

## Weer oproep tot monopolisering van de rijopleiding

**Het voorstel van de grootste Vlaamse rijsschool dat in het artikel 'VAB wil dat standaard rijbewijs uitgaat van automatische versnellingsbak' (VRT, 10 oktober 2022) ruikt voor een zoveelste keer naar een poging de rijopleiding in Vlaanderen te monopoliseren ten voordele van commerciële bedrijven.**

Kwb is al sinds 1979 voorvechter van de vrije begeleiding, een goede en betaalbare methode om te leren rijden, zo blijkt uit verschillende onderzoeken oa van IMOB en GOCA. Het rijopleidingstraject via vrije begeleiding is echter al jaren een doorn in het oog voor vele rijsscholen. Rijsscholen zijn tenslotte commerciële bedrijven die geen winsten kunnen halen wanneer (groot)ouders hun (klein)kind zelf leren autorijden en dus geen betalende diensten boeken bij de rijsschool.

Het voorstel van VAB waarbij ze stellen dat er 8 lessen moeten gevolgd worden wanneer je een rijbewijs voor automatische versnellingen wil omzetten naar een rijbewijs voor een handgeschakelde wagen zien we dan weer als een poging elke vorm van rijopleiding te verplichten door lessen te volgen bij de grote, commerciële rijsscholen. Een monopolisering dus. Hierdoor wordt elke andere bestaande vorm van rijopleiding schaakmat gezet. Vanuit kwb zijn we van mening dat elke kandidaat-bestuurder de vrije keuze moet hebben hoe en via welke weg hij of zij het rijbewijs kan behalen, rekening houdend met de mogelijkheden en budgetten waarover de kandidaat-bestuurder beschikt.

Steeds vaker krijgen we signalen vanuit verschillende hoeken dat het behalen van het rijbewijs steeds moeilijker wordt, net vanwege de hoge kostprijs die rijsscholen aanrekenen voor een lesuur. En zonder rijbewijs ervaren jongeren een achterstand op de arbeidsmarkt, wat op zich ook weer onaanvaardbaar is!

We erkennen zeker de evolutie naar meer voertuigen met geautomatiseerde versnellingsbakken. We zullen deze evolutie moeten volgen, onder andere door het rijopleidingstraject en het rijbewijs aan te passen aan deze evolutie. Echter staan we aan het begin van deze evolutie en is het naar onze mening nog veel te vroeg om de rijbewijswetgeving nu reeds te gaan aanpassen. Gebeurt dit toch, is het de verantwoordelijkheid van onze overheid ervoor te zorgen dat het behalen van het rijbewijs haalbaar en betaalbaar is en blijft voor iedereen. Het behalen van het rijbewijs via vrije begeleiding, elke vorm van rijopleiding moet mogelijk blijven via vrije begeleiding. Uiteraard moet onze overheid erover waken dat elke vorm van rijopleiding op een voldoende kwalitatieve manier kan geschieden. Het terug verplichten van het vormingsmoment voor begeleiders die ervoor kiezen hun (klein)kind te leren rijden zou daarbij al een stap in de goede richting zijn wanneer het gaat over het rijopleidingstraject via vrije begeleiding. Elke vorm van rijopleiding in handen geven van de grote commerciële bedrijven is geen aanvaardbare oplossing!

Siegmund Hermans  
coördinator dienst rijbewijs kwb vzw

Jo De Smet  
gedelegeerd bestuurder kwb vzw

*Voor meer info over dit persbericht kan je contact opnemen met Siegmund Hermans via [siegmund.hermans@kwb.be](mailto:siegmund.hermans@kwb.be) of 0476 90 60 42.*