

Terug van weggeweest: het vormingsmoment voor begeleiders

De Vlaamse regering besliste in december 2022 dat een vormingsmoment voor begeleiders terug verplicht wordt voor wie zijn/haar (klein)kind of iemand anders wil leren autorijden. De nieuwe regeling gaat in vanaf oktober 2023.

Tekst: Siegmund Hermans

De rijbewijswerking van kwb bestaat bijna 45 jaar. Gegroeid vanuit reacties van jongeren en hun ouders over de hoge kostprijs om een rijbewijs te halen via de rijsschool zag ze in 1979 het licht. Ook de grote onwetendheid over het systeem van vrije begeleiding en het feit dat er helemaal geen ondersteuning voor bestond, was een grote motivatie om aan de slag te gaan.

Binnen de rijbewijswerking organiseert kwb al jaren een workshop vrije begeleiding: eerst in twee avonden, later werd dat er één. Het doel: als begeleider beter voorbereid zijn wanneer je iemand rijlessen gaat geven. Tijdens de workshops wordt een stappenplan overlopen dat kan helpen bij het opbouwen en uitstippelen van het rijopleidingstraject, en passeren ook tal van andere onderwerpen de revue: technische rijvaardigheid, wegcode, attitude, de begeleider als coach, autoverzekering en tips in verband met het praktische examen en wettelijk kader.

Kwaliteitsverhoging

In juni 2017 besliste de Vlaamse regering om vrije begeleiders voortaan te verplichten een vorming te volgen en een attest te halen om als begeleider vermeld te kunnen worden op het voorlopig rijbewijs. Hiermee zette de overheid in op het verhogen van de kwaliteit van de vrije begeleiding, een visie die nauw aansluit bij die van kwb en haar dienst rijbewijs. Deze beslissing gaf ook de vormingsavonden van kwb een stevige boost. Tegelijk werd de stageperiode voor kandidaat-bestuurders opgetrokken van drie naar negen maanden. Nog geen drie jaar later, in maart 2020, werd dit besluit echter vernietigd door de Raad van State, omdat de uitreiking van het (voorlopig) rijbewijs een federale bevoegdheid is.

De nieuwe verplichte vorming zal, net zoals voorheen, geen praktische proef zoals het rijexamen zelf zijn maar een workshop/ infoavond. "Ik wil dat er in het vormingsmoment voor begeleiders meer aandacht wordt besteed aan de kennis van de wegcode", zei bevoegd minister van mobiliteit Lydia Peeters. Ze voegde eraan toe dat ze deze vormingsmomenten op termijn ook op een toegankelijke manier online georganiseerd wil zien. Ook nu



wordt tegelijk de stageperiode ook opgetrokken, deze keer tot vijf maanden.

Groen licht

Kwb en haar dienst rijbewijs zijn zeer verheugd met deze beslissing. De kwaliteit van de begeleider en van het rijopleidingstraject via vrije begeleiding zal met deze nieuwe regelgeving alleen maar toenemen. Het doet deugd te zien dat onze Vlaamse regering blijft inzetten op de kwaliteit van de rijopleiding, het vormen van bekwame en veilige bestuurders, en verkeersveiligheid.

Op het moment van schrijven moeten nog enkele instanties groen licht geven: MORA, de Vlaamse toezichtcommissie voor de verwerking van persoonsgegevens, en daarna de Raad van State. Zodra zij het licht op groen zetten, zal de dienst rijbewijs alles op alles zetten om dit nieuwe vormingsmoment opnieuw aan te bieden voor alle kwb-afdelingen als een aangename, interessante en waardevolle workshop, zowel fysiek als online. Een mooie kans als afdeling om nieuwe mensen te bereiken!