

Nieuwe wagens, **nieuwe lampjes!**

Hybride-voertuigen en elektrische auto's hebben een heel andere techniek aan boord dan we kennen uit voertuigen met traditionele verbrandingsmotoren. Samen met de veranderingen in technieken zien we ook nieuwe waarschuwingslampjes op ons dashboard verschijnen. En deze lampjes kunnen heel wat verwarring veroorzaken, zeker wanneer we de symbolen niet herkennen ...

Tekst: Siegmund Hermans

Elektrische aandrijfsystemen zijn in opkomst en dat vraagt om nieuwe waarschuwingslampjes op het dashboard. Wanneer zich problemen voordoen aan bijvoorbeeld de accu(s), bekabeling of elektrische aandrijving zullen lampjes op het dashboard ons waarschuwen. Algemene regel is: witte, groene of blauwe lampjes informeren, oranje lampjes melden een niet dringend probleem en manen ons aan dit probleem door een garagist te laten nakijken. Een rood lampje geeft aan dat er sprake is van een acuut gevaar; je moet de wagen dan zo snel mogelijk aan de kant zetten.

De Britse verzekeraar Confused heeft een representatief onderzoek laten uitvoeren onder 2.200 bestuurders uit 27 EU-landen. Daaruit blijkt dat er nog veel winsten te behalen vallen, zeker wanneer het gaat over waarschuwingslampjes van hybrides en volledig elektrische wagens.

Uit dit onderzoek bleek echter dat ook de 'traditionele' waarschuwingslampjes in voertuigen met een traditionele verbrandingsmotor door velen niet herkend worden. Meer dan een derde van de bestuurders herkent het lampje dat een storing aangeeft in het ABS-systeem niet. Ook het bandenspanningswaarschuwingssymbool en het waarschuwings-symbool voor de tractiecontrole werd door respectievelijk 32 en 31 procent niet correct geïnterpreteerd.

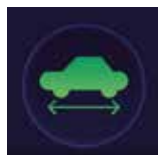
De nieuwe lampjes in hybride-auto's en volledig elektrische voertuigen scoren nog slechter. De 10 lampjes die het minst gekend zijn volgens de studie, zetten we voor u op een rijtje:



1. Maar liefst 77 procent van de ondervraagden wist niet dat dit symbool betekent dat de automatische 'zeilfunctie'

is geactiveerd. Deze zuinigheidsfunctie - om stroom te besparen - koppelt de aandrijflijn los van de wielen bij constante snelheden.

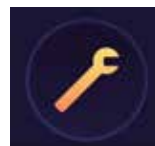
2. Het hybride voertuig rijdt in puur elektrische modus. 60 procent wist de betekenis niet.



3. Als dit symbool oplicht, is een elektrische auto rijklar. 68 procent van de inwoners van de EU was hiervan niet op

de hoogte.

4. Slechts 52 procent kent de betekenis van dit lampje dat een algemene voertuigstoring aangeeft.



5. 80 procent van de deelnemers aan de studie herkenden het lampje niet dat een algemene storing aangeeft in een elektrisch voertuig.

6. Beperkt vermogen door storing of lage batterijspanning, rijden op schildpad-tempo: 59 procent wist dat niet.



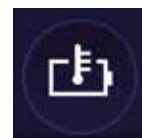
7. Vaak zijn hybrides en elektrische voertuigen uitgerust met een heel

leger aan rijhulpsystemen. Deze voertuigen herkennen vaak voetgangers die de rijbaan oversteken en zullen u hiervoor waarschuwen met het volgende waarschuwingslampje. 53 procent van de deelnemers aan de studie snapte de betekenis niet van dit lampje.

8. Wanneer een elektrische auto langzaam rijdt, maakt deze vaak een (motor)geluid om voetgangers te waarschuwen. 58 procent wist niet dat dit lampje aangeeft dat de externe luidspreker geactiveerd is.



9. Ruim 48 procent kon niet raden dat hier een verontrustende batterijtemperatuur wordt bedoeld.



10. E-modus is niet beschikbaar op hybride voertuig. 38 procent wist niet wat met dit symbool wordt bedoeld.



Moraal van het verhaal: laat je correct en volledig informeren over alle (rijhulp)systemen, functionaliteiten en waarschuwingslampjes waarmee je nieuwe stalen ros is uitgerust. Neem uitgebreid de tijd om je voertuig te leren kennen. Ook wanneer je een nieuwe (of tweedehands) wagen hebt aangekocht met een traditionele verbrandingsmotor. Een goed geïnformeerde bestuurder is er namelijk twee waard! Veilige rit!