

Nieuwsbrief verkeersreglementering – december 2022

1. Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 22.09.2022 tot uitvoering van de ordonnantie van 16.05.2019 betr. de uitbating en de veiligheid van de verkeerstunnels (Belgisch Staatsblad van 12 december 2022). Inforum: 360953.

Dit besluit bepaalt de technische minimumveiligheidsnormen voor de verkeerstunnels van het Brussels Hoofdstedelijk gewest. Het bepaalt eveneens de vereisten voor de periodieke veiligheidsoefeningen die gezamenlijk worden georganiseerd door de tunnelbeheerder, de veiligheidsbeambte en de interventiediensten.

Een vertegenwoordiger van de gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, van Brussel Preventie & Veiligheid en van de Dienst voor Brandweer en Dringende Medische Hulp van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (DBDMH) is opgenomen in het evaluatiecomité.

Inhoudstafel:

- Hfst. 1: Definities;
- Hfst. 2: Lijst van de verkeerstunnels;
- Hfst. 3: Technische minimumveiligheidsnormen voor de verkeerstunnels;
- Hfst. 4: Taken van de Tunnelbeheerder;
- Hfst. 5: Taken van de veiligheidsbeambte;
- Hfst. 6: Samenstelling en werkwijze van het Comité. Erkenning van de onafhankelijke experts;
- Hfst. 7: Samenstelling van voorbereidende veiligheidsdossiers en van veiligheidsdossiers;
- Hfst. 8: Inhoud van het veiligheidsrapport van een onafhankelijke expert;
- Hfst. 9: Gebruikte methodologie voor risico-analyse;
- Hfst. 10: Modaliteiten voor de kennisgeving van de toestemming tot uitbating;
- Hfst. 11: Modaliteiten voor de realisatie en regelmaat van periodieke veiligheidsoefeningen;
- Hfst. 12: Slotbepalingen.

De ordonnantie 16.05.2019 betreffende de uitbating en veiligheid van de verkeerstunnels treedt in werking op 22.12.2022.

2. Waals decreet van 24.11.2022. betreffende het fietsbeleid en wijz. het decreet van 01.04.2004 betreffende de mobiliteit en lokale bereikbaarheid en decreet van 04.04.2019 met als doel kwaliteitsvolle fietsvoorzieningen in Wallonië te veralgemenen en de veiligheid van fietsers te versterken (Belgisch Staatsblad van 20 december 2022). Inforum: 361248.

Dit decreet legt een wettelijk kader vast voor de langetermijnvisie op duurzame mobiliteit en voor de regionale mobiliteitsstrategie, voor het fietsbeleid en voor de trekkingsrechten van gemeenten inzake infrastructuur in het kader van duurzame mobiliteit.

Voor de periode tot 2027 en daarna om de tien jaar vanaf 2027 stelt de Regering een langetermijnvisie duurzame mobiliteit vast. Deze visie bepaalt de te bereiken doelstellingen op het gebied van mobiliteit om de komende tien jaar de economische, sociale en ecologische uitdagingen het hoofd te bieden.

Voor de periode tot 2029 en daarna om de tien jaar vanaf 2029 stelt de Regering de regionale mobiliteitsstrategie vast. Deze strategie geeft uitvoering aan de doelstellingen van de langetermijnvisie op duurzame mobiliteit.

Het decreet bepaalt de voorwaarden met betrekking tot het fietsbeleid (doelstellingen, actieplan 'Wallonië fietsen', structurerend Waals fietsnetwerk, enz.).

Gemeenten kunnen onder de voorwaarden en volgens de procedure bepaald door dit decreet een subsidie ontvangen in de vorm van een trekkingsrecht voor de aanleg van bepaalde infrastructuren in het kader van duurzame mobiliteit. Het trekkingsrecht is specifiek gericht op het ondersteunen, conform het STOP-principe, van de ontwikkeling van voorzieningen ter bevordering van duurzame mobiliteit en in het bijzonder actieve utilitaire mobiliteit en intermodaliteit in gemeenten.

De voorwaarden met betrekking tot dit trekkingsrecht worden bepaald. Zo bepaalt het decreet onder meer dat gemeenten die een trekkingsrecht wensen te genieten, een investeringsplan opstellen waarin ze alle projecten opsommen die ze elk jaar van het betrokken meerjarenprogramma willen realiseren.

De verstrekte subsidies zijn gereserveerd voor ontwikkelingen ten gunste van duurzame mobiliteit. Deze ontwikkelingen gaan over voetgangers, fietsers en intermodaliteit.

Zijn gewijzigd:

- decreet van 01.04.2004 betreffende lokale mobiliteit en bereikbaarheid (inclusief titel);
- decreet van 04.04.2019 met als doel kwaliteitsvolle fietsvoorzieningen in Wallonië te veralgemenen en de veiligheid van fietsers te versterken.

3. Ministerieel Besluit van 21.10.2022 wijz. MB 23.07.2001 betr. de inschrijving van voertuigen (Belgisch Staatsblad 22 december 2022). Inforum: 361336.

Dit besluit wijzigt de modaliteiten inzake de kentekenplaten met (index)letter 'O' (oldtimer voertuigen).

Behalve wanneer de kentekenplaat is gereserveerd, kunnen kentekenplaten met (index)letter 'O' worden afgegeven bij de inschrijving of herinschrijving van de voertuigen die sedert meer dan dertig jaar in gebruik zijn genomen. De voertuigen die sedert meer dan vijftientig jaar, maar minder dan dertig jaar in gebruik zijn genomen en die al ingeschreven zijn onder de in dit lid bedoelde kentekenplaat met (index)letter 'O', mogen evenwel onder deze kentekenplaat ingeschreven blijven of worden heringeschreven, op voorwaarde dat deze voertuigen op naam van dezelfde titularis ingeschreven blijven of worden heringeschreven.

Art. 4 van het MB 23.07.2001 betreffende de inschrijving van voertuigen wordt gewijzigd.

4. Ministerieel Besluit Vlaanderen van 14.12.2022 tot uitvoering van het BVR 09.09.2022 over het goederenvervoer met brede fietsaanhangwagens in het kader van een proefproject (Belgisch Staatsblad 22 december 2022). Inforum: 361344.

Dit besluit bepaalt de voorwaarden waaraan de fietsaanhangwagens moeten voldoen. Het bepaalt eveneens de vergunningsprocedure om met een met fietsaanhangwagens met een breedte van meer dan 1 meter te rijden.

De fietsaanhangwagen, vermeld in art. 4 van het BVR 09.09.2022, zijn uitgerust met een voldoende doelmatige reminrichting. Het remsysteem treedt automatisch in werking wanneer de fietser remt.

De fietsaanhangwagen is gekoppeld aan de fiets door middel van een aangepaste koppeling, afgestemd op de massa van de aanhangwagen in beladen toestand. Het voert altijd een zijdelingse signalisatie bestaande uit een witte reflecterende strook over de gehele lengte van de fietsaanhangwagen.

De vergunningsaanvrager of de vergunninghouder enerzijds, en het Departement Mobiliteit en Openbare Werken anderzijds communiceren uitsluitend elektronisch over de vergunning voor het vervoer met fietsaanhangwagens met een breedte van meer dan 1 meter.

De vergunning wordt aangevraagd via de website van de Vlaamse Overheid. De vergunningsaanvraag bevat de in dit besluit opgesomde gegevens.

Dit besluit voert het BVR 09.09.2022 over het goederenvervoer met brede fietsaanhangwagens in het kader van een proefproject uit.

5. Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13.10.2022 houdende reglementering van de technische keuring van twee- of driewielige voertuigen en vierwielers (Belgisch Staatsblad van 27 december 2022). Inforum: 361416.

Dit besluit bepaalt de regels voor de technische keuring van twee- of driewielige voertuigen en vierwielers. De politievoertuigen zijn vrijgesteld van technische controle.

Dit besluit strekt tot gedeeltelijke omzetting van Richtlijn 2014/45/EU van 03.04.2014 betreffende de periodieke technische keuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en tot intrekking van richtlijn 2009/40/EG.

Zijn onderworpen aan de bepalingen van dit besluit de motorfietsen, gemotoriseerde driewielers en gemotoriseerde vierwielers die onder dekking van een Belgische kentekenplaat of met het oog op zulke inschrijving in het verkeer worden gebracht, en die aan een van de volgende kenmerken voldoen:

- uitgerust zijn met een verbrandingsmotor met een cilinderinhoud van meer dan 125 cm³ of;
- uitgerust zijn met een elektrische of hybride motor(en):
 - met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van meer dan 45 km/h
 - of met een nominaal continu vermogen van meer dan 11 kW.

De volgende voertuigen zijn vrijgesteld van technische controle:

- Politievoertuigen;
- Voertuigen die aan het verkeer deelnemen onder dekking van een testplaat en een geldig kentekenbewijs overeenkomstig de geldende voorschriften;
- Voertuigen die zijn ontworpen, gebouwd en geregistreerd voor gebruik door het leger.

Art. 1 en 3 van het KB 10.04.1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen worden gewijzigd.

6. Besluit van de Waalse Regering 18.11.2022 betreffende de technische controle van twee- of driewielige voertuigen en vierwielers en tot wijziging van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen (Belgisch Staatsblad 27 december 2022). Inforum: 361414.

Dit besluit bepaalt de regels die van toepassing zijn op de technische keuring van twee- of driewielige voertuigen en vierwielers. Politievoertuigen en voertuigen die zijn ontworpen, gebouwd en geregistreerd voor gebruik door de strijdkrachten, civiele bescherming, brandweer, wetshandhavingsinstanties en medische hulpdiensten zijn vrijgesteld van technische controle.

Dit besluit zet Richtlijn 2014/45/EU van 03.04.2014 betreffende het periodiek technisch onderzoek van motorvoertuigen en hun aanhangwagens en tot intrekking van Richtlijn 2009/40/EG gedeeltelijk om.

Zijn onderworpen aan de bepalingen van deze bestelling:

- motorfietsen, motorfietsen, driewielers en vierwielers die rijden onder dekking van een Belgische kentekenplaat of met het oog daarop, en uitgerust met een verbrandingsmotor met een cilinderinhoud groter dan 125 cm³;
- motorfietsen, motorfietsen, gemotoriseerde driewielers en vierwielers die rijden onder dekking van een Belgische kentekenplaat of met het oog daarop, en uitgerust met een elektrische of hybride motor waarvan het nominaal continu vermogen groter is dan 11 kW en waarvan de maximale ontwerpssnelheid groter is dan 45 km/u.

Zijn vrijgesteld van technische controle:

- politievoertuigen;
- voertuigen die rijden onder dekking van een keuringsplaat en een geldig kentekenbewijs;
- voertuigen die zijn ontworpen, gebouwd en geregistreerd voor gebruik door de strijdkrachten, civiele bescherming, brandweer, wetshandhavingsinstanties en medische dringende hulpdiensten.

De art. 1 en 3 van het KB van 10.10.1974 betreffende het algemeen reglement betreffende de technische voorwaarden waaraan bromfietsen en motorfietsen evenals hun aanhangwagens moeten voldoen, worden gewijzigd.

Kijk ook eventjes op onze website www.verkeersopleiding.be

Uitzendingen “Kijk uit”.

07 januari 2022: één: « BOB » *2401

Het hele jaar door zijn er BOB-controles omdat rijden onder invloed een van de belangrijkste killers is in het verkeer. Met de jaarwisseling is er extra toezicht om het feesten vlot en veilig te laten verlopen. Kijkuit volgt de BOB-controles om de feesten bij de jaarwisseling vlot en veilig te laten verlopen.

Ism PZ HEKLA & PZ RUPEL

Met dank aan Krautli & Dräger

14 januari 2022: één: « Veiligheidstechnologieën onder de loep. » *2402

Omdat de meeste ongevallen gebeuren door menselijke fouten moeten nieuwe auto's sinds dit jaar verplicht uitgerust zijn met extra veiligheidstechnologieën zoals rijstrookassistentie en waarschuwingssystemen. Wij brengen een bezoek aan het Autosalon om meer uitleg hierover te krijgen.

Ism Euro NCAP

21 januari 2022: één: « Kijk uit voor de strooidienst. » *2404

De kans op ijzel, sneeuw en gladde wegen is in deze periode van het jaar heel reëel maar gelukkig zijn er de strooidiensten. Zij proberen er alles aan te doen om onze wegen zoveel mogelijk sneeuw- en ijsvrij te houden voor de goede doorstroming van het verkeer en onze veiligheid.

Kijkuit gaat mee met de strooidiensten die onze wegen zoveel mogelijk sneeuw- en ijsvrij proberen te houden.

Ism Brussel Mobiliteit, Regie der Wegen en de VRT verkeersredactie

28 januari 2022: één: « Dierenwelzijn op de weg. » *2403

Naast telefoontjes en sms'jes zijn er nog dingen die de bestuurder kunnen afleiden, zoals een loszittend huisdier in de wagen. Hoe vervoeren we onze huisdieren op een veilige manier met de auto of op de fiets?

Ism Woef

#KIJKUIT OP SOCIAL MEDIA

Wist je dat Kijk Uit ook te volgen is op social media? Dankzij korte filmpjes worden enkele tips of verkeersregels van de uitzending belicht. Handig om te delen, leuk om te volgen!

<https://www.facebook.com/BelgianFederalPolice>

<https://www.facebook.com/SofieLenaerts.KijkUit>

https://www.instagram.com/sofie_lenaerts_kijkuit/

<https://www.facebook.com/vlaamsestichtingverkeerskunde>

<https://www.instagram.com/vsverkeerskunde/>

Agenda

11 januari 2023: Update van de wegcode voor rij scholen. Virginie Lovelinggebouw (VAC) Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

De wegcode is de laatste jaren op bepaalde vlakken sterk gewijzigd, maar het is niet eenvoudig om die aanpassingen duidelijk te formuleren én over te brengen aan leerling-bestuurders. Erik Caelen focust op de uitvoering en interpretatie van de nieuwe teksten en artikels van het verkeersreglement.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/update-van-de-wegcode-punt-1/>

19 januari 2023: De basisprincipes van de verkeerskunde. Dag 1. Online. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en

verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit unieke online leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Inlichtingen en inschrijving: [https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-online-2023-/](https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-online-2023/)

24 januari 2023: Infomoment GAS 5. VSV, Mechelen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Sinds 2021 kunnen gemeenten zelf GAS-boetes uitschrijven voor beperkte snelheidsovertredingen. Daarmee wilde de Vlaamse Regering een hefboom geven aan lokale besturen om de verkeersveiligheid te bevorderen. Verschillende lokale besturen zijn al van start gegaan met GAS 5.

Sinds de inwerkingtreding worden er heel wat vragen gesteld over GAS 5. De VSV organiseert daarom een infomoment om lokale besturen zo goed mogelijk te informeren.

Tijdens het infomoment zal het hele traject van GAS 5 geschetst worden. We laten ook 3 lokale besturen getuigen over hun ervaringen met GAS 5. Tijdens het infomoment is er voldoende ruimte voorzien om in dialoog te gaan over dit thema.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/infomoment-gas-5/>

27 januari 2023: De basisprincipes van de verkeerskunde. Dag 2. Online. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit unieke online leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Inlichtingen en inschrijving: [https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-online-2023-/](https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-online-2023/)

30 januari 2023: De basisprincipes van de verkeerskunde. Dag 3. Online. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit unieke online leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Inlichtingen en inschrijving: [https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-online-2023-/](https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-online-2023/)

30 januari 2023: De voetganger weer aan zet. Virginie Lovelinggebouw (VAC) Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

In deze opleiding gaat onze aandacht volledig naar de voetgangers in het mobiliteitsbeleid van je gemeente. We verplaatsen ons het liefst te voet. Van alle verplaatsingsmogelijkheden staat dit nog steeds op de eerste plaats. Toch lijkt het voetgangersbeleid in de verdrukking geraakt. Hoe kunnen we het tij keren en welke mogelijkheden zijn er?

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-voetganger-weer-aan-zet/>

2 februari 2023: Oprissing van de wegcode. Anna Bijnsgebouw (VAC) Antwerpen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Het verkeersreglement kende de laatste jaren ingrijpende wijzigingen. Daarom zorgen we tijdens deze cursus voor een stevige opfrissing. Onze ervaren gids Erik Caelen loodst ons door de volledige wegcode. Met tientallen jaren ervaring in verkeersveiligheid voert hij ons mee langs de soms complexe structuur en toepassingen van het reglement. Als kers op de taart ontvang je het handboek 'De wegcode: opfrissingscursus'.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/opfrissing-van-de-wegcode-2/>

13 februari 2023: De basisprincipes van de verkeerskunde. Dag 4. Online. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit unieke online leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-online-2023-/>

16 februari 2023: De basisprincipes van de verkeerskunde. Dag 5. Online. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit unieke online leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-online-2023-/>

2 maart 2023: De basisprincipes van de verkeerskunde. Dag 6. Online. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit unieke online leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-online-2023-/>

10 maart 2023: De basisprincipes van de verkeerskunde. Dag 7. Online. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit unieke online leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-online-2023-/>

17 maart 2023: De basisprincipes van de verkeerskunde. Dag 8. Online. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit unieke online leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-online-2023-/>

Caelen Erik,
Cage b.v.
Ranonkelstraat 3
3500 Hasselt
011/22.62.44
0475/98.06.30
erik.caelen@gmail.com
info@cage-bv.be