

# Richtingaanwijzers voor fietsers en verkeersbord voor file

Op 1 oktober gingen er heel wat nieuwe verkeersregels van kracht. Kwb Rijbewijs somt de tien belangrijkste voor je op.

## Speedpedelecs op fietspaden met verkeersbord D9



Voortaan mogen, net als bromfietsen klasse A, ook speedpedelecs gebruiken van een fietspad aangeduid met het verkeersbord D9. Als de snelheid op de naastgelegen weg 50 kilometer of lager is, mag je als bestuurder van een speedpedelec kiezen tussen het fietspad of de rijbaan.

Is de snelheid hoger dan 50 kilometer, dan moet je het fietspad gebruiken.

## De 'middenrijbaan' deed zijn intrede

Dat is een centrale rijbaan met één rijstrook voor gemotoriseerd verkeer, afgebakend door twee zijdelingse stroken voor kwetsbare weggebruikers zoals fietsers, bromfietzers en voetgangers. Bij het kruisen mag je als bestuurder van een voertuig de zijdelingse stroken gebruiken, op voorwaarde dat je geen kwetsbare weggebruikers in gevaar brengt.

## Met speedpedelecs soms door rood licht

Waar een verkeersbord B22 of B23 aangeeft dat je als fietsers rechtsaf mag ondanks rood licht geldt dit voortaan ook voor speedpedelecs.



## De comeback van het verkeersbord 'einde fietsstraat'

In 2021 werd het verkeersbord dat het einde van een fietsstraat aanduidde uit de wegcode gehaald, maar nu is het terug van weggeweest. **Opgelet:** het bord is niet verplicht te gebruiken. Met andere woorden: is zo'n bord er niet, dan eindigt een fietsstraat automatisch bij het volgende kruispunt.

## Verkeersbord om te waarschuwen voor file



En nog een nieuw verkeersbord: drie auto's in een rode driehoek waarschuwen voortaan voor file. Het bord werd eerder al gebruikt op ringwegen en autosnelwegen, maar wordt nu breder ingevoerd. Het maakt deel uit van een reeks modernere verkeersborden.



## 'Velomobiel' en 'ligfiets' opgenomen in de wegcode

De ligfiets en velomobil (*gestroomlijnde ligfiets met een zelfdragende carrosserie en meestal drie wielen, nvdr*) zijn voortaan opgenomen en gedefinieerd in de wegcode. Wanneer er een snelheidsbeperking van 50 kilometer per uur of lager geldt, mogen ze op de rijbaan rijden, ook wanneer er een fietspad is.

## Fietsers mogen geel-oranje richtingaanwijzers gebruiken

Tot nog toe waren die verboden door de wegcode. De richtingaanwijzers nemen echter niet weg dat fietsers ook nog steeds met een armgebaar moeten aangeven dat ze willen afslaan of van richting veranderen.

## Stekker in op parkeerplaats met oplaadpunt

Elektrische voertuigen die parkeren op een plaats met een oplaadpunt moeten verplicht aangesloten zijn. Indien niet mogen ze er niet staan. Ook hybride voertuigen zijn er toegelaten.

## Nieuw verkeersbord voor afwisselend parkeren

Een nieuw verkeersbord doet zijn intrede. Het geeft aan dat op eenzelfde parkeerplaats het parkeren afwisselend is voorbehouden voor verschillende categorieën van voertuigen, bijvoorbeeld fietsen van 7u30 tot 18u en auto's van 18u tot 7u30.



## Verkeersborden 'cruise control' verdwenen

De verkeersborden die werden geplaatst om het gebruik van de cruise control op bepaalde plaatsen te verbieden zijn verdwenen uit de wegcode.

> Bron: [www.wegcode.be](http://www.wegcode.be)