

# Handen af van je versnellingspook!

**Vaak laten we spontaan de rechterhand op de versnellingspook of de linkervoet op het koppelingspedaal rusten. Deze onschuldig lijkende gewoonten zorgen echter voor extra slijtage.**

**J**e hand op de versnellingspook laten rusten lijkt onschuldig. Bovendien moet je zo je stuur niet loslaten telkens je wil schakelen. Al snel wordt het een gewoonte, maar wel eentje die extra slijtage aan de tandwielen van de versnellingsbak veroorzaakt. Daardoor zal die sneller hersteld of vervangen moeten worden. Het extra gewicht dat je uitoefent op de versnellingspook - ook al is dit beperkt - kan de schakelvork van de versnellingsbak tegen draaiende onderdelen drukken. Zo kunnen die extra slijtage oplopen.

Daarnaast staat in artikel 8.3 van de wegcode: "Elke bestuurder (...) moet steeds in staat zijn alle nodige rijbewegingen uit te voeren en voortdurend zijn voertuig (...) goed in de hand hebben." Daarmee wordt onder meer bedoeld dat je je stuur best met twee handen vasthoudt. Uit verschillende onderzoeken blijkt ook dat wie zijn stuur met twee handen vasthoudt adequater kan reageren. Het is dus veiliger.

## Koppelingspedaal

Wanneer je gestopt bent voor een rood licht, schakel je dan naar de eerste versnelling en blijf je het koppelingspedaal indrukken tot het groen wordt? Ook deze gewoonte leer je beter af om extra slijtage te vermijden! Naast de extra 'slijtage' aan je beenspieren zorgt deze gewoonte voor extra belasting van de koppeling en transmissie. Wanneer je je versnelling in neutraal zet en het koppelingspedaal loslaat, worden de versnellingsbak en koppeling 'in rust' gezet en gespaard van onnodige slijtage.

Misschien doe je het omdat wanneer je auto in eerste versnelling

staat je sneller kan vertrekken als het licht op groen springt. Je voertuig in eerste versnelling zetten zodra het groen wordt, duurt echter slechts een seconde. Een non-argument dus.

Sommige bestuurders zijn ook geneigd te rijden met hun voet op het koppelingspedaal. Dit kan ertoe leiden dat het druklager van de koppeling in contact komt met het koppelingsdeksel en wrijving veroorzaakt wanneer dit niet nodig is. Dit zal leiden tot vroegere slijtage en meer lawaai en defecten van de koppeling, met een dure herstelling als gevolg. Het doet ook het brandstofverbruik stijgen.

## Wat met een automaat?

In het artikel "Handgeschakelde of automatische versnellingsbak: wat is de beste keuze?" in de Raak van december 2020 kon je lezen hoe een moderne automatische versnellingsbak werkt. (Je kan het vinden via 'Column' op [www.kwb.be/rijbewijs](http://www.kwb.be/rijbewijs).)

Het 'intrappen' van het koppelingspedaal en het wijzigen van versnellingen wordt bij een automatische versnellingsbak verzorgd door twee motortjes die ingebouwd zijn in de koppeling en versnellingsbak, en die aangestuurd worden door de computer van je auto. Verder werkt deze versnellingsbak quasi hetzelfde als een handgeschakelde versnellingsbak. Het is dan ook raadzaam je automaat in "N" te zetten wanneer je stilstaat of gestopt bent aan een rood licht. Ook het laten rusten van je hand op de schakelpook kan je beter vermijden wil je extra belasting en slijtage vermijden.

