

Nieuwsbrief verkeersreglementering – november 2022

1. **Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 01.09.2022 wijz. KB 15.03.1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en van het BBHR 19.07.2018 betr. de invoering van de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die ingeschreven zijn in België of het buitenland (Belgisch Staatsblad 9 november 2022). Inforum: 360208.**

Dit besluit voegt onder andere het eCall-systeem (dat bij een ernstig ongeval automatisch een oproep uitvoert naar het noodnummer 112) in de lijst van de verplichte controlepunten van een voertuig, indien een dergelijk systeem in het voertuig is geïnstalleerd. Het past ook een aantal aanduidingen van categorieën voertuigen aan in het kader van de technische controle.

Dit besluit zet de volgende gedelegeerde richtlijnen om:

- 2021/1716 van 29.06.2021 tot wijziging van Richtlijn 2014/47/EU van het Europees Parlement en de Raad wat betreft wijzigingen van de benamingen van voertuigcategorieën ten gevolge van de gewijzigde typegoedkeuringswetgeving;
- 2021/1717 van 09.07. 2021 tot wijziging van Richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de actualisering van bepaalde benamingen van voertuigcategorieën en de toevoeging van eCall aan de lijst van te controleren punten, de methoden, de redenen voor afkeuring en de beoordeling van gebreken in de bijlagen I en III bij die richtlijn.

Worden gewijzigd:

- KB 15.03.1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen (bijlagen 15 en 41);
- BBHR 19.07.2018 betreffende de invoering van de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die ingeschreven zijn in België of het buitenland (bijlage 4).

2. **Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 20.10.2022 wijz. BBHR 18.07.2013 betr. de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten (Belgisch Staatsblad 10 november 2022). Inforum : 360255.**

Dit besluit verhoogt het bedrag van de parkeerretributie die verschuldigd is verschillende parkeerzones (rode, oranje, grijze, groene en evenementen) evenals het bedrag van de forfaitaire retributie wanneer de parkeerschijf die de tijd aanduidt zich niet aan de binnenzijde van de voorruit of vooraan het voertuig bevindt (blauwe zone), in geval van niet-betaling, van overschrijding van de duurtijd van de betaalde parkeertijd of van overschrijding van de maximale toegelaten parkeertijd. Vanaf 01.05.2025 en vervolgens om de drie jaar wordt het bedrag van deze retributies automatisch geïndexeerd. Het besluit verhoogt de prijs van de vrijstellingskaarten 'buurtbewoner' en heft de mogelijkheid voor de gemeenteraad op om een derde vrijstellingskaart 'buurtbewoner' per gezin toe te kennen.

Het BBHR 18.07.2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten wordt gewijzigd.

3. Koninklijk Besluit van 09.10.2022 wijz. KB 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Belgisch Staatsblad van 18 november 2022). Inforum: 360439.

Dit besluit wijzigt de wegcode in die zin dat de velomobielen altijd moeten worden uitgerust met een gele of oranje reflecterende band aan beide zijden. Zo zijn ze beter zichtbaar op de weg, vooral in het donker.

Art. 82.1.2 van het KB 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (wegcode) wordt gewijzigd.

4. Richtlijn (EU) 2015/719 van 29.04.2015 wijz. Richtlijn 96/53/EG houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten. Inforum : 291607.

Deze richtlijn voorziet in afwijkingen van het maximaal toegestane gewicht en de maximaal toegestane afmetingen van voertuigen zoals bepaald in de Europese richtlijn 96/53/EG. Deze afwijkingen maken het mogelijk om meer milieuvriendelijke voertuigen in het verkeer te brengen. Milieuvriendelijke innovaties zorgen er namelijk soms voor dat de bestaande normen inzake lengtes en gewicht overschreden worden.

De technologische ontwikkelingen maken het mogelijk om op de achterzijde van voertuigen intrekbare of inklapbare aerodynamische voorzieningen aan te brengen of om cabines van motorvoertuigen met een verbeterde luchtweerstand te bouwen. Deze richtlijn voorziet daarom in een afwijking op de toegestane maximumlengten om de installatie van dergelijke voorzieningen mogelijk te maken.

Toekomstige door alternatieve brandstoffen aangedreven voertuigen (met zwaardere aandrijfsystemen dan deze gebruikt in voertuigen met conventionele brandstoffen) zouden eveneens baat kunnen hebben bij een marge voor bijkomend gewicht. Dergelijke alternatieve brandstoftechnologieën kunnen derhalve worden opgenomen in de lijst met alternatieve brandstoffen vermeld in deze richtlijn, indien het gebruik ervan een extra gewichtsmarge vereist.

Bij het vervoer per container wordt steeds meer gebruikgemaakt van containers van 45 voet. Dergelijke containers worden vervoerd met behulp van alle vervoerswijzen. Het wegtraject van intermodale vervoersverrichtingen kan op dit moment slechts worden afgelegd na het doorlopen van zware administratieve procedures. Door de toegestane lengte van vrachtwagens voor containervervoer met 15 cm te verlengen worden vervoerders ontheven van die administratieve procedures en kunnen intermodale vervoersverrichtingen worden gefaciliteerd.

Hiertoe worden de art. 1, 2, 4 en 5 van de richtlijn 96/53/EG gewijzigd. In dezelfde richtlijn worden de art. 8, 8bis, 9 en 10bis opgeheven en worden de art. 8ter, 9bis, 10ter, 10quater, 10quinquies, 10sexies, 10septies, 10octies, 10nonies, 10decies en 10undecies ingevoegd.

nvd: Het erratum dat in het Publicatieblad van 19.06.2015 gepubliceerd werd, heeft enkel op de Nederlandstalige versie betrekking.

5. Besluit van de Vlaamse Regering van 09.09.2022 over het goederenvervoer met brede fietsaanhangwagens in het kader van een proefproject (Belgisch Staatsblad 28 november 2022). Inforum: 360681.

Dit besluit bepaalt het kader voor een pilootproject voor goederenvervoer per fiets met fietsaanhangwagens breder dan 1 meter. Een evaluatiecommissie wordt opgericht. De betrokken steden en gemeenten en de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG) worden onder andere uitgenodigd om een vertegenwoordiger aan te wijzen voor de evaluatiecommissie.

De bestuurder van een fiets met een fietsaanhangwagen van meer dan één meter breed moet daarvoor een vergunning hebben.

Dit besluit voert het decreet 03.05.2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport uit. Dit besluit voorziet onder andere dat het vervoer met fietsen met een breedte van meer dan 0,75 meter of fietsaanhangwagens met een breedte van meer dan 1 meter alleen mogelijk is in het kader van een pilootproject voor het goederenvervoer met brede fietsen en brede fietsaanhangwagens.

Kijk ook eventjes op onze website www.verkeersopleiding.be

Uitzendingen “Kijk uit”.

10 december 2022: één: « Wegwijs op de weg. » *2397

Er zijn verschillende manieren om je veilig doorheen de verkeersdrukte of wegwerkzaamheden te loodsen. Gebruik je een navigatiesysteem, doe het dan correct!

17 december 2022: één: « Tips voor wintervakantie » *2398

De winters staan garant voor winterpret, maar het kan doffe ellende worden wanneer je er niet geraakt door sneeuwoverlast of een ongeval. Daarom zullen we er alles aan doen om de reis veilig te laten verlopen.

24 december 2022: één: « BOB » *2399

Het hele jaar door zijn er BOB-controles omdat rijden onder invloed een van de belangrijkste killers is in het verkeer. Wanneer we het eindejaar naderen, is er extra toezicht om het feesten vlot en veilig te laten verlopen.

31 december 2022: één: « Groot gelijk dat je nuchter rijdt. » *2400

Drugs tasten je rijvaardigheid aan en vergroten het risico op een ongeval. Wie onder invloed van drugs rijdt, brengt niet alleen zichzelf maar ook zijn passagiers en andere weggebruikers in gevaar. Zeg dus NEE tegen drugs!

#KIJKUIT OP SOCIAL MEDIA

Wist je dat Kijk Uit ook te volgen is op social media? Dankzij korte filmpjes worden enkele tips of verkeersregels van de uitzending belicht. Handig om te delen, leuk om te volgen!

<https://www.facebook.com/BelgianFederalPolice>
<https://www.facebook.com/SofieLenaerts.KijkUit>
https://www.instagram.com/sofie_lenaerts_kijkuit/
<https://www.facebook.com/vlaamsestichtingverkeerskunde>
<https://www.instagram.com/vsverkeerskunde/>

Agenda

13 december 2022: Doelgroepgerichte participatie in je mobiliteitsbeleid. Gent, Virginie Lovelinggebouw (VAC Gent). Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Participatie is nodig om een circulatieplan, fietsplan of mobiliteitsplan te organiseren. Maar hoe begin je daar nu best aan? In deze opleiding maken we je wegwijs in de grote wereld van participatie: zijn er do's and don'ts? Bereik je werkelijk draagvlak met participatie? Welke vorm gebruik je best voor welk doel? En hoe ga je aan de slag met tegengestelde meningen die onverzoenbaar lijken? Aan de hand van praktijkervaring, getuigenissen en interactieve oefeningen geven de verschillende sprekers je advies over jouw mobiliteitsprojecten en participatie met verschillende doelgroepen.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/doelgroepgerichte-participatie-in-je-mobiliteitsbeleid/>

13 december 2022: Mobi-Café: "walk the talk" in duurzame mobiliteit als lokaal bestuurd. Anna Bijnsgebouw (VAC) Antwerpen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Hoe zet je in op duurzame verplaatsingen van en naar jouw gemeente? 'Walk the talk' en toon aan de burgers hoe jullie als lokaal bestuur deze verandering ondersteunen. Neem deel aan het Mobi-café, laat je inspireren door geslaagde voorbeelden uit de praktijk en werk mee oplossingen uit voor cases die je zelf kan aanbrengen.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/mobi-cafe-walk-the-talk-in-duurzame-mobiliteit-als-lokaal-bestuur/>

11 januari 2023: Update van de wegcode voor rij scholen. Virginie Lovelinggebouw (VAC) Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

De wegcode is de laatste jaren op bepaalde vlakken sterk gewijzigd, maar het is niet eenvoudig om die aanpassingen duidelijk te formuleren én over te brengen aan leerling-bestuurders. Erik Caelen focust op de uitvoering en interpretatie van de nieuwe teksten en artikels van het verkeersreglement.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/update-van-de-wegcode-punt-1/>

19 januari 2023: De basisprincipes van de verkeerskunde. Dag 1. Online. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit unieke online leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Inlichtingen en inschrijving: [https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-online-2023-/](https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-online-2023/)

24 januari 2023: Infomoment GAS 5. VSV, Mechelen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Sinds 2021 kunnen gemeenten zelf GAS-boetes uitschrijven voor beperkte snelheidsovertredingen. Daarmee wilde de Vlaamse Regering een hefboom geven aan lokale besturen om de verkeersveiligheid te bevorderen. Verschillende lokale besturen zijn al van start gegaan met GAS 5.

Sinds de inwerkingtreding worden er heel wat vragen gesteld over GAS 5. De VSV organiseert daarom een infomoment om lokale besturen zo goed mogelijk te informeren.

Tijdens het infomoment zal het hele traject van GAS 5 geschetst worden. We laten ook 3 lokale besturen getuigen over hun ervaringen met GAS 5. Tijdens het infomoment is er voldoende ruimte voorzien om in dialoog te gaan over dit thema.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/infomoment-gas-5/>

27 januari 2023: De basisprincipes van de verkeerskunde. Dag 2. Online. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit unieke online leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Inlichtingen en inschrijving: [https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-online-2023-/](https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-online-2023/)

30 januari 2023: De basisprincipes van de verkeerskunde. Dag 3. Online. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit unieke online leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Inlichtingen en inschrijving: [https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-online-2023-/](https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-online-2023/)

30 januari 2023: De voetganger weer aan zet. Virginie Lovelinggebouw (VAC) Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

In deze opleiding gaat onze aandacht volledig naar de voetgangers in het mobiliteitsbeleid van je gemeente. We verplaatsen ons het liefst te voet. Van alle verplaatsingsmogelijkheden staat dit nog steeds op de eerste plaats. Toch lijkt het voetgangersbeleid in de verdrukking geraakt. Hoe kunnen we het tij keren en welke mogelijkheden zijn er?

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-voetganger-weer-aan-zet/>

2 februari 2023: Oprissing van de wegcode. Anna Bijnsgebouw (VAC) Antwerpen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Het verkeersreglement kende de laatste jaren ingrijpende wijzigingen. Daarom zorgen we tijdens deze cursus voor een stevige opfrissing. Onze ervaren gids Erik Caelen loodst ons door de volledige wegcode. Met tientallen jaren ervaring in verkeersveiligheid voert hij ons mee langs de soms complexe structuur en toepassingen van het reglement. Als kers op de taart ontvang je het handboek 'De wegcode: opfrissingscursus'.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/opfrissing-van-de-wegcode-2/>

13 februari 2023: De basisprincipes van de verkeerskunde. Dag 4. Online. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit unieke online leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-online-2023-/>

16 februari 2023: De basisprincipes van de verkeerskunde. Dag 5. Online. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit unieke online leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-online-2023-/>

2 maart 2023: De basisprincipes van de verkeerskunde. Dag 6. Online. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit unieke online leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-online-2023-/>

10 maart 2023: De basisprincipes van de verkeerskunde. Dag 7. Online. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit unieke online leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-online-2023-/>

17 maart 2023: De basisprincipes van de verkeerskunde. Dag 8. Online. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit unieke online leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-online-2023-/>

Caelen Erik,
Cage b.v.
Ranonkelstraat 3
3500 Hasselt
011/22.62.44
0475/98.06.30
erik.caelen@gmail.com
info@cage-bv.be