

Nieuwsbrief verkeersreglementering – oktober 2022

1. Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 01.09.2022 wijz. KB 15.03.1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen (Belgisch Staatsblad 6 oktober 2022). Inforum: 359549.

Dit besluit erkent de geldige keuringsbewijzen die door een keuringscentrum of door de bevoegde autoriteit van een lidstaat van de Europese Economische Ruimte zijn afgegeven voor in die lidstaat ingeschreven voertuigen. Bovendien staat ze reclame toe op de buitenruiten van voertuigen die worden gebruikt voor betaald of gratis personenvervoer. Ten slotte bevat het besluit bepalingen over de maximaal toegestane afmetingen en maximumgewichten voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen.

Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van:

- richtlijn 2014/45/EU van 03.04.2014 betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en tot intrekking van richtlijn 2009/40/EG;
- richtlijn 96/53/EG van 25.07.1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten.

Een geldig keuringsbewijs dat is afgegeven in een lidstaat van de Europese Economische Ruimte voor een in die lidstaat geregistreerd voertuig waaruit blijkt dat het voertuig met goed gevolg een technische controle als vermeld in richtlijn 2014/45/EU, heeft ondergaan, wordt erkend in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, ongeacht eventuele verschillen in de frequentie-intervallen voor periodieke technische controles verplicht door deze lidstaat.

Als een voertuig dat in een andere lidstaat van de Europese Economische Ruimte al is geregistreerd, opnieuw wordt ingeschreven in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op naam van dezelfde titularis, wordt het keuringsbewijs dat door die andere lidstaat is afgegeven, erkend in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, op voorwaarde dat het keuringbewijs nog geldig is wat betreft de frequentie-intervallen voor periodieke technische controles. Als er twijfel is over de geldigheid van het keuringsbewijs, kan het Gewest de geldigheid nagaan alvorens het keuringsbewijs te erkennen.

Bovendien is het plaatsen van microgeperforeerde reclamefolie op de buitenbeglazing van voertuigen bestemd voor openbaar personenvervoer of voor daarmee gelijkgesteld gratis vervoer toegestaan. Deze maatregel geldt niet voor dakramen of afgeronde delen waarop reclame kan worden geplaatst aan de buitenkant. De dienstinformatie die op de buitenbeglazing van deze voertuigen staat, mag het uitzicht van de passagiers niet hinderen.

Art. 1, 23novies, 32bis en 75 van het KB 15.03.1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, worden gewijzigd.

2. **Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15.09.2022 wijz. BBHR 21.03.2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van voorbehouden parkeerplaats aan operatoren van gedeelde motorvoertuigen (Belgisch Staatsblad 6 oktober 2022). Inforum: 359551.**

Dit besluit past de voorwaarden voor de erkenning van exploitanten van gedeelde motorvoertuigen voor het gebruik van parkeerplaatsen aan, aan de evolutie van de Europese normen voor de goedkeuring van voertuigen voor het meten van het brandstofverbruik, de elektrische actieradius en de CO₂- en verontreinigende emissies (WLTP- en NEDC-testcycli).

Art. 1, 4 en 19/2 van het BBHR 21.03.2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van voorbehouden parkeerplaats aan operatoren van gedeelde motorvoertuigen worden gewijzigd.

3. **Besluit van de Waalse regering van 08.09.2022 betreffende de begeleiding van uitzonderlijke voertuigen (Belgisch Staatsblad van 5 oktober 2022). Inforum: 359483.**

Dit besluit regelt de voorwaarden en de procedure voor de erkenning van begeleiders en begeleidingsbedrijven buitengewoon vervoer. De overtredingen van de bepalingen van dit besluit evenals de bedragen van de administratieve boetes die van toepassing zijn op deze overtredingen zijn opgesomd in bijlage 2.

Ter herinnering: lokale politieagenten zijn bijzonder gekwalificeerd om overtredingen van de bepalingen van dit bevel op te sporen en vast te leggen.

Inhoud:

- HOOFDSTUK 1. — Begripsomschrijving
- HOOFDSTUK 2. — Voorwaarden betreffende de begeleider van, en de begeleidingsonderneming voor het uitzonderlijk vervoer
 - Afdeling 1. — De begeleider van het uitzonderlijk vervoer
 - Onderafdeling 1. — Voorwaarden om de begeleidingsactiviteit uit te oefenen
 - Onderafdeling 2. — Erkenningsprocedure
 - Onderafdeling 3. — Geldigheid en vernieuwing van de identificatiekaart
 - Onderafdeling 4. — Retributies
 - Onderafdeling 5. — Terugtrekking wegens beëindiging van de activiteit
 - Onderafdeling 6.- Erkenning van de door de andere gewestelijke bevoegde overheden verleende erkenning
 - Onderafdeling 7. — Intrekking en opschorting
 - Onderafdeling 8. — Examen en stage
 - Afdeling 2. — Ondernemingsbegeleiding
 - Onderafdeling 1. — Erkenning van de ondernemingsbegeleiding
 - Onderafdeling 2. — Erkenningsaanvraag
 - Onderafdeling 3. — Retributies
 - Onderafdeling 4. — Terugtrekking wegens beëindiging van de activiteit
 - Onderafdeling 5. — Erkenning
 - Onderafdeling 6. — Intrekking en schorsing
- HOOFDSTUK 3. — Erkenning van de beroepskwalificaties
- HOOFDSTUK 4. — Register en verwerking van persoonsgegevens

- HOOFDSTUK 5. — Verminderde administratieve boete, uitvoerbare verminderde administratieve boete en beroep
 - Afdeling 1. — Bevoegde personeelsleden
 - Afdeling 2. — De administratieve boeten
 - Afdeling 2. - Administratieve boetes.
- HOOFDSTUK 6. — Overgangsbepalingen
- HOOFDSTUK 7. — Slotbepalingen
- Bijlage 1. - Examen theoretische competentie - Puntentelling;
- Bijlage 2 - Overtredingen - Regelgeving - Hoogte bestuurlijke boetes - Risicocategorie.

Art. 44, par. 1, 9°, van het decreet van 04.04.2019 met betrekking tot administratieve boetes op het gebied van verkeersveiligheid treedt in werking op 01.01.2023.

4. Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 06.10.2022 betr. de taxidiensten (Belgisch Staatsblad van 14 oktober 2022). Inforum: 359716.

Dit besluit voorziet, in uitvoering van de ordonnantie van 09.06.2022, de opgelegde formaliteiten aan de actoren en de instrumenten van de taxidiensten en de voorwaarden voor het verlenen van de taxidiensten. Het bevat ook bepalingen in verband met de belastingen en heffingen en bepaalt de inbreuken en hun straffen.

Inhoudstafel:

- Titel I: Algemene bepalingen;
- Titel 2: Omkadering van de actoren en de instrumenten:
 - Hfst. 1: Aan de actoren en de instrumenten van de taxidiensten opgelegde formaliteiten;
 - Hfst. 2: Voorwaarden voor het verlenen van de taxidiensten.
- Titel 3: Belastingen en heffingen;
- Titel 4: Inbreuken en straffen;
- Titel 5: Instanties en hun bevoegdheden;
- Titel 6: Overgangsbepalingen;
- Titel 7: Opheffings- en slotbepalingen.

De ordonnantie van 09.06.2022 betreffende de taxidiensten treedt in werking op 01.10.2022.

Art. 4 van het BBHR 03.03.2011 tot wijziging van het BBHR 29.03.2007 betreffende de taxidiensten en de dienstenvoor het verhuren van voertuigen met chauffeur en houdende vaststelling van de nieuwe visuele identiteit van de taxivoertuigen wordt opgeheven.

Worden opgeheven:

- BBHR 09.05.1995 tot vaststelling van de wijze van aangifte van de exploitaties van diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur (zie doc. nr. 85813);
- BBHR 16.11.1995 houdende de samenstelling, de werking en de opdrachten van het Gewestelijk Adviescomité voor de taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
- BBHR 04.09.2003 houdende bepaling van de aanvullende criteria volgens dewelke de vergunningsaanvragen voor het exploiteren van een taxidienst onderzocht worden alsook van de vorm en de inhoud van het bericht bestemd voor het publiek en van de onderzoeksprocedure van de aanvragen (zie doc. nr. 188333);

- BBHR 29.03.2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur zie doc. nr. 218856);
- BBHR 08.05.2008 tot vaststelling van het bedrag, alsook van de termijn en de nadere voorschriften voor betaling van de administratieve geldboetes met toepassing van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur (zie doc. nr. 228826);
- BBHR 29.05.2008 tot vaststelling van de bijzondere exploitatievoorwaarden van collectieve taxi's;
- BBHR 05.05.2011 tot vaststelling van de samenstelling en de werking van de Gewestelijke tuchtraad betreffende taxichauffeurs;
- BBHR 21.06.2012 betreffende elektrische taxi's (zie doc. nr 269322);
- BBHR 20.02.2014 tot vaststelling van de samenstelling en de werking van het Taxigebruikerscomité van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
- BBHR 24.04.2014 tot vaststelling van de samenstelling en de werking van de Commissie bedoeld in art. 10bis, 4° van de ordonnantie van 27.04.1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur (zie doc. nr. 283704);
- MB 18.07.2014 betreffende de afgifte van het opleidingsgetuigschrift zoals bedoeld in art. 17, par. 5, lid 4 van het BBHR 29.03.2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur;
- MB 21.10.2014 betreffende de Overeenkomst voor de opleiding van zelfstandige kandidaat-chauffeurs.

5. Besluit van de Vlaamse Regering van 15.07.2022 wijz. KB 15.03.1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, onder meer voor de technische keuring van oldtimervoertuigen (Belgisch Staatsblad 19 oktober 2022). Inforum: 359841.

Dit besluit bepaalt onder andere een regelgevend kader voor de technische keuring van oldtimervoertuigen. Het geeft meer duidelijkheid over welke modificaties, wijzigingen of aanpassingen van oldtimervoertuigen door de technische keuring aanvaard worden. Een vrijstelling van periodieke keuring voor oldtimervoertuigen met een datum van eerste inverkeersstelling van voor 01.01.1926 wordt voorzien.

Art. 1, 2, 23sexies, 23octies en 23undecies van het KB 15.03.1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen worden gewijzigd. Nieuwe art. 23duodecies tot 23vicies quinques en bijlagen 42, 43 en 44 worden ingevoegd.

6. Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 22.09.2022 betr. het vervoer via de weg en over de binnenwateren van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen (Belgisch Staatsblad van 26 oktober 2022). Inforum : 360027.

Dit besluit bepaalt het juridisch regime voor het vervoer via de weg en over de binnenwateren van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen. De bevoegde minister kan vrijstellingen voorzien of strengere voorwaarden opleggen dan de voorwaarden die zijn opgenomen in het ADR (Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg) of in het ADN (Europees Verdrag inzake het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren).

Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting, voor wat betreft de delen die onder de bevoegdheid van de Brusselse wetgever vallen, van Richtlijn 2008/68/EG van 24.09.2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land.

Het besluit bevat volgende onderdelen:

- Titel 1 - Algemene bepalingen:
 - Hfst. 1 - Omzetting en definities;
 - Hfst. 2 - Toepassingsgebied.
- Titel 2 - Bepalingen van toepassing op het vervoer over de weg en over de binnenwateren:
 - Hfst. 1 - Algemene principes;
 - Hfst. 2 - Beperkingen om redenen van veiligheid van het vervoer
 - Hfst. 3 - Afwijkingen.
- Titel 3 - Bepalingen van toepassing op het vervoer over de weg:
 - Hfst. 1 - Plichten van de betrokkenen;
 - Hfst. 2 - Erkenning en accreditatie van instellingen;
 - Hfst. 3 - Controle;
 - Hfst. 4 - Documenten en retributies.
- Titel 4 - Overgangs- en eindbepalingen:
 - Hfst. 1 - Delegatie van bevoegdheid;
 - Hfst. 2 - Overgangsbepaling
 - Hfst. 3 - Opheffingsbepalingen en inwerkingtreding.

De art. 1 tot 6 en 8 tot 33 alsmede de bijlage van het KB 28.06.2009 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, worden opgeheven voor wat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreft, worden opgeheven.

7. Richtlijn (EU) 2022/1999 van 19.10.2022 betr. uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (codificatie). Inforum : 360055.

Deze richtlijn bepaalt de regels van toepassing op de controles van de lidstaten op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg met voertuigen die zich op hun grondgebied in het verkeer bevinden of binnenkomen uit een derde land.

Om de controles uit hoofde van deze richtlijn uit te voeren, gebruiken de lidstaten de controlelijst van bijlage I van deze richtlijn. Een exemplaar van de controlelijst of een door de controle instantie opgesteld bewijs van de verrichte controle moet aan de bestuurder van het voertuig worden afgegeven en desgevraagd worden overgelegd, teneinde latere controles zo veel mogelijk te vereenvoudigen of te vermijden.

De controles worden uitgevoerd door middel van steekproeven en omvatten zo veel mogelijk een groot deel van het wegennet.

De plaats voor de controleposten wordt zodanig gekozen dat het mogelijk is de voertuigen die in overtreding zijn, opnieuw met de voorschriften in overeenstemming te brengen of, wanneer de controle instantie zulks nodig acht, ter plaatse of op een daartoe door die instantie aangewezen plaats een doorrijverbod op te leggen, zonder dat de veiligheid daardoor in gevaar wordt gebracht.

De bijlage II van deze richtlijn bevat een leidraad voor wat als inbreuk dient te worden beschouwd (op basis van drie risicocategorieën).

Door een niet in de betrokken lidstaat ingeschreven voertuig of gevestigde onderneming gepleegde ernstige of herhaalde inbreuken welke een gevaar voor de veiligheid van het vervoer van gevaarlijke goederen opleveren, worden gemeld aan de bevoegde instanties van de lidstaat van inschrijving van het voertuig of van vestiging van de onderneming.

Elke lidstaat zendt de Europese Commissie een jaarlijkse verslag. Dit verslag wordt volgens het modelformulier in bijlage III bij deze richtlijn.

Richtlijn 95/50/EG wordt ingetrokken, onverminderd de verplichtingen van de lidstaten met betrekking tot de in bijlage IV, deel B, genoemde termijnen voor omzetting in intern recht. De bijlage V bevat een concordantietabel tussen de richtlijn 95/50/EG en deze nieuwe richtlijn.

Bron: Publ.E.U., 19.10.2022, L274/1-6 + bijlagen 7-13

Kijk ook eventjes op onze website www.verkeersopleiding.be

Uitzendingen “Kijk uit”.

05 november 2022: één: « Veilig door de herfst op 2 wielen. » *2392

De herfst is niet alleen een mooi jaargetijde, in het verkeer is er extra waakzaamheid geboden. Ook voor motorrijders. We krijgen daarom van een echte professional te horen hoe we de herfst veilig kunnen doorkomen.

12 november 2022: één: « Focus op de weg. » *2393

Aandacht in het verkeer kan van levensbelang zijn. Ga als bestuurder in automodus: zet de gsm op stil of niet storen of leg hem weg. Want één fractie van een seconde afleiding kan je veel kosten.

19 november 2022: één: « Let op voor zwaar vervoer. » *2394

We delen de weg ook met voertuigen die 44 ton wegen. Deze giganten hebben specifieke eigenschappen die risico's kunnen inhouden. Denk maar aan de grotere stopafstand en de dodehoek. Met wederzijds respect en door rekening houden met elkaar maken we het samen veiliger.

26 november 2022: één: « Weg van de spooroverweg. » *2395

We starten de dag met jongeren die een les volgen over de mogelijke gevaren bij een spooroverweg. Vervolgens leggen we uit wat je moet doen wanneer je met een auto geblokkeerd geraakt op een overweg.

#KIJKUIT OP SOCIAL MEDIA

Wist je dat Kijk Uit ook te volgen is op social media? Dankzij korte filmpjes worden enkele tips of verkeersregels van de uitzending belicht. Handig om te delen, leuk om te volgen!

<https://www.facebook.com/BelgianFederalPolice>

<https://www.facebook.com/SofieLenaerts.KijkUit>
https://www.instagram.com/sofie_lenaerts_kijkuit/
<https://www.facebook.com/vlaamsestichtingverkeerskunde>
<https://www.instagram.com/vsverkeerskunde/>

Agenda

7 november 2022: Infomoment nieuw vademecum fietsvoorzieningen. Hendrik van Veldekegebouw (VAC Hasselt) Hasselt. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Het vademecum fietsvoorzieningen ziet er sinds deze zomer helemaal anders uit. Het vademecum beschrijft hoe het ideale fietspad eruit ziet en bevat richtlijnen voor iedereen die fietsinfrastructuur ontwerpt of wil verbeteren. Het aantal en de verschillende types fietsen in Vlaanderen zijn de voorbije jaren sterk toegenomen. Meer ruimte voor de fiets is dus een noodzaak. De richtlijnen in het vademecum hebben daarom een grondige update gekregen.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/infomoment-nieuw-vademecum-fietsvoorzieningen-hasselt#inschrijven>

8 november 2022: De basisprincipes van de verkeerskunde. Dag 3. Antwerpen. Opleiding. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde/>

10 november 2022 en 22 november 2022: Veilig naar school (Dag 2). Online. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

De verkeersveiligheid en mobiliteit in een schoolomgeving verbeteren kan alleen lukken als je kiest voor een integrale aanpak.

In dit online opleidingstraject bieden we je 3 live sessies aan waarin we de theorie aanbrenge gecombineerd met advies op maat. Na het eerste contactmoment ga je aan de slag met je eigen schoolomgeving. Tijdens het tweede contactmoment krijg je gerichte feedback van onze experts op jouw opdracht en op het einde van deze e-learning staat je eigen actieplan op punt.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/veilig-naar-school-2/>

14 november 2022: De basisprincipes van de verkeerskunde. Dag 4. Gent. Opleiding. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde/>

15 november 2022: Mobiliteit van de toekomst. Rijschool Otto in Mol. Edulogia.

Dat er aardverschuivingen aan de gang zijn in onze mobiliteit, in de voertuigen en de technische aspecten die de chauffeur ondersteunen, is voor éénieder intussen duidelijk. Dat al deze zaken een kleine revolutie teweegbrengen, is voor de 'behoudsgezinde' Belgische/Vlaamse bestuurder op vele vlakken een onoverzichtelijk kluwen geworden.

Inlichtingen en inschrijving: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=532

15 november 2022: Aanpassing van de rijopleiding en energie transitie in de mobiliteit. Rijschool Otto in Mol. Edulogia.

Dat er aardverschuivingen aan de gang zijn in onze mobiliteit, in de voertuigen en de technische aspecten die de chauffeur ondersteunen, is voor éénieder intussen duidelijk. Dat al deze zaken een kleine revolutie teweegbrengen, is voor de 'behoudsgezinde' Belgische/Vlaamse bestuurder op vele vlakken een onoverzichtelijk kluwen geworden.

Inlichtingen en informatie: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=532

17 november 2022: Basisopleiding Terugkommoment. Rijschool Traffix in Wetteren. Edulogia.

Deze basisopleiding van 7 uur dient gevolgd te worden door alle lesgevers die het terugkommoment wensen te geven.

Inlichtingen en inschrijving: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=517

17 november 2022: Wetgeving rijbewijs en rijschool. Rijschool Wirix in Hasselt. Edulogia.

Een administratieve medewerker is de spil van de rijschoolorganisatie. Hij of zij is het visitekaartje van de onderneming aangezien het eerste contact altijd verloopt via hen. In belangrijke mate staan de admins in voor de instroom van kandidaten, maar ook voor de tevredenheidsindex van de rijschool. Om goed te kunnen functioneren moet de admin goed op de hoogte zijn van de complexe rijbewijs- en rijschoolwetgeving. Tijdens deze dagopleiding wordt een stevige basis gelegd om de admin snel op weg te helpen om zijn of haar klanten goed te informeren.

Inlichtingen en inschrijving: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=546

21 november 2022: Aanrijdingsformulier. Rijschool Vlaamse Ardennen in Ronse. Edulogia.

Deze opleiding richt zich tot alle personen die werkzaam zijn in de sector van rijlessen.

Zowel bedienden als rijschool -instructeurs en -directeurs.

Allen leren welke belangrijke formaliteiten ze moeten vervullen na een ongeval maar worden ook gewezen op de wettelijke verplichtingen alvorens een voertuig in het verkeer te stellen en te gebruiken voor rijlessen. Wie is de feitelijke bestuurder tijdens de rijlessen en wie kan burgerlijk en strafrechtelijk aansprakelijk gesteld worden?

Procedures na een ongeval: van persoonlijke handelingen tot administratieve aangiftes.

Inlichtingen en inschrijving: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=577

21 november 2022: Faalangst, haal het beste uit je leerling en jezelf. Rijschool Vlaamse Ardennen in Brakel. Edulogia.

Spanningen, wij hebben er allemaal mee te maken. Hoe komt het dat de ene verlamt en de andere juist betere mogelijkheden en kansen geeft. Elke leerling is anders en hoe creëer je voor iedereen een succesverhaal? Welke vaardigheden heb je hiervoor als rijsschoollesgever nodig?

Inlichtingen en inschrijving: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=554

22 november 2022: Veilig naar school (Dag 3). Online. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

De verkeersveiligheid en mobiliteit in een schoolomgeving verbeteren kan alleen lukken als je kiest voor een integrale aanpak.

In dit online opleidingstraject bieden we je 3 live sessies aan waarin we de theorie aanbrenge(n) gecombineerd met advies op maat. Na het eerste contactmoment ga je aan de slag met je eigen schoolomgeving. Tijdens het tweede contactmoment krijg je gerichte feedback van onze experts op jouw opdracht en op het einde van deze e-learning staat je eigen actieplan op punt.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/veilig-naar-school-2/>

22 november 2022: sturen onder invloed. Rijsschool Kris de Keyser in Aarschot. Edulogia.

Verkeersongevallen hebben een grote impact op onze maatschappij, zowel op menselijk als economisch vlak. Rijden onder invloed van alcohol, drugs en geneesmiddelen blijven enkele van de belangrijkste oorzaken van verkeersongevallen. Zij zijn eveneens een belangrijke factor voor de ernst ervan.

De strijd tegen het rijden onder invloed van deze middelen kan levens redden. Sensibiliseren is de eerste stap om het verkeersongevallencijfer terug te dringen.

In deze opleiding overlopen we de procedures die voorzien zijn in de Wegverkeerswet, maar met een praktische toelichting en verwijzing naar rechtspraak.

Inlichtingen en inschrijving: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=533

24 november 2022: De basisprincipes van de verkeerskunde. Dag 5. Online. Opleiding. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde/>

25 november 2022: De wegcode anders bekeken. Rijsschool Wirix in Oudsbergen. Edulogia.

Als lesgever ken je de wegcode maar vraag aan verschillende lesgevers hun mening over een bepaalde verkeerssituatie en er zal toch discussie optreden. Het maakt onze job boeiend en de wegcode uitdagend. In deze training gaan we op een gestructureerde manier in discussie, trekken we gezamenlijke conclusies en vergelijken we die met bestaande rechtspraak. We worden uitgedaagd om op een creatieve manier de wegcode te verbeteren. We gaan na hoe deze inzichten ons vooruithelpen bij het lesgeven.

Inlichtingen en inschrijving: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=575

25 november 2022: Theorie-opleiding Terugkommoment. Rijsschool Traffix in Wetteren. Edulogia.

Deze bijscholing is een vervolgopleiding op de basisopleiding voor de lesgevers die het theoriegedeelte van het terugkommoment wensen te geven.

Inlichtingen en inschrijving: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=519

28 november 2022: ADAS 'Advanced Driver Assistance Systems'. Promove Brugge. Edulogia.

ADAS kunnen positief bijdragen aan verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming, maar er zijn momenteel nog enkele struikelblokken.

Heel wat van deze systemen zijn immers onbekend bij de consument waardoor ze niet of onvoldoende doorwegen in het aankoopproces. Bovendien is de gebruiker niet altijd op de hoogte over welke systemen hij effectief beschikt, laat staan hoe hij/zij ze moet gebruiken en wat van de werking ervan mag worden verwacht.

Daarnaast is er momenteel nog geen sprake van gestandaardiseerde benamingen, symbolen en functionaliteiten van de verschillende rijtaakondersteunende systemen per leverancier.

Bij ADAS kan je een onderscheid maken tussen systemen die de bestuurder permanent assisteren (bv. blindehoekdetectie) en noodhulpsystemen (bv. autonome noodstop-systemen). Deze laatste grijpen in om de kans op een ongeval te verminderen of om de ernst van het ongeval te reduceren indien de bestuurder niet of onvoldoende heeft gereageerd.

Aangezien al deze systemen enkel ondersteunend zijn, blijft de volledige verantwoordelijkheid nog steeds bij de bestuurder liggen. Ze vormen op termijn echter wel een opstap richting autonome of zelfrijdende voertuigen. Net daar schuilt er een gevaar en moet er worden over gewaakt dat dit niet leidt tot minder alerte bestuurders.

Het is dan ook essentieel om alle betrokken partijen zoveel als mogelijk te informeren over zowel het aanbod als over de correcte werking ervan.

Inlichtingen en inschrijving: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=525

Caelen Erik,
Cage b.v.
Ranonkelstraat 3
3500 Hasselt
011/22.62.44
0475/98.06.30
erik.caelen@gmail.com
info@cage-bv.be