van de zijdelingse strook bij het kruisen en inhalen.

Voetgangers die de zijdelingse strook gebruiken, lopen links in de gevolgde richting tenzij veiligheidsredenen het rechtvaardigen (zo hebben ze beter zicht op het naderend verkeer).

Wanneer er geen berm is of wanneer die niet breed genoeg is, mogen wagens (gedeeltelijk) op de zijdelingse strook stilstaan. Parkeren op de zijdelingse strook is verboden.

### Ligfiets en velomobiel

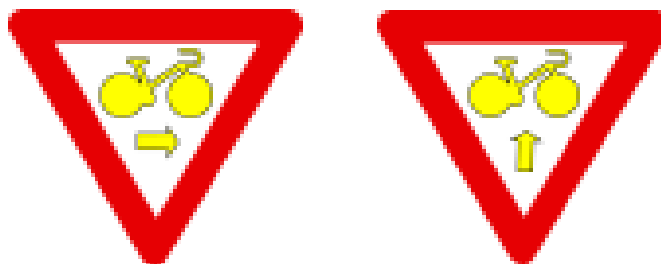
De ligfiets ("een rijwiel met een bestuurder in bijna liggende positie") en de velomobiel ("een ligfiets met een carrosserie") werden opgenomen in de wegcode als specifieke vormen van rijwielen. Door de wijziging van 22 juni 2020 (gelijkstelling met fietsers) moesten de bestuurders van deze voertuigen verplicht op het fietspad rijden. Door hun geringe hoogte en vaak hoger dan gemiddelde snelheid zijn ze voor bestuurders op de rijbaan vaak moeilijk waar te nemen en dat levert verkeersveiligheidsproblemen op, bijvoorbeeld ter hoogte van kruispunten.

Vanaf 1 oktober mogen ze bij snelheidsregimes van 50 km/u en minder op de rijbaan rijden. Dit is een goede zaak, maar kan tot onbegrip leiden en dus is informatie en sensibilisering van de weggebruikers broodnodig.

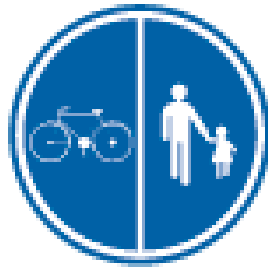


### Speed pedelecs

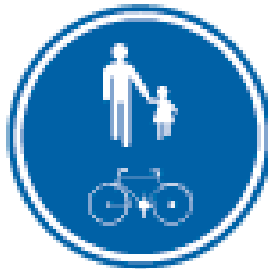
Recht door rood en rechtsaf door rood gesignaleerd met de verkeersborden B22 of B23 is nu ook van toepassing op speed pedelecs (en niet enkel voor fietsers).



Bestuurders van speed pedelecs mogen nu op de fietspaden aangeduid door het verkeersbord D9 (en zijn verplicht de D9 te volgen bij > 50km/h). Dit komt tegemoet aan de vraag van bestuurders van speed pedelec om bij hun tragere metgezellen (bvb. bij het naar school brengen van kinderen) te kunnen blijven. Dit houdt een verkeersveiligheidsrisico in wanneer het gedeelte voor de voetgangers slechts een beperkte breedte heeft en de bestuurder van de speed pedelec aan onaangepaste snelheid rijdt.



Delen van de openbare weg gesignaleerd door een D10 zijn nog steeds verboden voor bestuurders van speed pedelecs.



#### **Afwisselend in de tijd parkeren voor verschillende voertuigen (nieuw verkeersbord E9j)**



Een nieuw verkeersbord laat toe om op eenzelfde parkeerplaats het parkeren afwisselend in de tijd voor te behouden voor verschillende categorieën van voertuigen.

Het idee komt overgewaaid uit Kopenhagen. Overigens experimenteerde de stad Sint-Niklaas al succesvol met het concept nog voor het in het verkeersreglement werd opgenomen. Het is afwachten wat een bredere invoering geeft, zeker voor wat betreft handhaving.

#### **Opladen elektrische en hybride voertuigen**

Laden van een elektrisch of hybride voertuig of tanken wordt nu beschouwd als parkeren. Elektrische voertuigen aan een laadpaal moeten 'geconnecteerd' zijn, hybride auto's mogen er ook parkeren, maar moeten geconnecteerd zijn.

De nieuwe regelgeving geeft lokale overheden de mogelijkheid om (in overleg met de operatoren), naast of na het laden een parkeertarief aan te rekenen.



#### **Andere wijzigingen**

Er zijn ook heel wat beperkte wijzigingen, vooral verduidelijkingen van onduidelijke regelgeving of updates. Het overzicht zie je hieronder:

- a) Een verkeersbord dat enkel in België voorkwam, verdwijnt: het verbod op cruise control (C48) en het einde van dat verbod (C49) verdwijnen.



- b) Het bord F113 (einde fietsstraat) is terug van weggeweest.



In 2021 werd het bord opgeheven, maar is nu terug, maar met een andere betekenis. Het bord F111 was immers per definitie geldig tot aan het kruispunt. Wegbeheerders konden dus een fietsstraat niet laten eindigen VOOR het kruispunt. Om de fietsstraat over het kruispunt heen te trekken kan de wegbeheerder nog steeds gebruik maken van het bord F111 waar een zonale geldigheid aan gegevens is. Maar tegen het eind van het jaar is er nog een Koninklijk besluit op komst die de regelgeving over de signalisatie van fietsstraten wellicht ingrijpend zal wijzigen.



In artikel 22novies in verband met de regels die van toepassing zijn in een fietsstraat, worden in de Franse tekst de woorden "la voie publique" vervangen door de woorden "la chaussée". Dit was enkele in de Franstalige versie fout.

- c) Voetgangers.



Er wordt een hiërarchie ingebouwd voor de plaats van de voetganger op de openbare weg. In volgorde van aanwezigheid moeten ze eerst (1) het trottoir of het deel van de openbare weg gesignaleerd door het verkeersbord D9, D10 of D11, dan (2) het deel van de openbare weg gesignaleerd door het verkeersbord D13 (het ruiterspad) en verder (3) de verhoogde berm, (4) de gelijkgrondse berm, (5) de parkeerstrook, (6) de zijdelingse strook (7) het fietspad en ten laatste (8) de rijbaan gebruiken. Dus ja, als er een fietspad en een zijdelingse strook zijn (waar auto's elkaar kruisen) moeten voetgangers op die zijdelingse strook wandelen.

d) Fiets aan de hand leiden

Voetgangers die een fiets, een tweewielig gemotoriseerd rijwiel of een tweewielige bromfiets aan de hand leiden, zijn niet langer verplicht rechts te gaan.

e) Nieuw verkeersbord A50 waarschuwt voor file.

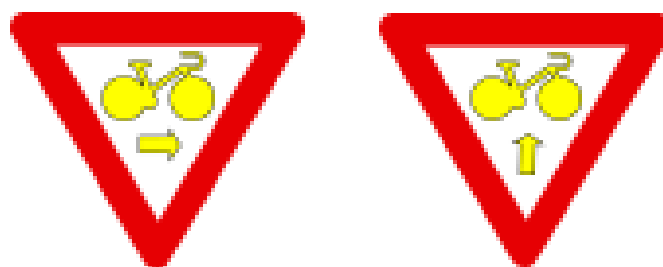


Deze afbeelding werd al gebruikt op dynamische borden op autosnelwegen.

f) Signalisatiemiddelen voor rijwielen.

Het gebruik van bijkomende zijdelingse gele of oranje signalisatiemiddelen voor rijwielen wordt toegelaten. Voor 1 oktober zijn enkel reflectoren toegelaten, nu mogen er ook zijdelings verlichtingselementen op rijwielen aangebracht worden.

g) Rechtsaf en rechtdoor door rood nu ook op bijzondere overrijdbare beddingen.



De verkeersborden B22 en B23 mogen nu ook gecombineerd met de bijzondere verkeerslichten voor voertuigen van het openbaar vervoer. Dat is niet meer dan logisch wanneer een fiets gebruik mag maken van een bijzonder overrijdbare bedding.

h) Verkeersbord C23

De legende van het bord C23 is gewijzigd: Verboden toegang voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen. Het onderbord bij de C23 heeft vanaf nu betrekking op de MTM (en niet langer het reële gewicht van de vrachtwagen). Dat maakt de handhaving een stuk eenvoudiger.



i) Dambordmarkering

Dambordmarkering mag nu ook op overwegen worden toegepast.

j) Parkeerstrook

Het woord "parkeerzone" wordt waar nodig vervangen door het woord "parkeerstrook" opdat deze niet worden verward met zonale parkeerreglementeringen.

k) Prioritaire voertuigen

Er worden een aantal bevoegde personen toegevoegd aan de lijst van prioritaire voertuigen: beambten van de Wegcontrole en de douanebeambten. Vanwege de aard van hun opdrachten (achternvolging op de weg, onderschepping van voertuigen, toezicht, enz.) is het logisch dat de uitzonderingen voorzien in artikel 37.5 ook op hen van toepassing zijn.

### Wijzigingen

Bijgevolg worden art. 2.15.1, 2.23, 9.1.2, 15.3, 16.5, 22novies, 23.1,23.3, 23.4, 25.1, 37.5, 42.1, 61.5, 62ter, 66.4, 67.3, 68, 70.2.1, 71.2, 75.2, 77.5 en 77.8 van de wegcode gewijzigd Art. 2.71, 2.72 et 2.73, 75.3 et 82.1.5 worden toegevoegd. Art. 42.2.2 wordt opgeheven.

Ten slotte wordt art. 22 van het KB 23.03.1998 betreffende het rijbewijs aangepast. Voor het besturen van motorvoertuigen die gebruikt worden als praalwagen en motorvoertuigen die een praalaanhangwagen trekken, die gebruikt worden ter gelegenheid van door de gemeente toegelaten folkloristische manifestaties, of de weg er naartoe ofwel voor proefritten met het oog op die manifestaties, volstaat het rijbewijs geldig verklaard voor categorie B of G en dit ongeacht de massa van het voertuig of het aantal zitplaatsen, en dit voor zover zij niet meer dan 25 km per uur rijden.

**5. Wet van 30.07.2022 betr. het gebruik van onbemande automatisch werkende toestellen ter controle op de inbreuken op het verbodsbord C23 (Belgisch Staatsblad 15 september 2022).**  
**Inforum: 359098.**

Deze wet creëert de mogelijkheid om de handhaving op het toegangsverbod tot bepaalde wegen (aangeduid door het verkeersbord C23) voor de bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen op geautomatiseerde wijze te laten gebeuren.

Art. 1 van het KB 18.12.2002 tot aanwijzing van de overtredingen waarvan de vaststelling gesteund op materiële bewijsmiddelen die door onbemande automatisch werkende toestellen worden opgeleverd, bewijskracht heeft zolang het tegendeel niet bewezen is, wordt aangevuld met een bepaling onder 13°.

\*\*\*\*\*

Kijk ook eventjes op onze website [www.verkeersopleiding.be](http://www.verkeersopleiding.be)

## Uitzendingen “Kijk uit”.

### **01 oktober 2022: één: « De regels rond de rotonde. » \*2387**

Alhoewel ze in de spreektaal door elkaar gebruikt worden en veel mensen het verschil niet kennen, hebben rondpunt en rotonde wel degelijk een specifieke betekenis en hebben ze verschillende regels.

### **08 oktober 2022: één: « Verdrag niet alleen om een boete te vermijden. » \*2388**

Er zijn redenen genoeg om je aan de snelheidslimiet te houden, dat maakt de VSV duidelijk met een nieuwe campagne. En omdat de vorige flitsmarathon aantoonde dat er weer meer bestuurders betrapt werden op overdreven snelheid, blijven ook snelheidscontroles noodzakelijk.

### **15 oktober 2022: één: « Rijtips bij slecht weer. » \*2389**

Rijden in weer en wind kan veel problemen opleveren op de weg, variërend van aquaplaning tot slecht zicht. Met onze tips kunnen zowel autobestuurders als fietsers beter anticiperen op eventuele problemen.

### **22 oktober 2022: één: « De Grote Verkeersquiz. » \*2390**

Naar goede jaarlijkse gewoonte kan iedereen van 17 oktober tot 17 november zijn of haar kennis over het verkeer online testen met De Grote Verkeersquiz van de VSV. Kijk Uit peilt naar de verkeersinzichten van 2 verenigingen.

### **29 oktober 2022: één: « Zien en gezien worden. » \*2391**

De herfst is het land binnengeslopen en de wintermaanden zitten er aan te komen. Wanneer de dagen korter worden besteden we extra aandacht aan zichtbaarheid in het verkeer.

#KIJKUIT OP SOCIAL MEDIA

Wist je dat Kijk Uit ook te volgen is op social media? Dankzij korte filmpjes worden enkele tips of verkeersregels van de uitzending belicht. Handig om te delen, leuk om te volgen!

<https://www.facebook.com/BelgianFederalPolice>  
<https://www.facebook.com/SofieLenaerts.KijkUit>  
[https://www.instagram.com/sofie\\_lenaerts\\_kijkuit/](https://www.instagram.com/sofie_lenaerts_kijkuit/)  
<https://www.facebook.com/vlaamsestichtingverkeerskunde>  
<https://www.instagram.com/vsverkeerskunde/>

## Agenda

### **3 oktober 2022: Themadag “Meer Mobiele Gemeente/Stad 2022. Magdalenazaal, Magdalenestraat, Brugge.**

Op 3 oktober 2022 zal de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken de vakjury- en publieksprijs ‘Meer Mobiele Gemeente/Stad’ uitreiken. Tijdens de themadag kunt u zich als stad of gemeente laten informeren en inspireren rond het Masterplan Toegankelijkheid en concrete realisaties van andere lokale besturen. Het wordt een dag vol leerrijke en inspirerende sessies over toegankelijke mobiliteit en het Masterplan Toegankelijkheid.

Inlichtingen en inschrijving: vanaf 16 augustus 2022 via <https://www.vlaanderen.be/meer-mobiele-gemeente-stad/themadag-meer-mobiele-gemeente-stad-2022>

### **4 oktober 2022: Naar een nieuw ontwerp voor veilig verkeer. Syntra AB Campus Antwerpen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

Steden en gemeenten willen maximaal inzetten op een vlotte mobiliteit, minder CO2-uitstoot en meer verkeersveiligheid. Met deze opleiding bieden we essentiële tools om hier zowel beleidsmatig als in de praktijk mee aan de slag te gaan. Aan de hand van ‘Omgekeerd Ontwerpen’, meer zone 30 en het realiseren van echte leefbuurten maken we Vlaamse steden en gemeenten klaar voor de toekomst.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/naar-een-nieuw-ontwerp-voor-veilig-verkeer/>

### **6 oktober 2022: TML TALK #13 Toegankelijke en laagdrempelige verkeersmodellering. Leuven.**

In deze TML Talk lanceren we een nieuw product : Traffic Scout.

Traffic Scout is een volledig nieuw verkeersmodel, dat in tegenstelling tot conventionele verkeersmodellen laagdrempelig én intuïtief te gebruiken is als mobiliteitsambtenaar. Het model is gebaseerd op een brede set aan databronnen: verkeersindicatoren van het Vlaams Verkeerscentrum, Telraam-data, OpenStreetMap, Statbel, GTFS, info uit de gemeente -en stadsmonitor van de Vlaamse overheid en bestaande lokale verkeersmodellen. Deze databronnen worden in functie van het verkeersmodel “gefuseerd” en het resultaat daarvan is een fijnmazig netwerk met info over verkeersstromen op alle wegen voor de belangrijkste modi (o.a. fiets en auto) waarbij de achterliggende relaties eenvoudig gevisualiseerd kunnen worden. Leesbaar dus voor een mobiliteitsambtenaar, maar ook voor andere diensten, beleidsmakers en burgers. Traffic Scout brengt verkeerspatronen interactief in kaart en laat toe verschillen in weggebruik onder diverse beleidsmaatregelen te visualiseren. Zoals het verkeerskundig gevolg van een afgesloten straat of welk effect hebben verkeersremmende maatregelen. Het verkeersmodel biedt eveneens een antwoord op de vraag: van waar komt het verkeer in een bepaalde straat en naar waar gaat het?

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.tmlleuven.be/nl/content/TML-TALK-13-Toegankelijke-en-laagdrempelige-verkeersmodellering>

### **6 oktober 2022: Gladheidsbestrijding in de praktijk. VAC Brussel Herman Teirlinckgebouw. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

Het weer voorspellen blijft in ons land iets heel moeilijk. Soms sneeuwt het in de winter en soms niet. Maar het is hoe dan ook altijd een goed idee om op de hoogte te zijn van de mogelijkheden van gladheidsbestrijding, de organisatie van de winterdienst en het interpreteren van de weersvoorspellingen.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/gladheidsbestrijding-in-de-praktijk/>

**7 oktober 2022: Safe2work Netwerkmeeting: fiets veilig in Leuven. De Hoorn, Leuven. KBC en Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

Hoe ondersteun je fietsende pendelaars? Welke maatregelen kan je bedrijf zelf nemen? Hoe motiveer je je medewerkers om veilig te fietsen?

Ontdek het op vrijdagvoormiddag 7 oktober 2022 tijdens de Safe2work Netwerkmeeting. De VSV en KBC Verzekeringen verwelkomen je graag in De Hoorn in Leuven met een heerlijk ontbijt (voor de fietsers) en een veelzijdig programma. Afsluiten doen we met een boeiende netwerklunch waar je kan napraten met de sprekers en andere deelnemers. Tot dan!

Inlichtingen en inschrijvingen: <https://www.safe2workmeeting.be/>



**10 oktober 2022, 17 oktober 2022 en 21 oktober 2022: Opstellen advies bij wegenwerken en evenementen Dag 1. Zellik. Vlaamse Stichting Verkeerskunde en PIVO.**

Moet je regelmatig verkeersadvies geven bij tijdelijke maatregelen zoals wegenwerken of evenementen? In deze opleiding krijg je een duidelijk zicht op wie welke rol speelt en welke verantwoordelijkheid draagt en hoe zich dit vertaalt naar het politieel advies.

Inlichtingen en inschrijvingen: <https://www.vlaamsbrabant.be/pivo/rijopleidingen/mobiliteit-en-verkeersafwikkeling/multidisciplinair-politie-en-openbare-diensten/opstellen-verkeersadvies-bij-wegenwerken-en-evenementen-ism-vsv.jsp>

**11 oktober 2022: Infomoment rijbewijzer in de klas. VAC Gent Virginie Lovelinggebouw. Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

Rijbewijzer in de Klas is een zinvolle lessenreeks rond theorie rijbewijs B, verkeersregels en verkeersveiligheid en maakt de opstart naar het studeren en verwerken van theoretiekennis voor het rijbewijs. De VSV werkte lesmateriaal uit rond het online leerplatform mijnrijbewijsB en zette de lijnen voor de lessenreeks uit.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/infomoment-rijbewijzer-in-de-klas/>

**17 oktober 2022 en 21 oktober 2022: Opstellen advies bij wegenwerken en evenementen Dag 2. Zellik. Vlaamse Stichting Verkeerskunde en PIVO.**

Moet je regelmatig verkeersadvies geven bij tijdelijke maatregelen zoals wegenwerken of evenementen? In deze opleiding krijg je een duidelijk zicht op wie welke rol speelt en welke verantwoordelijkheid draagt en hoe zich dit vertaalt naar het politieel advies.

Inlichtingen en inschrijvingen: <https://www.vlaamsbrabant.be/pivo/rijopleidingen/mobiliteit-en-verkeersafwikkeling/multidisciplinair-politie-en-openbare-diensten/opstellen-verkeersadvies-bij-wegenwerken-en-evenementen-ism-vsv.jsp>

**18 oktober 2022: Franse woordenschat voor rijlesgevers. Dirk Boutsgebouw VAC Leuven. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

We leven in een multiculturele samenleving, dat merk je ook tijdens de rijles. Steeds vaker zijn er leerlingen die amper of geen Nederlands kennen. Dan is het soms echt 'lesgeven met handen en voeten'. We horen van verschillende rijlesgevers dat ze dat met hart en ziel doen en met deze opleiding willen we hen daarin ondersteunen.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/franse-woordenschat-voor-rijlesgevers/>

**18 oktober 2022: Basisopleiding EHBO. Rijschool Wirix in Oudsbergen. Edulogia.**

Snel en correct reageren in een noodsituatie is aangewezen. Deze opleiding is vooral gericht naar iedereen die hulp gaat bieden bij een ongeval. Ook reanimatie en gebruik van een AED toestel wordt ingeoefend. We leggen de nadruk op begrijpbare en elementaire technieken die iedereen kan toepassen maar vooral ook veel praktische oefeningen. Zo worden verwondingen door iemand in scene gezet, waarop u als deelnemer gaat reageren.

Inlichtingen en inschrijving: [https://edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=574](https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=574)

**20 oktober 2022: Bochtenstage Ardennen. Rijschool Dirk in Brussegem. Edulogia.**

Deze doorgedreven motortraining vindt plaats in de Belgische en Luxemburgse Ardennen. Tijdens deze training besteden we aandacht aan rijvaardigheden, defensieve bochtentechniek en risicoherkenning.

Inlichtingen en inschrijving: [https://edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=566](https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=566)

**20 oktober 2022: Aanpassing van de rijopleiding en energie transitie in de mobiliteit. Kortrijkse rijschool in Gullegem. Edulogia.**

Dat er aardverschuivingen aan de gang zijn in onze mobiliteit, in de voertuigen en de technische aspecten die de chauffeur ondersteunen, is voor éénieder intussen duidelijk. Dat al deze zaken een kleine revolutie teweegbrengen, is voor de 'behoudsgezinde' Belgische/Vlaamse bestuurder op vele vlakken een onoverzichtelijk kluwen geworden.

Inlichtingen en inschrijving: [https://edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=530](https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=530)

**21 oktober 2022: De basisprincipes van de verkeerskunde. Dag 2. Brussel. Opleiding. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde/>

**21 oktober 2022: Opstellen advies bij wegenwerken en evenementen Dag 3. Zellik. Vlaamse Stichting Verkeerskunde en PIVO.**

Moet je regelmatig verkeersadvies geven bij tijdelijke maatregelen zoals wegenwerken of evenementen? In deze opleiding krijg je een duidelijk zicht op wie welke rol speelt en welke verantwoordelijkheid draagt en hoe zich dit vertaalt naar het politieel advies.

Inlichtingen en inschrijvingen: <https://www.vlaamsbrabant.be/pivo/rijopleidingen/mobiliteit-en-verkeersafwikkeling/multidisciplinair-politie-en-openbare-diensten/opstellen-verkeersadvies-bij-wegenwerken-en-evenementen-ism-vsv.jsp>

**22 oktober 2022 tot 30 oktober 2022: Vier daagse opleiding Motormechaniek. Online. Edulogia.**

Deze cursus motormechanica omvat de theoretische kennis nodig voor kandidaat lesgevers brevet IV (motorinstructeur).

Aan de hand van een theoretische presentatie aangevuld met didactische materiaal krijgt de kandidaat lesgever beter inzicht en kennis in verschillende technische onderdelen van de motorfiets; meer specifiek van hoe de motor werkt tot welke vernieuwde technologieën er toegepast worden op de motor en hoe deze bijdragen tot de actieve veiligheid van de motorrijder.

De leerstof van deze cursus dient als basis leerstof voor het examen Brevet IV.

Inlichtingen en inschrijving: [https://edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=562](https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=562)

**24 oktober 2022: Opfrissing van de wegcode. Herman Teirlinckgebouw, VAC Brussel. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

Het verkeer staat niet stil: extra technologieën, veranderende situaties, nieuwe wegen... Ook het verkeersreglement kende de laatste jaren ingrijpende wijzigingen. Daarom zorgen we tijdens deze cursus voor een stevige opfrissing.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/opfrissing-van-de-wegcode-2/>

**25 oktober 2022, 10 november 2022 en 22 november 2022: Veilig naar school (Dag 1). Online. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

De verkeersveiligheid en mobiliteit in een schoolomgeving verbeteren kan alleen lukken als je kiest voor een integrale aanpak.

In dit online opleidingstraject bieden we je 3 live sessies aan waarin we de theorie aanbrenge gecombineerd met advies op maat. Na het eerste contactmoment ga je aan de slag met je eigen schoolomgeving. Tijdens het tweede contactmoment krijg je gerichte feedback van onze experts op jouw opdracht en op het einde van deze e-learning staat je eigen actieplan op punt.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/veilig-naar-school-2/>

**26 oktober 2022: De stille elektrische (r)evolutie. Anna Bijnsgebouw (VAC) Antwerpen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

De opkomst van elektrische voertuigen zorgt voor een stille (r)evolutie in het huidige mobiliteitslandschap. Niemand had zo'n 15 jaar geleden durven voorspellen dat het fietspad nu zou worden gedeeld met bestuurders die aan 25 km/u voorbij rijden op een voertuig met één wiel.

Evenmin dat auto's de rijbaan zouden moeten delen met speedpedelecs die een maximumsnelheid van 45 km/u halen. Het staat vast dat lichte elektrische voertuigen aan een sterke opmars bezig zijn. De vraag is of de elektrische auto ook in de toekomst zal doorbreken als mogelijk duurzaam alternatief voor auto's met verbrandingsmotor.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-stille-elektrische-revolutie/>

**27 oktober 2022. De lesgever als visitekaartje van de rijsschool. Rijsschool Kris De Keyser in Aarschot. Edulogia.**

Inhoud

- Kennismaking
- De kracht van reviews
- Wat betekent 'visitekaartje' - toelichting a.d.h.v. 3 cases
- Klanten en hun verwachtingen
- Interne klanten
- De 6 C's van klantgericht handelen
- Voorkomen en gedrag als 'visitekaartje'
- Situationeel begeleiden in een notendop
- Communicatie als visitekaartje
- Vier communicatiestijlen
- Constructieve feedback leren geven: 3 G's
- Afronding en evaluatie

Inlichtingen en inschrijving: [https://edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=551](https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=551)

**27 oktober 2022. Masterclass Rij-en rusttijden. Rijsschool Mercator in Rotselaar. Edulogia.**

Inhoud

- Doelstelling regelgeving
- Wettelijke basis
- Territoriale draagwijdte
- Toepassingsgebied
- Vrijstellingen in detail
- Belang van definities
- Rijtijden, onderbrekingen en rusttijden
- Aansprakelijkheid en sancties
- Installatie en tachograaf

Indien deze opleiding online gevolgd wordt, komt deze niet in aanmerking als erkende opleiding voor rijlesgevers.

Inlichtingen en inschrijving: [https://edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=539](https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=539)

**28 oktober 2022. De wegcode anders bekeken. Rijsschool Traffix in Wetteren. Edulogia.**

Als lesgever ken je de wegcode maar vraag aan verschillende lesgevers hun mening over een bepaalde verkeerssituatie en er zal toch discussie optreden. Het maakt onze job boeiend en de wegcode uitdagend. In deze training gaan we op een gestructureerde manier in discussie, trekken we gezamenlijke conclusies en vergelijken we die met bestaande rechtspraak. We worden uitgedaagd om op een creatieve manier de wegcode te verbeteren. We gaan na hoe deze inzichten ons vooruithelpen bij het lesgeven.



Inlichtingen en inschrijving: [https://edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=548](https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=548)

**8 november 2022: De basisprincipes van de verkeerskunde. Dag 3. Antwerpen. Opleiding. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde/>

**10 november 2022 en 22 november 2022: Veilig naar school (Dag 2). Online. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

De verkeersveiligheid en mobiliteit in een schoolomgeving verbeteren kan alleen lukken als je kiest voor een integrale aanpak.

In dit online opleidingstraject bieden we je 3 live sessies aan waarin we de theorie aanbrenge(n) gecombineerd met advies op maat. Na het eerste contactmoment ga je aan de slag met je eigen schoolomgeving. Tijdens het tweede contactmoment krijg je gerichte feedback van onze experts op jouw opdracht en op het einde van deze e-learning staat je eigen actieplan op punt.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/veilig-naar-school-2/>

**14 november 2022: De basisprincipes van de verkeerskunde. Dag 4. Gent. Opleiding. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde/>

**15 november 2022: Mobiliteit van de toekomst. Rijkschool Otto in Mol. Edulogia.**

Dat er aardverschuivingen aan de gang zijn in onze mobiliteit, in de voertuigen en de technische aspecten die de chauffeur ondersteunen, is voor éénieder intussen duidelijk. Dat al deze zaken een kleine revolutie teweegbrengen, is voor de 'behoudsgezinde' Belgische/Vlaamse bestuurder op vele vlakken een onoverzichtelijk kluwen geworden.

Inlichtingen en inschrijving: [https://edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=532](https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=532)

**15 november 2022: Aanpassing van de rijopleiding en energie transitie in de mobiliteit. Rijkschool Otto in Mol. Edulogia.**

Dat er aardverschuivingen aan de gang zijn in onze mobiliteit, in de voertuigen en de technische aspecten die de chauffeur ondersteunen, is voor éénieder intussen duidelijk. Dat al deze zaken een kleine revolutie teweegbrengen, is voor de 'behoudsgezinde' Belgische/Vlaamse bestuurder op vele vlakken een onoverzichtelijk kluwen geworden.

Inlichtingen en informatie: [https://edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=532](https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=532)

**17 november 2022: Basisopleiding Terugkommoment. Rijschool Traffix in Wetteren. Edulogia.**

Deze basisopleiding van 7 uur dient gevolgd te worden door alle lesgevers die het terugkommoment wensen te geven.

Inlichtingen en inschrijving: [https://edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=517](https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=517)

**17 november 2022: Wetgeving rijbewijs en rijschool. Rijschool Wirix in Hasselt. Edulogia.**

Een administratieve medewerker is de spil van de rijschoolorganisatie. Hij of zij is het visitekaartje van de onderneming aangezien het eerste contact altijd verloopt via hen. In belangrijke mate staan de admins in voor de instroom van kandidaten, maar ook voor de tevredenheidsindex van de rijschool. Om goed te kunnen functioneren moet de admin goed op de hoogte zijn van de complexe rijbewijs- en rijschoolwetgeving. Tijdens deze dagopleiding wordt een stevige basis gelegd om de admin snel op weg te helpen om zijn of haar klanten goed te informeren.

Inlichtingen en inschrijving: [https://edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=546](https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=546)

**21 november 2022: Aanrijdingsformulier. Rijschool Vlaamse Ardennen in Ronse. Edulogia.**

Deze opleiding richt zich tot alle personen die werkzaam zijn in de sector van rijlessen.

Zowel bedienden als rijschool -instructeurs en -directeurs.

Allen leren welke belangrijke formaliteiten ze moeten vervullen na een ongeval maar worden ook gewezen op de wettelijke verplichtingen alvorens een voertuig in het verkeer te stellen en te gebruiken voor rijlessen. Wie is de feitelijke bestuurder tijdens de rijlessen en wie kan burgerlijk en strafrechtelijk aansprakelijk gesteld worden?

Procedures na een ongeval: van persoonlijke handelingen tot administratieve aangiftes.

Inlichtingen en inschrijving: [https://edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=577](https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=577)

**21 november 2022: Faalangst, haal het beste uit je leerling en jezelf. Rijschool Vlaamse Ardennen in Brakel. Edulogia.**

Spanningen, wij hebben er allemaal mee te maken. Hoe komt het dat de ene verlamt en de andere juist betere mogelijkheden en kansen geeft. Elke leerling is anders en hoe creëer je voor iedereen een succesverhaal? Welke vaardigheden heb je hiervoor als rijschoollesgever nodig?

Inlichtingen en inschrijving: [https://edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=554](https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=554)

**22 november 2022: Veilig naar school (Dag 3). Online. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

De verkeersveiligheid en mobiliteit in een schoolomgeving verbeteren kan alleen lukken als je kiest voor een integrale aanpak.

In dit online opleidingstraject bieden we je 3 live sessies aan waarin we de theorie aanbrenge gecombineerd met advies op maat. Na het eerste contactmoment ga je aan de slag met je eigen schoolomgeving. Tijdens het tweede contactmoment krijg je gerichte feedback van onze experts op jouw opdracht en op het einde van deze e-learning staat je eigen actieplan op punt.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/veilig-naar-school-2/>

**22 november 2022: sturen onder invloed. Rijschool Kris de Keyser in Aarschot. Edulogia.**

Verkeersongevallen hebben een grote impact op onze maatschappij, zowel op menselijk als economisch vlak. Rijden onder invloed van alcohol, drugs en geneesmiddelen blijven enkele van de

belangrijkste oorzaken van verkeersongevallen. Zij zijn eveneens een belangrijke factor voor de ernst ervan.

De strijd tegen het rijden onder invloed van deze middelen kan levens redden. Sensibiliseren is de eerste stap om het verkeersongevallencijfer terug te dringen.

In deze opleiding overlopen we de procedures die voorzien zijn in de Wegverkeerswet, maar met een praktische toelichting en verwijzing naar rechtspraak.

Inlichtingen en inschrijving: [https://edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=533](https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=533)

**24 november 2022: De basisprincipes van de verkeerskunde. Dag 5. Online. Opleiding. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde/>

**25 november 2022: De wegcode anders bekeken. Rijsschool Wirix in Oudsbergen. Edulogia.**

Als lesgever ken je de wegcode maar vraag aan verschillende lesgevers hun mening over een bepaalde verkeerssituatie en er zal toch discussie optreden. Het maakt onze job boeiend en de wegcode uitdagend. In deze training gaan we op een gestructureerde manier in discussie, trekken we gezamenlijke conclusies en vergelijken we die met bestaande rechtspraak. We worden uitgedaagd om op een creatieve manier de wegcode te verbeteren. We gaan na hoe deze inzichten ons vooruithelpen bij het lesgeven.

Inlichtingen en inschrijving: [https://edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=575](https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=575)

**25 november 2022: Theorie-opleiding Terugkommoment. Rijsschool Traffix in Wetteren. Edulogia.**

Deze bijscholing is een vervolgopleiding op de basisopleiding voor de lesgevers die het theoriegedeelte van het terugkommoment wensen te geven.

Inlichtingen en inschrijving: [https://edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=519](https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=519)

**28 november 2022: ADAS 'Advanced Driver Assistance Systems'. Promove Brugge. Edulogia.**

ADAS kunnen positief bijdragen aan verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming, maar er zijn momenteel nog enkele struikelblokken.

Heel wat van deze systemen zijn immers onbekend bij de consument waardoor ze niet of onvoldoende doorwegen in het aankoopproces. Bovendien is de gebruiker niet altijd op de hoogte over welke systemen hij effectief beschikt, laat staan hoe hij/zij ze moet gebruiken en wat van de werking ervan mag worden verwacht.

Daarnaast is er momenteel nog geen sprake van gestandaardiseerde benamingen, symbolen en functionaliteiten van de verschillende rijtaakondersteunende systemen per leverancier.

Bij ADAS kan je een onderscheid maken tussen systemen die de bestuurder permanent assisteren (bv. blindehoekdetectie) en noodhulpsystemen (bv. autonome noodstop-systemen). Deze laatste grijpen in om de kans op een ongeval te verminderen of om de ernst van het ongeval te reduceren indien de bestuurder niet of onvoldoende heeft gereageerd.

Aangezien al deze systemen enkel ondersteunend zijn, blijft de volledige verantwoordelijkheid nog steeds bij de bestuurder liggen. Ze vormen op termijn echter wel een opstap richting autonome of

zelfrijdende voertuigen. Net daar schuilt er een gevaar en moet er worden over gewaakt dat dit niet leidt tot minder alerte bestuurders.

Het is dan ook essentieel om alle betrokken partijen zoveel als mogelijk te informeren over zowel het aanbod als over de correcte werking ervan.

Inlichtingen en inschrijving: [https://edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=525](https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=525)

\*\*\*\*\*

**Caelen Erik,**  
Cage b.v.  
Ranonkelstraat 3  
3500 Hasselt  
011/22.62.44  
0475/98.06.30  
[erik.caelen@gmail.com](mailto:erik.caelen@gmail.com)  
[info@cage-bv.be](mailto:info@cage-bv.be)