

Nieuwsbrief verkeersreglementering – april 2023

1. Ordonnantie van 17.03.2023 betr. het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur (Belgisch Staatsblad 6 april 2023). Inforum: 365616.

Deze ordonnantie stelt de 4 volgende procedures vast: 1) de beoordeling van de effecten op de verkeersveiligheid van de infrastructuurprojecten, 2) verkeersveiligheidsaudits betreffende deze projecten, 3) verkeersveiligheidsbeoordeling van het wegennet en 4) verkeersveiligheidsinspecties. Zij heeft alleen betrekking op weginfrastructuur en heeft dus geen effect op de wegverkeerswetgeving.

Deze ordonnantie voorziet in de gedeeltelijke omzetting van de richtlijn 2008/96/EG van 19.11.2008 betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur, zoals gewijzigd door de richtlijn 2019/1936 van 23.10.2019.

Deze ordonnantie is niet van toepassing op de wegtunnels, maar de weggedeelten over bruggen en door tunnels die deel uitmaken van het netwerk, worden wel gedekt door deze ordonnantie.

De ordonnantie van 19.05.2011 betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur wordt opgeheven (zie doc. nr. 257050).

Inhoudstafel:

- Hfst. 1: Algemeen;
- Hfst. 2: Onderwerp en toepassingsgebied;
- Hfst. 3: Beoordeling van de effecten op de verkeersveiligheid van de infrastructuurprojecten;
- Hfst. 4: Verkeersveiligheidsaudits betreffende de infrastructuurprojecten;
- Hfst. 5: Verkeersveiligheidsbeoordeling van het wegennet;
- Hfst. 6: Periodieke verkeersveiligheidsinspecties;
- Hfst. 7: Vaststelling en kennisgeving van richtsnoeren;
- Hfst. 8: Gegevensbeheer via het opstellen van verslagen;
- Hfst. 9: Opheffings- en slotbepalingen.

Bijlage: Concordantietabel.

2. Decreet Vlaanderen van 31.03.2023 over diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid (MOW III) (Belgisch Staatsblad 21 april 2023). Inforum: 361975.

Dit decreet verzamelt verschillende wijzigingen aan de huidige regelgeving inzake het gemeenschappelijk vervoer, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid.

Wat de verkeersreglementering betreft bevat het decreet met name enkele bepalingen in verband met de gemeentelijke administratieve geldboetes (GAS) voor beperkte snelheidsovertredingen die worden begaan op plaatsen waar de snelheid beperkt is tot 30 of 50 km per uur (afschrift van proces-verbaal, informatiebrief en termijn verweer).

De oorspronkelijke tekst van art. 29quater van de wegverkeerswet schreef voor dat het proces-verbaal van overtreding aan de sanctionerend GAS-ambtenaar bezorgd moest worden en dat deze dit proces-verbaal aan de overtreder overmaakt. Om duidelijk te maken dat het niet gaat over het origineel van het proces-verbaal, zoals voorzien in de GAS-wet, wordt voorzien dat een afschrift van het proces-verbaal van overtreding wordt bezorgd aan de sanctionerend ambtenaar die een afschrift daarvan overmaakt aan de overtreder.

In dit geval blijft het origineel proces-verbaal in handen van de vaststeller en het afschrift van dit proces-verbaal in handen van de sanctionerend ambtenaar. De overtreder ontvangt een afschrift van het afschrift van de sanctionerend ambtenaar.

In geval van een buitenlandse overtreder mag het proces-verbaal vervangen worden door een informatiebrief en moet het proces-verbaal niet meegestuurd worden.

Als de sanctionerend ambtenaar de verweermiddelen tegen de administratieve geldboete onontvankelijk of ongegrond acht, dan moet hij dit binnen een termijn van 90 (in plaats van vroeger 30) dagen aan de overtreder melden. Bij gebrek hieraan, wordt het verweer geacht aanvaard te zijn en eindigt de procedure van bestuurlijke handhaving.

Het decreet schrapt ook de adviesverplichting bij het intrekken van een goedkeuring van een marktdeelnemer of de intrekking van de aanwijzing van een technische dienst die voorzien was in de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

In het decreet van 31.07.1990 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn wordt een artikel 31bis ingevoerd dat de mogelijkheid voorziet om de verplaatsing van nutsleidingen te bevelen aan De Lijn;

In het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport wordt een langere en zwaardere sleep gedefinieerd, namelijk een voertuigcombinatie die bestaat uit een trekkend voertuig, een tussenvoertuig en een getrokken voertuig en die wordt gebruikt in het kader van een proefproject. Een aantal verbodsbepalingen worden opgenomen betreffende het overschrijden van de maximale hoogte of andere afmetingen of de massa in beladen toestand.

Worden gewijzigd in de verkeersreglementering:

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16.03.1968 (art. 29quater);
- wet 21.06.1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen (art. 2);
- decreet 31.07.1990 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn (invoeging art. 31bis);
- decreet 03.05.2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport (art. 2, 3, 12 en 13/5);
- decreet 26.04.2019 betreffende de basisbereikbaarheid (art. 36);

3. **Besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2023 tot wijziging van artikel 31 van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B (Belgisch Staatsblad van 17 april 2023).**

Dit besluit voorziet dat de geldsom te vermeerderen is met de verschuldigde belasting over de toegevoegde waarde.

4. **Ministeriële omzendbrief Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 1 februari 2023 betreffende het ministerieel besluit van 23 oktober 2018 tot vaststelling van de regels inzake de rijopleiding, en het rijexamen, de retributies en de beroepscommissie (Belgisch Staatsblad van 21 april 2023).**

De omzendbrief heeft als doel het verduidelijken en eenvormig maken van de interpretatie van het ministerieel besluit van 23 oktober 2018 tot vaststelling van de regels inzake de rijopleiding, en het rijexamen, de retributies en de beroepscommissie wat betreft de vrijstellingen die worden toegekend krachtens artikel 10. 2.4. voor de EHBO-opleiding voor gezondheidswerkers.

Kijk ook eventjes op onze website www.verkeersopleiding.be

Uitzendingen “Kijk uit”.

06 mei 2023: één: « Haal je stepbrevet! » *2417

Het begin van de lente is een gevoelige periode voor ongevallen met elektrische steps, vooral omdat het gebruik ervan in de grotere steden explosief is toegenomen. Brussel Mobiliteit wil deze trend ombuigen met een sensibiliserings-campagne "Haal je stepbrevet".

13 mei 2023: één: « Wat moet je doen bij een spookrijder? » * 2418

Een voorligger die plots hard op de rem gaat staan, we maakten het allemaal weleens mee maar op een ‘ontmoeting’ met een spookrijder ben je waarschijnlijk minder goed voorbereid. Wat moet je doen als er uit de tegenovergestelde richting plots een tegenligger opduikt?

20 mei 2023: één: « Stappen in de stad. » (heruitzending)

Stappen is de verplaatsingswijze die het minste ruimte in het verkeer inneemt en het heeft tal van voordelen. Op zich is het ook de meest veilige manier om je te verplaatsen en toch gebeuren er nog te vaak ongevallen met voetgangers.

27 mei 2023: één: « Kalm aan op alternatieve wegen. » *2419

Op alternatieve wegen zoals een jaagpad, geldt een snelheidsbeperking en wordt de toegang beperkt voor gemotoriseerd verkeer. Op die manier ontstaan er veilige verbindingswegen voor zachte weggebruikers zoals wandelaars en fietsers.

#KIJKUIT OP SOCIAL MEDIA

Wist je dat Kijk Uit ook te volgen is op social media? Dankzij korte filmpjes worden enkele tips of verkeersregels van de uitzending belicht. Handig om te delen, leuk om te volgen!

<https://www.facebook.com/BelgianFederalPolice>
<https://www.facebook.com/SofieLenaerts.KijkUit>
https://www.instagram.com/sofie_lenaerts_kijkuit/
<https://www.facebook.com/vlaamsestichtingverkeerskunde>
<https://www.instagram.com/vsverkeerskunde/>

Agenda

4 mei 2023 en 9 mei 2023: Opstellen advies bij wegenwerken en evenementen (Dag 2). Leuven. PIVO en Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Moet je regelmatig verkeersadvies geven bij tijdelijke maatregelen zoals wegenwerken of evenementen? In deze opleiding krijg je een duidelijk zicht op wie welke rol speelt en welke verantwoordelijkheid draagt en hoe zich dit vertaalt naar het politieel advies.

Inlichting en inschrijven: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/opstellen-advies-bij-wegenwerken-en-evenementen-3/>

5 mei 2023: Mobiliteitseffecten beoordelen met mobiliteitstoets, MOBER en MER (Dag 2). Herman teirlieckgebouw VAC Brussel. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Hoe kan je de mobiliteitseffecten van nieuwe projecten inschatten? Hoe kan je zelf een kwalitatieve studie uitvoeren? Waar moet je op letten en wat zijn de geschikte methoden? Tijdens deze opleiding maak je kennis met drie instrumenten die je hierbij kunnen helpen. Met de mobiliteitstoets doe je een eerste screening van de effecten. Het mobiliteitseffectenrapport (MOBER) gaat na welke impact de maatregelen hebben op de verkeersleefbaarheid en bereikbaarheid. Ten slotte verruimen we onze blik met het milieueffectenrapport (MER).

Inlichting en inschrijven: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/mobiliteitseffecten-beoordelen-met-mobiliteitstoets-mober-en-mer/>

9 mei 2023: Opstellen advies bij wegenwerken en evenementen (Dag 3). Leuven. PIVO en Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Moet je regelmatig verkeersadvies geven bij tijdelijke maatregelen zoals wegenwerken of evenementen? In deze opleiding krijg je een duidelijk zicht op wie welke rol speelt en welke verantwoordelijkheid draagt en hoe zich dit vertaalt naar het politieel advies.

Inlichting en inschrijven: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/opstellen-advies-bij-wegenwerken-en-evenementen-3/>

12 mei 2023 tot 26 mei 2023, 2 dagen: Theorie-opleiding Terugkommoment – (Punt 2). Dendermonde. Edulogia

Deze bijscholing is een vervolgopleiding op de basisopleiding voor de lesgevers die het theoriegedeelte van het Terugkommoment wensen te geven.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=698

15 mei 2023: De basisprincipes van de verkeerskunde. Dag 1. Anna Bijnsgebouw VAC Antwerpen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Tijdens deze opleiding krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan onderbouwen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen. In dit leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand. Deze opleiding bestaat uit 4 lesdagen van 6 lesuren.

Afhankelijk van het onderwerp vragen we je om voor of na de module een opdracht uit te voeren. Na inschrijving ontvang je een nauwkeurige beschrijving van de opdrachten en een indicatie van de tijdsinvestering die ze stuk per stuk vragen. Reken op 8 uur om alle opdrachten uit te voeren.

Inlichtingen en inschrijven: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-2/>

22 mei 2023: Uitrol van publieke laadinfrastructuur in mijn stad of gemeente. Anna Bijnsgebouw VAC Antwerpen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Het gebruik van elektrische voertuigen kende de afgelopen jaren een sterke toename. Deze toename in populariteit brengt een verhoogde nood aan publieke laadinfrastructuur met zich mee. In deze opleiding krijg je een eerste introductie in de wereld van elektrische mobiliteit en nemen we je mee in het beleid rond de uitrol van laadinfrastructuur voor steden en gemeenten via best practices en werksessies.

Inlichting en inschrijven: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/beleid-en-uitrol-van-laadinfrastructuur-voor-evs/>

23 mei 2023, van 18 tot 21.30 uur, in het Stadskantoor (Aartrijkestraat 11/B). Inspiratieavond duurzaam vervoer.

MOBILITEIT VAN DE TOEKOMST, START VANDAAG!

Het Lokaal Bestuur Torhout en Gezinsbond Torhout, Beweging.net Torhout, Kwb Torhout en Fietsersbond Torhout slaan de handen in elkaar om in 2023 (duurzame) mobiliteit in de kijker te zetten. We doen dat onder de noemer 'Mobiliteit van de toekomst, start vandaag!'.

Van februari tot en met september 2023 organiseren we 6 activiteiten rond mobiliteit, duurzame mobiliteit of mobiliteit van de toekomst.

Op dinsdag 23 mei 2023, van 18 tot 21.30 uur, in het Stadskantoor (Aartrijkestraat 11/B). Inspiratieavond duurzaam vervoer.

Hoe vaak doe jij het... op een duurzame manier? Kom op dinsdag 23 mei van 18 tot 21.30 uur naar onze gratis inspiratieavond duurzaam vervoer in het Stadskantoor (Aartrijkestraat 11/B).

Het programma ziet er als volgt uit:

- Ontvangst en welkomstwoord door Elsie Desmet, schepen van mobiliteit.
- Nicolas Cool, Raida: Veranderende mobiliteit bij fietsen.
- Maarten Vanhoudenhove, DATS24/Colruyt Group: Iedereen elektrisch.
- Cedric Depuydt, CoopStroom: Productie van coöperatieve groene stroom gekoppeld aan elektrische deelmobiliteit.
- Afsluitend woord door Elsie Desmet, schepen van mobiliteit.

Daarna kan je gratis testritten maken met e-bikes, elektrische voertuigen, CNG-wagens, hybride wagens en/of een waterstofwagen op de parking van het Stadskantoor.

Na afloop bieden we je een hapje en drankje aan.

Inlichtingen: <https://www.torhout.be/mobiliteit-van-de-toekomst>

30 mei 2023: Sturen onder invloed – (Punt 3). Gullegem. Edulogia

Verkeersongevallen hebben een grote impact op onze maatschappij, zowel op menselijk als economisch vlak. Rijden onder invloed van alcohol, drugs en geneesmiddelen blijven enkele van de

belangrijkste oorzaken van verkeersongevallen. Zij zijn eveneens een belangrijke factor voor de ernst ervan. De strijd tegen het rijden onder invloed van deze middelen kan levens redden. Sensibiliseren is de eerste stap om het verkeersongevallencijfer terug te dringen. In deze opleiding overlopen we de procedures die voorzien zijn in de Wegverkeerswet, maar met een praktische toelichting en verwijzing naar rechtspraak.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=682

6 juni 2023: Signalisatieplannen lezen en interpreteren. Provinciehuis Leuven. PIVO en Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Maak of controleer je regelmatig signalisatieplannen? Tijdens deze opleiding gaan we dieper in op de basisprincipes rond het plaatsen van verkeerstekens op de openbare weg. Je leert hoe je een eenvoudig signalisatieplan kan uitschrijven, uitvoeren en controleren. Opgelet! De plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens komen niet in deze opleiding aan bod. Hiervoor verwijzen we je graag naar de opleiding 'Minder borden, meer verkeersveiligheid'. De inschrijvingen verlopen via het PIVO. Zij zullen uw deelname ook factureren.

Inlichting en inschrijven: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/signalisatieplannen-lezen-en-interpreteren-2/>

8 juni 2023: Autonoom rijden (Punt 3). Virginie Lovelinggebouw VAC Gent. Edulogia en Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Full level 5 autonome voertuigen maken zich klaar voor hun intrede. Vandaag rijden er al autonome auto's van level 2 en 3 rond. Maar wat betekent die levels juist? En wat met de ADAS-systemen? Is een autonome auto veiliger dan een auto bestuurd door een persoon? Hoe werkt zo'n autonoom voertuig juist, en hoe kunnen we die verder perfectioneren? Deze opleiding beantwoordt niet alleen je vragen, maar staat ook stil bij de impact van autonome mobiliteit op het verplaatsingsgedrag en de samenleving.

Inlichting en inschrijven: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/autonoom-rijden#inschrijven>

8 juni 2023: Aanpak Verkeersonveilige situaties op lokaal niveau. Herman Teirlinckgebouw VAC Brussel. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Aanpak van verkeersonveilige situaties is een zaak voor iedereen en van elk niveau. Het lokale niveau is daarbij een sleutel om sterk plaatsgericht in te zetten op het wegwerken van onveilige situaties. De detectie van een onveilige plaats gebeurt meestal eerst in de directe omgeving waarbij de politiezone of het gemeentebestuur de eerste signalen opvangt. Hoe ga je hier als gemeentebestuur mee om? In deze opleiding maak je kennis met een methode die van een subjectief aanvoelen vertrekt en overgaat naar een objectieve probleemstelling met als doel een duurzame oplossing voor de verkeersonveilige situatie voor te stellen.

Inlichting en inschrijven: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/aanpak-verkeersonveilige-situaties-op-lokaal-niveau/>

8 juni 2023: De basisprincipes van de verkeerskunde. Dag 2. Anna Bijnsgebouw VAC Antwerpen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Tijdens deze opleiding krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan onderbouwen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag

te veranderen. In dit leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand. Deze opleiding bestaat uit 4 lesdagen van 6 lesuren.

Afhankelijk van het onderwerp vragen we je om voor of na de module een opdracht uit te voeren. Na inschrijving ontvang je een nauwkeurige beschrijving van de opdrachten en een indicatie van de tijdsinvestering die ze stuk per stuk vragen. Reken op 8 uur om alle opdrachten uit te voeren.

Inlichtingen en inschrijven: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-2/>

09 juni 2023: Praktijkopleiding Terugkommoment – (Punt 2 en Punt 3). Brugge. Edulogia.

Deze bijscholing is een vervolgopleiding op de basisopleiding voor de lesgevers die het praktijkgedeelte van het Terugkommoment wensen te geven.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=699

12 juni 2023: Collegagroep mobiliteit – Provincie Vlaams Brabant. Vlaamse Stichting Verkeerskunde in samenwerking met PIVO.

Ben je een mobiliteitsambtenaar in de provincie Vlaams-Brabant? Werk je in een kleinere gemeente of in een kleine mobiliteitsdienst? Zoek je een netwerk waar je terecht kan met je mobiliteitsvragen en -bezorgdheden? Dan ben je heel erg welkom in onze Collegagroep Mobiliteit voor de provincie Vlaams-Brabant!

Je kan er op een laagdrempelige manier vragen stellen en informatie uitwisselen met een netwerk van mobiliteitsambtenaren. We helpen je om antwoorden te formuleren op verkeers- en mobiliteitsvragen.

Inlichtingen en inschrijving: <https://pivo.be/opleidingen/collegagroep-mobiliteit/>

12 juni 2023: Eenvoudig aan de slag met aanvullende reglementen. Herman Teirlinckgebouw VAC Brussel).

Voor elke nieuwe gebods- of verbodsmaatregel moet de lokale wegbeheerder een aanvullend reglement opstellen. Over de opmaak bestaan nog heel wat onduidelijkheden. Tijdens deze cursus helpen wij je met al je vragen rond de procedurele, vormelijke en inhoudelijke aspecten van deze voorschriften.

We bekijken wat het belang is van aanvullende reglementen en hoe je ze kan opmaken. Hierbij vertrekken we van een aantal praktijkvoorbeelden. Ten slotte gaan we in op de Interactieve Reglementen Generator (IRG) die de opmaak van aanvullende reglementen automatiseert en sterk vereenvoudigt.

De opleiding bestaat uit een halve lesdag en een taak die je op voorhand moet indienen. Meer info over de taak krijg je na je inschrijving via mail.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/eenvoudig-aan-de-slag-met-aanvullende-reglementen-2/>

19 juni 2023: Collegagroep mobiliteit – Provincie Oost-Vlaanderen. Virginie Lovelinggebouw VAC Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde in samenwerking met PAULO Bestuursopleiding.

Ben je een mobiliteitsambtenaar in de provincie Oost-Vlaanderen? Werk je in een kleinere gemeente of in een kleine mobiliteitsdienst? Zoek je een netwerk waar je terecht kan met je mobiliteitsvragen en -bezorgdheden? Dan ben je heel erg welkom in onze Collegagroep Mobiliteit voor de provincie Oost-Vlaanderen!

Je kan er op een laagdrempelige manier vragen stellen en informatie uitwisselen met een netwerk van mobiliteitsambtenaren. We helpen je om antwoorden te formuleren op verkeers- en mobiliteitsvragen.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/collegagroep-mobiliteit-provincie-oost-vlaanderen/>

19 juni 2023: Werksessies Minder borden meer verkeersveiligheid. Mechelen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Als je onze opleiding 'Minder borden, meer verkeersveiligheid' volgde, doen de 'Code van de wegbeheerder' en de 'Minder bordengids' zeker een belletje rinkelen. We sloten de 2de lesdag af met een praktijksessie waarbij we een evenwicht zochten tussen het respecteren van de reglementering en het inzetten op een duidelijk wegbeeld. Om blijvend in te zetten op minder borden en meer verkeersveiligheid, breien we met deze 2 werksessies van een halve dag een vervolg aan de tweedaagse opleiding.

De deelnemers bezorgen vooraf hun vragen en cases waarmee we tijdens de werksessie samen met de experts Erik Caelen en Joris Willems aan de slag gaan. We zetten in op: leren van elkaar, expertise delen en netwerken! Hoe we dat precies zullen doen, verneem je na inschrijving.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/minder-borden-meer-verkeersveiligheid-werksessies/>

19 juni 2023: De basisprincipes van de verkeerskunde. Dag 3. Herman Teirlinckgebouw VAC Brussel. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Tijdens deze opleiding krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan onderbouwen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen. In dit leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand. Deze opleiding bestaat uit 4 lesdagen van 6 lessen.

Afhankelijk van het onderwerp vragen we je om voor of na de module een opdracht uit te voeren. Na inschrijving ontvang je een nauwkeurige beschrijving van de opdrachten en een indicatie van de tijdsinvestering die ze stuk per stuk vragen. Reken op 8 uur om alle opdrachten uit te voeren.

Inlichtingen en inschrijven: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-2/>

22 juni 2023. Opfrissing van de wegcode. Anna Bijnsgebouw VAC Antwerpen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Het verkeersreglement kende de laatste jaren ingrijpende wijzigingen. Daarom zorgen we tijdens deze cursus voor een stevige opfrissing. Onze ervaren gids Erik Caelen loodst ons door de volledige wegcode. Met tientallen jaren ervaring in verkeersveiligheid voert hij ons mee langs de soms complexe structuur en toepassingen van het reglement. Als kers op de taart ontvang je het handboek 'De wegcode: opfrissingscursus'.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/opfrissing-van-de-wegcode-3/>

26 juni 2023: European Road Safety Summer School. Online. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Van 26 tem 30 juni 2023 komen internationale mobiliteitsdeskundigen samen op de digitale European Road Safety Summer School. Deze 5-daagse Engelstalige zomerschool is een initiatief van

de Vlaamse overheid, de VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde), IMOB (UHasselt), ETSC, Polis, ITS en Road Safety Great Britain.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/congressen/european-road-safety-summer-school/>

29 juni 2023: De basisprincipes van de verkeerskunde. Dag 4. Virginie Lovelinggebouw VAC Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Tijdens deze opleiding krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan onderbouwen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen. In dit leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand. Deze opleiding bestaat uit 4 lesdagen van 6 lesuren.

Afhankelijk van het onderwerp vragen we je om voor of na de module een opdracht uit te voeren. Na inschrijving ontvang je een nauwkeurige beschrijving van de opdrachten en een indicatie van de tijdsinvestering die ze stuk per stuk vragen. Reken op 8 uur om alle opdrachten uit te voeren.

Inlichtingen en inschrijven: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-2/>

Van 1 juli tot en met 15 september 2023. Gezinsfietstocht over verkeer

MOBILITEIT VAN DE TOEKOMST, START VANDAAG!

Het Lokaal Bestuur Torhout en Gezinsbond Torhout, Beweging.net Torhout, Kwb Torhout en Fietsersbond Torhout slaan de handen in elkaar om in 2023 (duurzame) mobiliteit in de kijker te zetten. We doen dat onder de noemer 'Mobiliteit van de toekomst, start vandaag!'.

Van februari tot en met september 2023 organiseren we 6 activiteiten rond mobiliteit, duurzame mobiliteit of mobiliteit van de toekomst.

Van 1 juli tot en met 15 september. Gezinsfietstocht over verkeer

Een leuke gezinsfietstocht met verkeersvragen en typische verkeerssituaties zet jou op weg om je goed en duurzaam te verplaatsen met de fiets. De tocht kan individueel of in groep gemaakt worden tussen 1 juli en 15 september. Neem deel en win een leuke prijs.

Inlichtingen: <https://www.torhout.be/mobiliteit-van-de-toekomst>

4 juli 2023: Leerlingen met een autismespectrumstoornis in de rijles (Punt 2). Dirk Boutsgebouw VAC Leuven. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Mensen met autisme hebben een unieke denkstijl: informatie wordt op een andere manier verwerkt en begrepen. Dat zorgt voor problemen in het dagelijks leven. Maar de beperkingen zijn geen rem voor de mogelijkheden: personen met autisme kunnen, net zoals eenieder onder ons, leren autorijden. Vanuit enig inzicht in het autistisch denken kunnen rijlessen autismevriendelijk worden aangepast aan de unieke noden en behoeften van de leerling.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/leerlingen-met-een-autismespectrumstoornis-in-de-rijles/>

4 september 2023: Collegagroep mobiliteit – Provincie Vlaams Brabant. Vlaamse Stichting Verkeerskunde in samenwerking met PIVO.

Ben je een mobiliteitsambtenaar in de provincie Vlaams-Brabant? Werk je in een kleinere gemeente of in een kleine mobiliteitsdienst? Zoek je een netwerk waar je terecht kan met je mobiliteitsvragen en -bezorgdheden? Dan ben je heel erg welkom in onze Collegagroep Mobiliteit voor de provincie Vlaams-Brabant!

Je kan er op een laagdrempelige manier vragen stellen en informatie uitwisselen met een netwerk van mobiliteitsambtenaren. We helpen je om antwoorden te formuleren op verkeers- en mobiliteitsvragen.

Inlichtingen en inschrijving: <https://pivo.be/opleidingen/collegagroep-mobiliteit/>

05 september 2023. Masterclass ladingzekering - (Punt 1). Veurne. Edulogia.

- Gevolgen door een gebrekkige ladingzekering
- Aansprakelijkheid
- Boetes / Wetgeving – Richtlijnen & Normen (deel 1)
- Stabiele laadeenheden
- Wetgeving – Richtlijnen & Normen (deel 2)
- Natuurwetten
- Optredende krachten – Fysica
- Constructies
- Structuren
- Carrosserie-Opbouw
- Soorten zekeringsmiddelen
- Zekeringsmethoden
- Berekeningen via online tool

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=681

05 september 2023. Basisopleiding EHBO – (Punt 1). Wetteren. Edulogia.

Snel en correct reageren in een noodsituatie is aangewezen. Deze opleiding is vooral gericht naar iedereen die hulp gaat bieden bij een ongeval. Ook reanimatie en gebruik van een AED toestel wordt ingeoefend. We leggen de nadruk op begrijpbare en elementaire technieken die iedereen kan toepassen maar vooral ook veel praktische oefeningen. Zo worden verwondingen door iemand in scene gezet, waarop u als deelnemer gaat reageren.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=695

06 september 2023. De lesgever als visitekaartje van de rijschool – (punt 2 en punt 5). Oudsbergen. Edulogia.

- Kennismaking
- De kracht van reviews
- Wat betekent 'visitekaartje' - toelichting a.d.h.v. 3 cases
- Klanten en hun verwachtingen
- Interne klanten
- De 6 C's van klantgericht handelen
- Voorkomen en gedrag als 'visitekaartje'
- Situationeel begeleiden in een notendop
- Communicatie als visitekaartje
- Vier communicatiestijlen
- Constructieve feedback leren geven: 3 G's
- Afronding en evaluatie

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=676

7 september 2023, 19.30 uur, in de Congreszaal van Cultuurcentrum de Brouckere (Aartrijkestraat 6). Lezing: Auto(gebruik) in de toekomst.

MOBILITEIT VAN DE TOEKOMST, START VANDAAG!

Het Lokaal Bestuur Torhout en Gezinsbond Torhout, Beweging.net Torhout, Kwb Torhout en Fietsersbond Torhout slaan de handen in elkaar om in 2023 (duurzame) mobiliteit in de kijker te zetten. We doen dat onder de noemer 'Mobiliteit van de toekomst, start vandaag!'.

Van februari tot en met september 2023 organiseren we 6 activiteiten rond mobiliteit, duurzame mobiliteit of mobiliteit van de toekomst.

Op 7 september 2023, 19.30 uur, in de Congreszaal van Cultuurcentrum de Brouckere (Aartrijkestraat 6). Lezing: Auto(gebruik) in de toekomst.

Zal onze mobiliteit blijven bestaan zoals we ze kennen? Zullen we in de toekomst kunnen plaatsnemen in een zelfrijdend voertuig?

Wie zal er verantwoordelijk zijn wanneer een zelfrijdende auto betrokken is bij een ongeval? Is een zelfrijdende auto betaalbaar? Hoe zal onze mobiliteit veranderen? En wat betekent dat voor elk van ons?

We overlopen de belangrijkste rijkhulpsystemen, hoe deze correct en veilig te gebruiken en hoe deze rijkhulpsystemen de opstap zijn naar een zelfrijdend voertuig.

Tijdens en na de lezing krijg je de kans om vragen te stellen.

Inlichtingen: <https://www.torhout.be/mobiliteit-van-de-toekomst>

11 september 2023: Collegagroep mobiliteit – Provincie Oost-Vlaanderen. Virginie Lovelinggebouw VAC Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde in samenwerking met PAULO Bestuursopleiding.

Ben je een mobiliteitsambtenaar in de provincie Oost-Vlaanderen? Werk je in een kleinere gemeente of in een kleine mobiliteitsdienst? Zoek je een netwerk waar je terecht kan met je mobiliteitsvragen en -bezorgdheden? Dan ben je heel erg welkom in onze Collegagroep Mobiliteit voor de provincie Oost-Vlaanderen!

Je kan er op een laagdrempelige manier vragen stellen en informatie uitwisselen met een netwerk van mobiliteitsambtenaren. We helpen je om antwoorden te formuleren op verkeers- en mobiliteitsvragen.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/collegagroep-mobiliteit-provincie-oost-vlaanderen/>

12 september 2023. Aanrijdingsformulier – (punt 1). Meise. Edulogia.

Deze opleiding richt zich tot alle personen die werkzaam zijn in de sector van rijlessen. Zowel bedienden als rijsschool -instructeurs en -directeurs.

Allen leren welke belangrijke formaliteiten ze moeten vervullen na een ongeval maar worden ook gewezen op de wettelijke verplichtingen alvorens een voertuig in het verkeer te stellen en te gebruiken voor rijlessen. Wie is de feitelijke bestuurder tijdens de rijlessen en wie kan burgerlijk en strafrechtelijk aansprakelijk gesteld worden?

Procedures na een ongeval: van persoonlijke handelingen tot administratieve aangiftes.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=677

17 september 2023, van 14 tot 18 uur, op de Markt. Verkeershappening

MOBILITEIT VAN DE TOEKOMST, START VANDAAG!

Het Lokaal Bestuur Torhout en Gezinsbond Torhout, Beweging.net Torhout, Kwb Torhout en Fietsersbond Torhout slaan de handen in elkaar om in 2023 (duurzame) mobiliteit in de kijker te zetten. We doen dat onder de noemer 'Mobiliteit van de toekomst, start vandaag!'.

Van februari tot en met september 2023 organiseren we 6 activiteiten rond mobiliteit, duurzame mobiliteit of mobiliteit van de toekomst.

We komen samen op een verkeersvrij marktplein voor een Verkeershappening. Met animatie van de deelnemende verenigingen, een tuimelwagen, een dode hoek situatie, een parcours met een promillebril, fietslabeling, een rij simulator, infostanden rond deelmobiliteit en veel meer!

Inlichtingen: <https://www.torhout.be/mobiliteit-van-de-toekomst>

20 september 2023. Bochtenstage – (Punt 3). Brussegem. Edulogia.

Ongevallenstudies tonen aan dat in meer dan 30% van de zware en dodelijke motorongevallen geen andere weggebruiker betrokken was. In vele gevallen gebeurde het ongeval in een bocht. Een correcte bochtentechniek is noodzakelijk om veilig te rijden met de motorfiets.

Deze openingsdag bestaat uit een gedeelte theorie, bespreking van een correcte bochtentechniek en analyse van verkeersgedrag in bochtige omgeving.

Deze doorgedreven motortraining vindt plaats in de Belgische en Luxemburgse Ardennen. Tijdens deze training besteden we aandacht aan rijvaardigheden, defensieve bochtentechniek en risicoherkenning.

Inlichting en inschrijving: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=685

27 september 2023. Basisopleiding Terugkommoment – (Punt 2 en punt 5). Mol. Edulogia.

Deze basisopleiding van 7 uur dient gevolgd te worden door alle lesgevers die het Terugkommoment wensen te geven.

- De lesgevers die het praktijkgedeelte van het Terugkommoment wensen te geven dienen na deze basisopleiding nog 7 uur praktijkopleiding te volgen (in totaal dus 14 uur opleiding).
- De lesgevers die het theoriegedeelte van het Terugkommoment wensen te geven dienen na deze basisopleiding nog 14 uur theorieopleiding te volgen (in totaal dus 21 uur opleiding)
- Wie zowel het theorie- als het praktijkgedeelte van het Terugkommoment geeft, volgt in totaal 28 uur opleiding

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=665

28 september 2023. Doorgedreven motorbeheersing: remtechniek, hellingshoek, slip- en grip – (Punt 1 en punt 2). Brussegem. Edulogia.

Een motorrijlesgever moet zelf een goede motorrijder zijn. Tijdens deze opleiding oefenen we de eigen rijvaardigheden in. Het is niet enkel belangrijk om een oefening te kunnen, het is belangrijk om de juiste techniek bij elke oefening te kennen, begrijpen en uit te leggen. We werken aan rijtechnieken bij verschillende snelheden.

Het correct uitvoeren van een rem is levensbelangrijk op de motorfiets. In de namiddag doen we remoefeningen aan hogere snelheden en analyseren we het juist gebruik van de remmen. Met omgebouwde motorfietsen gaan we op een afgesloten terrein oefeningen doen op gladde ondergrond en ervaren we de effecten van aquaplaning.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=686

02 oktober 2023. Aanpassing van de rijopleiding en energie transitie in de mobiliteit – (Punt 3). Dendermonde. Edulogia.

Dat er aardverschuivingen aan de gang zijn in onze mobiliteit, in de voertuigen en de technische aspecten die de chauffeur ondersteunen, is voor éénieder intussen duidelijk. Dat al deze zaken een kleine revolutie teweegbrengen, is voor de 'behoudsgezinde' Belgische/Vlaamse bestuurder op vele vlakken een onoverzichtelijk kluwen geworden.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=667

06 oktober 2023 en 13 oktober 2023, 2 dagen. Theorie-opleiding Terugkommoment – (Punt 2). Rotselaar. Edulogia.

Deze bijscholing is een vervolgopleiding op de basisopleiding voor de lesgevers die het theoriegedeelte van het Terugkommoment wensen te geven.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=703

12 oktober 2023. ADAS ‘Advances Driver Assistance Systems’ – (Punt 3). Brugge. Edulogia.

ADAS kunnen positief bijdragen aan verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming, maar er zijn momenteel nog enkele struikelblokken.

Heel wat van deze systemen zijn immers onbekend bij de consument waardoor ze niet of onvoldoende doorwegen in het aankoopproces. Bovendien is de gebruiker niet altijd op de hoogte over welke systemen hij effectief beschikt, laat staan hoe hij/zij ze moet gebruiken en wat van de werking ervan mag worden verwacht.

Daarnaast is er momenteel nog geen sprake van gestandaardiseerde benamingen, symbolen en functionaliteiten van de verschillende rijtaakondersteunende systemen per leverancier.

Bij ADAS kan je een onderscheid maken tussen systemen die de bestuurder permanent assisteren (bv. blindehoekdetectie) en noodhulpsystemen (bv. autonome noodstop-systemen). Deze laatste grijpen in om de kans op een ongeval te verminderen of om de ernst van het ongeval te reduceren indien de bestuurder niet of onvoldoende heeft gereageerd.

Aangezien al deze systemen enkel ondersteunend zijn, blijft de volledige verantwoordelijkheid nog steeds bij de bestuurder liggen. Ze vormen op termijn echter wel een opstap richting autonome of zelfrijdende voertuigen. Net daar schuilt er een gevaar en moet er worden over gewaakt dat dit niet leidt tot minder alerte bestuurders.

Het is dan ook essentieel om alle betrokken partijen zoveel als mogelijk te informeren over zowel het aanbod als over de correcte werking ervan.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=666

12 oktober 2023 . Masterclass Europees Aanrijdingsformulier – (Punt 2). Pelt. Edulogia.

Diepgaande voorbereidingen op verkeersongevallen met of zonder lichamelijke letsels. Beschrijving van de te volgen procedures na een ongeval: van persoonlijke handelingen tot administratieve aangiftes. Details en belang van elk vakje van het vooropgesteld formulier en verband tussen hen.. Wie is de feitelijke bestuurder tijdens de rijlessen en wie kan burgerlijk en strafrechtelijk aansprakelijk gesteld worden? Duidelijke situatieschetsen leren opmaken aan de hand van concrete voorbeelden en andere vormen van aangiftes.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=680

13 oktober 2023. De wegcode anders bekeken – (Punt 1). Kontich. Edulogia.

Als lesgever ken je de wegcode maar vraag aan verschillende lesgevers hun mening over een bepaalde verkeerssituatie en er zal toch discussie optreden. Het maakt onze job boeiend en de wegcode uitdagend. In deze training gaan we op een gestructureerde manier in discussie, trekken we gezamenlijke conclusies en vergelijken we die met bestaande rechtspraak. We worden uitgedaagd om op een creatieve manier de wegcode te verbeteren. We gaan na hoe deze inzichten ons vooruithelpen bij het lesgeven.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=674

16 oktober 2023. Teach-the-teacher: Didactiek voor de lesgever code 95 – basis. Rotselaar. Edulogia.

Als opleider ben je een vakspecialist en wil je deze kennis en vaardigheden overdragen. Doceren is echter een vak apart. In deze basisopleiding leer je de belangrijkste didactische vaardigheden en inzicht krijgen in het leren en de motivatie van volwassenen.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=702

18 oktober 2023: Autonomo rijden (Punt 3). Anna Bijsgebouw VAC Antwerpen. Edulogia en Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Full level 5 autonome voertuigen maken zich klaar voor hun intrede. Vandaag rijden er al autonome auto's van level 2 en 3 rond. Maar wat betekent die levels juist? En wat met de ADAS-systemen? Is een autonome auto veiliger dan een auto bestuurd door een persoon? Hoe werkt zo'n autonoom voertuig juist, en hoe kunnen we die verder perfectioneren? Deze opleiding beantwoordt niet alleen je vragen, maar staat ook stil bij de impact van autonome mobiliteit op het verplaatsingsgedrag en de samenleving.

Inlichting en inschrijven: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/autonomo-rijden#inschrijven>

20 oktober 2023. Risicoherkenning bij kandidaat motorrijders – (punt 3). Brussegem. Edulogia.

Deze doorgedreven motortraining vindt plaats in een theorielokaal, op een afgesloten oefenterrein, en de openbare weg. Deze training bestaat uit een theoretisch en praktisch gedeelte.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=687

27 oktober 2023. Praktijkopleiding Terugkommoment – (Punt 2 en punt 3). Heusden-Zolder. Edulogia.

Deze bijscholing is een vervolgopleiding op de basisopleiding voor de lesgevers die het praktijkgedeelte van het Terugkommoment wensen te geven.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=708

06 november 2023. Verdieping in examenmanoeuvres en lesopbouw – (Punt 1 en punt 2). Brussegem. Edulogia.

Tijdens deze opleiding overlopen we met de motorrijlesgevers de examenmanoeuvres. We gaan op zoek naar de verschillende achterliggende doelstelling van de verschillende oefeningen en hoe we die vooropgestelde doelstelling kunnen bereiken. We analyseren de oefeningen en denken na over het gebruik van de juiste techniek om de examenoefeningen correct af te leggen. Dit doen we aan de hand van een vragenlijst.

We leggen telkens de link met de openbare weg om de achterliggende doelstelling van de examenoefeningen te behalen. We focussen op een logische lesopbouw met duidelijk uitleg. Dit doen we aan de hand van een rollenspel. Leerlingen leren het beste wanneer ze actief betrokken worden tijdens de les. Het coachingsaspect is onmisbaar in een goede opleiding. De basisprincipes van coaching worden toegepast gedurende het rollenspel.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=688

06 november 2023. Basisopleiding EHBO – (Punt 1). Lommel. Edulogia.

Snel en correct reageren in een noodsituatie is aangewezen. Deze opleiding is vooral gericht naar iedereen die hulp gaat bieden bij een ongeval. Ook reanimatie en gebruik van een AED toestel wordt ingeoeffend. We leggen de nadruk op begrijpbare en elementaire technieken die iedereen kan toepassen maar vooral ook veel praktische oefeningen. Zo worden verwondingen door iemand in scene gezet, waarop u als deelnemer gaat reageren.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=696

09 november 2023. Sturen onder invloed – (Punt 3). Ronse. Edulogia.

Verkeersongevallen hebben een grote impact op onze maatschappij, zowel op menselijk als economisch vlak. Rijden onder invloed van alcohol, drugs en geneesmiddelen blijven enkele van de belangrijkste oorzaken van verkeersongevallen. Zij zijn eveneens een belangrijke factor voor de ernst ervan. De strijd tegen het rijden onder invloed van deze middelen kan levens redden. Sensibiliseren is de eerste stap om het verkeersongevallencijfer terug te dringen. In deze opleiding overlopen we de procedures die voorzien zijn in de Wegverkeerswet, maar met een praktische toelichting en verwijzing naar rechtspraak.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=691

09 november 2023. Aanrijdingsformulier – (Punt 1). Kontich. Edulogia.

Deze opleiding richt zich tot alle personen die werkzaam zijn in de sector van rijlessen. Zowel bedienden als rijsschool -instructeurs en -directeurs.

Allen leren welke belangrijke formaliteiten ze moeten vervullen na een ongeval maar worden ook gewezen op de wettelijke verplichtingen alvorens een voertuig in het verkeer te stellen en te gebruiken voor rijlessen. Wie is de feitelijke bestuurder tijdens de rijlessen en wie kan burgerlijk en strafrechtelijk aansprakelijk gesteld worden?

Procedures na een ongeval: van persoonlijke handelingen tot administratieve aangiftes.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=678

10 november 2023. Masterclass Rij- en rusttijden – (Punt 1). Gullegem. Edulogia.

- Doelstelling regelgeving
- Wettelijke basis
- Territoriale draagwijdte
- Toepassingsgebied
- Vrijstellingen in detail
- Belang van definities
- Rijtijden, onderbrekingen en rusttijden
- Aansprakelijkheid en sancties
- Installatie en tachograaf

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=683

14 november 2023. Wetgeving rijbewijs en rijsschool – (Punt 1 en punt 5). Meise. Edulogia.

Een administratieve medewerker is de spil van de rijsschoolorganisatie. Hij of zij is het visitekaartje van de onderneming aangezien het eerste contact altijd verloopt via hen. In belangrijke mate staan de admins in voor de instroom van kandidaten, maar ook voor de tevredenheidsindex van de rijsschool. Om goed te kunnen functioneren moet de admin goed op de hoogte zijn van de complexe rijbewijs- en rijsschoolwetgeving. Tijdens deze dagopleiding wordt een stevige basis gelegd om de admin snel op weg te helpen om zijn of haar klanten goed te informeren.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=669

20 november 2023. Mobiliteit van de toekomst – (Punt 3). Pelt. Edulogia.

Verkeer dat moet stromen! Toch? Want stilstaan, dat is puur tijdverlies. Maar er zijn er ook die zeggen dat hoe meer doorstromingscapaciteit we creëren, des te meer verkeer we aantrekken en des te meer we in de file staan. Een vicieuze cirkel dus. Feit is dat mobiliteit met CO2 uitstoot, doden en zwaargewonden als gevolg niet langer kan, maar hoe lossen we dat dan op? Bovendien neemt mobiliteit een flinke hap uit ons maandelijks budget, en krijgen we daar maar bitter weinig mobiliteit voor in de plaats. Hoog tijd dus voor de 3de dimensie van mobiliteit! Maar brengt al die nieuwe technologie aan het einde van de rit wel zoden aan de dijk? Wat leert de BREVER-wet ons in dit kader, en waarom verplaatsen we ons eigenlijk? Moeten we de verplaatsing aan zich niet in vraag stellen, en is het wel ok dat onze publieke ruimte voor de overgrote meerderheid ingenomen wordt door koning auto? Lang leve het STOP-principe en de 15-minuten stad!

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=668

21 november 2023. De lesgever als visitekaartje van de rijschool – (Punt 2 en punt 5). Dendermonde. Edulogia.

- Kennismaking
- De kracht van reviews
- Wat betekent 'visitekaartje' - toelichting a.d.h.v. 3 cases
- Klanten en hun verwachtingen
- Interne klanten
- De 6 C's van klantgericht handelen
- Voorkomen en gedrag als 'visitekaartje'
- Situationeel begeleiden in een notendop
- Communicatie als visitekaartje
- Vier communicatiestijlen
- Constructieve feedback leren geven: 3 G's
- Afronding en evaluatie

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=679

24 november 2023. De wegcode anders bekeken – (Punt 1). Gullegem. Edulogia.

Als lesgever ken je de wegcode maar vraag aan verschillende lesgevers hun mening over een bepaalde verkeerssituatie en er zal toch discussie optreden. Het maakt onze job boeiend en de wegcode uitdagend. In deze training gaan we op een gestructureerde manier in discussie, trekken we gezamenlijke conclusies en vergelijken we die met bestaande rechtspraak. We worden uitgedaagd om op een creatieve manier de wegcode te verbeteren. We gaan na hoe deze inzichten ons vooruithelpen bij het lesgeven.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=670

4 december 2023: Collegagroep mobiliteit – Provincie Vlaams Brabant. Vlaamse Stichting Verkeerskunde in samenwerking met PIVO.

Ben je een mobiliteitsambtenaar in de provincie Vlaams-Brabant? Werk je in een kleinere gemeente of in een kleine mobiliteitsdienst? Zoek je een netwerk waar je terecht kan met je mobiliteitsvragen en -bezorgdheden? Dan ben je heel erg welkom in onze Collegagroep Mobiliteit voor de provincie Vlaams-Brabant!

Je kan er op een laagdrempelige manier vragen stellen en informatie uitwisselen met een netwerk van mobiliteitsambtenaren. We helpen je om antwoorden te formuleren op verkeers- en mobiliteitsvragen.

Inlichtingen en inschrijving: <https://pivo.be/opleidingen/collegagroep-mobiliteit/>

04 december 2023. Verhoogde rijvaardigheid & motorbeheersing – (Punt 1 en punt 2). Brussegem. Edulogia.

Motorrijlesgevers moeten een goede kennis hebben over het gebruik van de juiste rijtechnieken bij het uitvoeren van een oefening. Op basis van de examenmanoeuvres bespreken we de meest veilige rijtechnieken om risico's te vermijden op de openbare weg. Na de bespreking gaan we de technieken inoefenen in de praktijk. We analyseren expert oefeningen en de noodzaak van bepaalde rijtechnieken en waarom een goede basistechnieken nodig is voor het levenslang leren van motorrijders.

Het correct uitvoeren van een rem is levensbelangrijk op de motorfiets. We doen verschillende remoefeningen aan hogere snelheden en analyseren het juist gebruik van de remmen. Op basis van beeldmateriaal analyseren we waarom correcte rijtechnieken noodzakelijk zijn voor de veiligheid van motorrijders.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=689

04 december 2023. Basisopleiding EHBO – (Punt 1). Mol. Edulogia.

Snel en correct reageren in een noodsituatie is aangewezen. Deze opleiding is vooral gericht naar iedereen die hulp gaat bieden bij een ongeval. Ook reanimatie en gebruik van een AED toestel wordt ingeoeffend. We leggen de nadruk op begrijpbare en elementaire technieken die iedereen kan toepassen maar vooral ook veel praktische oefeningen. Zo worden verwondingen door iemand in scene gezet, waarop u als deelnemer gaat reageren.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=697

07 december 2023. Aanpassing van de rijopleiding en energie transitie in de mobiliteit – (Punt 3). Oudsbergen. Edulogia.

Dat er aardverschuivingen aan de gang zijn in onze mobiliteit, in de voertuigen en de technische aspecten die de chauffeur ondersteunen, is voor éénieder intussen duidelijk. Dat al deze zaken een kleine revolutie teweegbrengen, is voor de 'behoudsgezinde' Belgische/Vlaamse bestuurder op vele vlakken een onoverzichtelijk kluwen geworden.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=672

11 december 2023: Collegagroep mobiliteit – Provincie Oost-Vlaanderen. Virginie Lovelinggebouw VAC Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde in samenwerking met PAULO Bestuursopleiding.

Ben je een mobiliteitsambtenaar in de provincie Oost-Vlaanderen? Werk je in een kleinere gemeente of in een kleine mobiliteitsdienst? Zoek je een netwerk waar je terecht kan met je mobiliteitsvragen en -bezorgdheden? Dan ben je heel erg welkom in onze Collegagroep Mobiliteit voor de provincie Oost-Vlaanderen!

Je kan er op een laagdrempelige manier vragen stellen en informatie uitwisselen met een netwerk van mobiliteitsambtenaren. We helpen je om antwoorden te formuleren op verkeers- en mobiliteitsvragen.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/collegagroep-mobiliteit-provincie-oost-vlaanderen/>

12 december 2023. Hulp bieden bij ongevallen – (Punt 1). Mol. Edulogia.

Snel en correct reageren in een noodsituatie voorkomt vaak erger. Ook reanimatie en gebruik van een AED wordt herhaald. We leggen de nadruk op begrijpbare en elementaire technieken die iedereen kan toepassen maar vooral ook veel praktische oefeningen. (Voorafgaandelijke kennis van reanimatie en AED is aangewezen).

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=693

12 december 2023. ADAS 'Advanced Driver Assistance Systems' – (Punt 3). Heusden-Zolder. Edulogia.

ADAS kunnen positief bijdragen aan verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming, maar er zijn momenteel nog enkele struikelblokken.

Heel wat van deze systemen zijn immers onbekend bij de consument waardoor ze niet of onvoldoende doorwegen in het aankoopproces. Bovendien is de gebruiker niet altijd op de hoogte over welke systemen hij effectief beschikt, laat staan hoe hij/zij ze moet gebruiken en wat van de werking ervan mag worden verwacht.

Daarnaast is er momenteel nog geen sprake van gestandaardiseerde benamingen, symbolen en functionaliteiten van de verschillende rijtaakondersteunende systemen per leverancier.

Bij ADAS kan je een onderscheid maken tussen systemen die de bestuurder permanent assisteren (bv. blindehoekdetectie) en noodhulpsystemen (bv. autonome noodstop-systemen). Deze laatste grijpen in om de kans op een ongeval te verminderen of om de ernst van het ongeval te reduceren indien de bestuurder niet of onvoldoende heeft gereageerd.

Aangezien al deze systemen enkel ondersteunend zijn, blijft de volledige verantwoordelijkheid nog steeds bij de bestuurder liggen. Ze vormen op termijn echter wel een opstap richting autonome of zelfrijdende voertuigen. Net daar schuilt er een gevaar en moet er worden over gewaakt dat dit niet leidt tot minder alerte bestuurders.

Het is dan ook essentieel om alle betrokken partijen zoveel als mogelijk te informeren over zowel het aanbod als over de correcte werking ervan.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=671

12 december 2023. Masterclass Europees Aanrijdingsformulier – (Punt 2). Gullegem. Edulogia.

Diepgaande voorbereidingen op verkeersongevallen met of zonder lichamelijke letsels. Beschrijving van de te volgen procedures na een ongeval: van persoonlijke handelingen tot administratieve aangiftes. Details en belang van elk vakje van het vooropgesteld formulier en verband tussen hen.. Wie is de feitelijke bestuurder tijdens de rijlessen en wie kan burgerlijk en strafrechtelijk aansprakelijk gesteld worden? Duidelijke situatieschetsen leren opmaken aan de hand van concrete voorbeelden en andere vormen van aangiftes.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=684

21 december 2023. Wetgeving rijbewijs en rijnschool – (Punt 1 en punt 5). Gullegem. Edulogia.

Een administratieve medewerker is de spil van de rijnschoolorganisatie. Hij of zij is het visitekaartje van de onderneming aangezien het eerste contact altijd verloopt via hen. In belangrijke mate staan de admins in voor de instroom van kandidaten, maar ook voor de tevredenheidsindex van de rijnschool. Om goed te kunnen functioneren moet de admin goed op de hoogte zijn van de complexe rijbewijs- en rijnschoolwetgeving. Tijdens deze dagopleiding wordt een stevige basis gelegd om de admin snel op weg te helpen om zijn of haar klanten goed te informeren.

Inlichten en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=673

Caelen Erik,
Cage b.v.
Ranonkelstraat 3
3500 Hasselt
011/22.62.44
0475/98.06.30
erik.caelen@gmail.com
info@cage-bv.be
www.verkeersopleiding.be