

## Nieuwsbrief verkeersreglementering – juli 2023

### **1. Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 08.06.2023 tot uitvoering van de ordonnantie van 17.03.2023 betr. het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur (Belgisch Staatsblad 17 juli 2023). Inforum: 368327.**

Dit besluit bepaalt de bevoegde organen en de richtsnoeren inzake de procedures vastgesteld in het kader van het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur (ordonnantie van 17.03.2023). Het betreft onder andere de verkeersveiligheidsbeoordeling van het wegennet die onder meer van toepassing is op de gemeentewegen. Het verslag over een dodelijk ongeval, met de eventuele aanbevelingen die erin vervat zijn, wordt bezorgd aan de burgemeester van de gemeente waar het ongeval zich heeft voorgedaan als het gaat om een door een gemeente beheerde infrastructuur.

Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van de richtlijn 2008/96/EG van 19.11.2008 betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur.

De bepalingen van Hfst. 5 van dit besluit inzake verkeersveiligheidsbeoordeling van het wegennet zijn van toepassing op de gewestwegen en gemeentewegen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Inhoudstafel:

- Hfst. 1 - Definities;
- Hfst. 2. - Toepassingsgebied;
- Hfst. 3. - Beoordeling van de effecten op de verkeersveiligheid;
- Hfst. 4. - Verkeersveiligheidsaudits van de infrastructuurprojecten;
- Hfst. 5. - Verkeersveiligheidsbeoordeling van het wegennet;
- Hfst. 6. - Periodieke verkeersveiligheidsinspecties;
- Hfst. 7. - Gerichte inspecties;
- Hfst. 8. - Opstellen van verslagen over dodelijke ongevallen;
- Hfst. 9. - Opheffingsbepaling:
  - het BBHR 13.06.2013 houdende uitvoering van de ordonnantie van 19.05.2011 betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur (zie doc. nr. 275050);
  - het MB 13.06.2013 betreffende de richtlijnen voor de toepassing van de procedures voor het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur en van de strategische oriëntatienota's (zie doc. nr. 274865).
- Hfst. 10. - Slotbepaling.

\*\*\*\*\*

Kijk ook eventjes op onze website [www.verkeersopleiding.be](http://www.verkeersopleiding.be)

**Uitzendingen “Kijk uit”.**

### **05 Augustus 2023 op VRT1: « Met de motor of fiets op vakantie. »**

Wie graag op een avontuurlijke of sportieve manier op reis gaat, beleeft ongetwijfeld veel plezier aan een vakantie met de motor of met de fiets! Lang leve de vrijheid op twee wielen, veilig gepakt en gezakt.

*Ism Fietsen DeGeus & Motoren&Toerisme*

### **12 Augustus 2023 op VRT1: « No place for a race. »**

Er is een toename van het zogenaamde “patsergedrag” met snelle omgebouwde auto’s. De bestuurders zorgen voor geluidsoverlast, rijden roekeloos of dagen elkaar uit voor een straatrace. Verschillende controlediensten slaan daarom de handen in elkaar om dit verkeersonveilig gedrag aan te pakken.

*Ism PZ Heusden-Zolder – Groep Autoveiligheid – Parket Limburg*

### **19 Augustus 2022 op VRT1: « De reddingsstrook. »**

Een reddingsstrook bij filevorming zorgt voor een vrije doorgang voor prioritaire voertuigen zodat ze snel en veilig ter plaatse kunnen geraken, maar dat lijkt nog niet helemaal ingeburgerd te zijn.

*Ism Federale Politie Luchtsteundienst – Federale Wegpolitie Antwerpen – Civiele Bescherming*

### **26 augustus 2022 op VRT1: « Verkeersveiligheid is geen spel. »**

In verkeersparken worden elk jaar duizenden jonge kinderen tijdens intensieve maar leuke en op kindermaat gegeven lesjes voorbereid om zich veilig in het drukke verkeer te begeven, want verkeersveiligheid is geen kinderspel.

*Ism PZ Leuven*

### **#KIJKUIT OP SOCIAL MEDIA**

Wist je dat Kijk Uit ook te volgen is op social media? Dankzij korte filmpjes worden enkele tips of verkeersregels van de uitzending belicht. Handig om te delen, leuk om te volgen!

<https://www.facebook.com/BelgianFederalPolice>

<https://www.facebook.com/SofieLenaerts.KijkUit>

[https://www.instagram.com/sofie\\_lenaerts\\_kijkuit/](https://www.instagram.com/sofie_lenaerts_kijkuit/)

<https://www.facebook.com/vlaamsestichtingverkeerskunde>

<https://www.instagram.com/vsverkeerskunde/>

## **Agenda**

### **4 september 2023: Collegagroep mobiliteit – Provincie Vlaams Brabant. Vlaamse Stichting Verkeerskunde in samenwerking met PIVO.**

Ben je een mobiliteitsambtenaar in de provincie Vlaams-Brabant? Werk je in een kleinere gemeente of in een kleine mobiliteitsdienst? Zoek je een netwerk waar je terecht kan met je mobiliteitsvragen en -bezorgdheden? Dan ben je heel erg welkom in onze Collegagroep Mobiliteit voor de provincie Vlaams-Brabant!

Je kan er op een laagdrempelige manier vragen stellen en informatie uitwisselen met een netwerk van mobiliteitsambtenaren. We helpen je om antwoorden te formuleren op verkeers- en mobiliteitsvragen.

Inlichtingen en inschrijving: <https://pivo.be/opleidingen/collegagroep-mobiliteit/>

**05 september 2023. Masterclass ladingzekering - (Punt 1). Veurne. Edulogia.**

- Gevolgen door een gebrekkige ladingzekering
- Aansprakelijkheid
- Boetes / Wetgeving – Richtlijnen & Normen (deel 1)
- Stabiele laadeenheden
- Wetgeving – Richtlijnen & Normen (deel 2)
- Natuurwetten
- Optredende krachten – Fysica
- Constructies
- Structuren
- Carrosserie-Opbouw
- Soorten zekeringsmiddelen
- Zekeringsmethoden
- Berekeningen via online tool

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=681](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=681)

**05 september 2023. Basisopleiding EHBO – (Punt 1). Wetteren. Edulogia.**

Snel en correct reageren in een noodsituatie is aangewezen. Deze opleiding is vooral gericht naar iedereen die hulp gaat bieden bij een ongeval. Ook reanimatie en gebruik van een AED toestel wordt ingeoeffend. We leggen de nadruk op begrijpbare en elementaire technieken die iedereen kan toepassen maar vooral ook veel praktische oefeningen. Zo worden verwondingen door iemand in scene gezet, waarop u als deelnemer gaat reageren.

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=695](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=695)

**06 september 2023. De lesgever als visitekaartje van de rijschool – (punt 2 en punt 5). Oudsbergen. Edulogia.**

- Kennismaking
- De kracht van reviews
- Wat betekent 'visitekaartje' - toelichting a.d.h.v. 3 cases
- Klanten en hun verwachtingen
- Interne klanten
- De 6 C's van klantgericht handelen
- Voorkomen en gedrag als 'visitekaartje'
- Situationeel begeleiden in een notendop
- Communicatie als visitekaartje
- Vier communicatiestijlen
- Constructieve feedback leren geven: 3 G's
- Afronding en evaluatie

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=676](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=676)

**7 september 2023, 19.30 uur, in de Congreszaal van Cultuurcentrum de Brouckere (Aartrijkestraat 6). Lezing: Auto(gebruik) in de toekomst.**

MOBILITEIT VAN DE TOEKOMST, START VANDAAG!

Het Lokaal Bestuur Torhout en Gezinsbond Torhout, Beweging.net Torhout, Kwb Torhout en Fietsersbond Torhout slaan de handen in elkaar om in 2023 (duurzame) mobiliteit in de kijker te zetten. We doen dat onder de noemer 'Mobiliteit van de toekomst, start vandaag!'.

Van februari tot en met september 2023 organiseren we 6 activiteiten rond mobiliteit, duurzame mobiliteit of mobiliteit van de toekomst.

**Op 7 september 2023, 19.30 uur, in de Congreszaal van Cultuurcentrum de Brouckere (Aartrijkestraat 6). Lezing: Auto(gebruik) in de toekomst.**

Zal onze mobiliteit blijven bestaan zoals we ze kennen? Zullen we in de toekomst kunnen plaatsnemen in een zelfrijdend voertuig?

Wie zal er verantwoordelijk zijn wanneer een zelfrijdende auto betrokken is bij een ongeval? Is een zelfrijdende auto betaalbaar? Hoe zal onze mobiliteit veranderen? En wat betekent dat voor elk van ons?

We overlopen de belangrijkste rijhulpsystemen, hoe deze correct en veilig te gebruiken en hoe deze rijhulpsystemen de opstap zijn naar een zelfrijdend voertuig.

Tijdens en na de lezing krijg je de kans om vragen te stellen.

Inlichtingen: <https://www.torhout.be/mobiliteit-van-de-toekomst>

**11 september 2023: Collegagroep mobiliteit – Provincie Oost-Vlaanderen. Virginie Lovelinggebouw VAC Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde in samenwerking met PAULO Bestuursopleiding.**

Ben je een mobiliteitsambtenaar in de provincie Oost-Vlaanderen? Werk je in een kleinere gemeente of in een kleine mobiliteitsdienst? Zoek je een netwerk waar je terecht kan met je mobiliteitsvragen en -bezorgdheden? Dan ben je heel erg welkom in onze Collegagroep Mobiliteit voor de provincie Oost-Vlaanderen!

Je kan er op een laagdrempelige manier vragen stellen en informatie uitwisselen met een netwerk van mobiliteitsambtenaren. We helpen je om antwoorden te formuleren op verkeers- en mobiliteitsvragen.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/collegagroep-mobiliteit-provincie-oost-vlaanderen/>

**12 september 2023. Aanrijdingsformulier – (punt 1). Meise. Edulogia.**

Deze opleiding richt zich tot alle personen die werkzaam zijn in de sector van rijlessen. Zowel bedienden als rijschool -instructeurs en -directeurs.

Allen leren welke belangrijke formaliteiten ze moeten vervullen na een ongeval maar worden ook gewezen op de wettelijke verplichtingen alvorens een voertuig in het verkeer te stellen en te gebruiken voor rijlessen. Wie is de feitelijke bestuurder tijdens de rijlessen en wie kan burgerlijk en strafrechtelijk aansprakelijk gesteld worden?

Procedures na een ongeval: van persoonlijke handelingen tot administratieve aangiftes.

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=677](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=677)

**17 september 2023, van 14 tot 18 uur, op de Markt. Verkeershappening**

MOBILITEIT VAN DE TOEKOMST, START VANDAAG!

Het Lokaal Bestuur Torhout en Gezinsbond Torhout, Beweging.net Torhout, Kwb Torhout en Fietsersbond Torhout slaan de handen in elkaar om in 2023 (duurzame) mobiliteit in de kijker te zetten. We doen dat onder de noemer 'Mobiliteit van de toekomst, start vandaag!'.

Van februari tot en met september 2023 organiseren we 6 activiteiten rond mobiliteit, duurzame mobiliteit of mobiliteit van de toekomst.

We komen samen op een verkeersvrij marktplein voor een Verkeershappening. Met animatie van de deelnemende verenigingen, een tuimelwagen, een dode hoek situatie, een parcours met een promillebril, fietslabeling, een rij simulator, infostanden rond deelmobiliteit en veel meer!

Inlichtingen: <https://www.torhout.be/mobiliteit-van-de-toekomst>

### **20 september 2023. Bochtenstage – (Punt 3). Brussegem. Edulogia.**

Ongevallenstudies tonen aan dat in meer dan 30% van de zware en dodelijke motorongevallen geen andere weggebruiker betrokken was. In vele gevallen gebeurde het ongeval in een bocht. Een correcte bochtentechniek is noodzakelijk om veilig te rijden met de motorfiets.

Deze openingsdag bestaat uit een gedeelte theorie, bespreking van een correcte bochtentechniek en analyse van verkeersgedrag in bochtige omgeving.

Deze doorgedreven motortraining vindt plaats in de Belgische en Luxemburgse Ardennen. Tijdens deze training besteden we aandacht aan rijvaardigheden, defensieve bochtentechniek en risicoherkenning.

Inlichting en inschrijving: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=685](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=685)

### **27 september 2023. Basisopleiding Terugkommoment – (Punt 2 en punt 5). Mol. Edulogia.**

Deze basisopleiding van 7 uur dient gevolgd te worden door alle lesgevers die het Terugkommoment wensen te geven.

- De lesgevers die het praktijkgedeelte van het Terugkommoment wensen te geven dienen na deze basisopleiding nog 7 uur praktijkopleiding te volgen (in totaal dus 14 uur opleiding).
- De lesgevers die het theoriegedeelte van het Terugkommoment wensen te geven dienen na deze basisopleiding nog 14 uur theorieopleiding te volgen (in totaal dus 21 uur opleiding)
- Wie zowel het theorie- als het praktijkgedeelte van het Terugkommoment geeft, volgt in totaal 28 uur opleiding

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=665](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=665)

### **28 september 2023. Doorgedreven motorbeheersing: remtechniek, hellingshoek, slip- en grip – (Punt 1 en punt 2). Brussegem. Edulogia.**

Een motorrijlesgever moet zelf een goede motorrijder zijn. Tijdens deze opleiding oefenen we de eigen rijvaardigheden in. Het is niet enkel belangrijk om een oefening te kunnen, het is belangrijk om de juiste techniek bij elke oefening te kennen, begrijpen en uit te leggen. We werken aan rijtechnieken bij verschillende snelheden.

Het correct uitvoeren van een rem is levensbelangrijk op de motorfiets. In de namiddag doen we remoefeningen aan hogere snelheden en analyseren we het juist gebruik van de remmen. Met omgebouwde motorfietsen gaan we op een afgesloten terrein oefeningen doen op gladde ondergrond en ervaren we de effecten van aquaplaning.

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=686](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=686)

### **02 oktober 2023. Aanpassing van de rijopleiding en energie transitie in de mobiliteit – (Punt 3). Dendermonde. Edulogia.**

Dat er aardverschuivingen aan de gang zijn in onze mobiliteit, in de voertuigen en de technische aspecten die de chauffeur ondersteunen, is voor éénieder intussen duidelijk. Dat al deze zaken een kleine revolutie teweegbrengen, is voor de 'behoudsgezinde' Belgische/Vlaamse bestuurder op vele vlakken een onoverzichtelijk kluwen geworden.

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=667](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=667)

02 en 16 oktober 2023. De wegcode. Brulocalis. Brussel.

Deze cursus overloopt het verkeersreglement (het Koninklijk Besluit van 1 december 1975) in al zijn aspecten en is ideaal om de verkeerskennis op te frissen.

Zo komen onder andere volgende thema's aan bod: de basisbegrippen, de onderdelen van de openbare weg, de verkeerstekens, de bevoegde personen, de voorrangsregels, de snelheid en snelheidsbeperkingen, de rijbewegingen en manoeuvres, de zwakke weggebruikers, gebruik van de lichten, lading, stilstaan en parkeren, gedrag bij een verkeersongeval. Uiteraard wordt voldoende tijd geschonken aan de bespreking van de laatste wijzigingen in het verkeersreglement.

Deze opleiding gespreid over twee dagen (12 uur les).

De Nederlandstalige opleiding vindt plaats op 2 en 16 oktober 2023 van 9.15 u. tot 16.30 u.

(Een Franstalige opleiding vindt plaats op 13 en 19 september 2023, van 9.15 u. tot 16.30 u.)

Locatie: International Association Center, Washingtonstraat 40 in 1050 Brussel.

Inlichting en inschrijven: [https://brulocalis.brussels/nl/agenda/de-wegcode-12?utm\\_source=brevo&utm\\_campaign=Brulocalis-Newsletter-331-NL&utm\\_medium=email&utm\\_id=694](https://brulocalis.brussels/nl/agenda/de-wegcode-12?utm_source=brevo&utm_campaign=Brulocalis-Newsletter-331-NL&utm_medium=email&utm_id=694)

### **06 oktober 2023 en 13 oktober 2023, 2 dagen. Theorie-opleiding Terugkommoment – (Punt 2). Rotselaar. Edulogia.**

Deze bijscholing is een vervolgopleiding op de basisopleiding voor de lesgevers die het theoriegedeelte van het Terugkommoment wensen te geven.

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=703](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=703)

### **12 oktober 2023. ADAS 'Advances Driver Assistance Systems' – (Punt 3). Brugge. Edulogia.**

ADAS kunnen positief bijdragen aan verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming, maar er zijn momenteel nog enkele struikelblokken.

Heel wat van deze systemen zijn immers onbekend bij de consument waardoor ze niet of onvoldoende doorwegen in het aankoopproces. Bovendien is de gebruiker niet altijd op de hoogte over welke systemen hij effectief beschikt, laat staan hoe hij/zij ze moet gebruiken en wat van de werking ervan mag worden verwacht.

Daarnaast is er momenteel nog geen sprake van gestandaardiseerde benamingen, symbolen en functionaliteiten van de verschillende rijtaakondersteunende systemen per leverancier.

Bij ADAS kan je een onderscheid maken tussen systemen die de bestuurder permanent assisteren (bv. blindehoekdetectie) en noodhulpsystemen (bv. autonome noodstop-systemen). Deze laatste grijpen in om de kans op een ongeval te verminderen of om de ernst van het ongeval te reduceren indien de bestuurder niet of onvoldoende heeft gereageerd.

Aangezien al deze systemen enkel ondersteunend zijn, blijft de volledige verantwoordelijkheid nog steeds bij de bestuurder liggen. Ze vormen op termijn echter wel een opstap richting autonome of zelfrijdende voertuigen. Net daar schuilt er een gevaar en moet er worden over gewaakt dat dit niet leidt tot minder alerte bestuurders.

Het is dan ook essentieel om alle betrokken partijen zoveel als mogelijk te informeren over zowel het aanbod als over de correcte werking ervan.

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=666](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=666)

### **12 oktober 2023 . Masterclass Europees Aanrijdingsformulier – (Punt 2). Pelt. Edulogia.**

Diepgaande voorbereidingen op verkeersongevallen met of zonder lichamelijke letsels. Beschrijving van de te volgen procedures na een ongeval: van persoonlijke handelingen tot administratieve aangiftes. Details en belang van elk vakje van het vooropgesteld formulier en verband tussen hen..

Wie is de feitelijke bestuurder tijdens de rijlessen en wie kan burgerlijk en strafrechtelijk aansprakelijk gesteld worden? Duidelijke situatieschetsen leren opmaken aan de hand van concrete voorbeelden en andere vormen van aangiftes.

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=680](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=680)

**13 oktober 2023. De wegcode anders bekeken – (Punt 1). Kontich. Edulogia.**

Als lesgever ken je de wegcode maar vraag aan verschillende lesgevers hun mening over een bepaalde verkeerssituatie en er zal toch discussie optreden. Het maakt onze job boeiend en de wegcode uitdagend. In deze training gaan we op een gestructureerde manier in discussie, trekken we gezamenlijke conclusies en vergelijken we die met bestaande rechtspraak. We worden uitgedaagd om op een creatieve manier de wegcode te verbeteren. We gaan na hoe deze inzichten ons vooruithelpen bij het lesgeven.

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=674](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=674)

**16 oktober 2023. Teach-the-teacher: Didactiek voor de lesgever code 95 – basis. Rotselaar. Edulogia.**

Als opleider ben je een vakspecialist en wil je deze kennis en vaardigheden overdragen. Doceren is echter een vak apart. In deze basisopleiding leer je de belangrijkste didactische vaardigheden en inzicht krijgen in het leren en de motivatie van volwassenen.

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=702](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=702)

**18 oktober 2023: Autonomo rijden (Punt 3). Anna Bijnsgebouw VAC Antwerpen. Edulogia en Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

Full level 5 autonome voertuigen maken zich klaar voor hun intrede. Vandaag rijden er al autonome auto's van level 2 en 3 rond. Maar wat betekent die levels juist? En wat met de ADAS-systemen? Is een autonome auto veiliger dan een auto bestuurd door een persoon? Hoe werkt zo'n autonoom voertuig juist, en hoe kunnen we die verder perfectioneren? Deze opleiding beantwoordt niet alleen je vragen, maar staat ook stil bij de impact van autonome mobiliteit op het verplaatsingsgedrag en de samenleving.

Inlichting en inschrijven: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/autonomo-rijden#inschrijven>

**20 oktober 2023. Risicoherkenning bij kandidaat motorrijders – (punt 3). Brussegem. Edulogia.**

Deze doorgedreven motortraining vindt plaats in een theorielokaal, op een afgesloten oefenterrein, en de openbare weg. Deze training bestaat uit een theoretisch en praktisch gedeelte.

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=687](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=687)

**25 en 27 oktober 2023. De code van de wegbeheerder. Brulocalis. Brussel.**

In deze cursus worden de plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden en markeringen behandeld. De diverse reglementeringen, zoals het verkeersreglement, de code van de wegbeheerder en tal van omzendbrieven worden in deze cursus aangesneden en overlopen per verkeersbord en markering. Een afzonderlijk hoofdstuk behandelt de moeilijke reglementering over de plaatsing van de borden waaraan een zonale draagwijdte is gegeven (bijvoorbeeld blauwe zone en snelheidszones). Ook de procedures voor het nemen van aanvullende reglementen worden besproken. Deze opleiding is gespreid over twee dagen (12 uur les). Tijdens de tweede cursusdag is er een practicum voorzien.

De Nederlandstalige opleiding vindt plaats op 25 en 27 oktober 2023, van 9.15 u. tot 16.30 u.  
(De Franstalige opleiding vindt plaats op 10 en 14 november 2023, van 9.15 u. tot 16.30 u.)  
Locatie: International Association Center, Washingtonstraat 40 in 1050 Brussel.

Inlichting en inschrijven: <https://brulocalis.brussels/nl/agenda/de-code-van-de-wegbeheerder-12>

**27 oktober 2023. Praktijkopleiding Terugkommoment – (Punt 2 en punt 3). Heusden-Zolder. Edulogia.**

Deze bijscholing is een vervolgopleiding op de basisopleiding voor de lesgevers die het praktijkgedeelte van het Terugkommoment wensen te geven.

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=708](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=708)

**06 november 2023. Verdieping in examenmanoeuvres en lesopbouw – (Punt 1 en punt 2). Brussegem. Edulogia.**

Tijdens deze opleiding overlopen we met de motorrijlesgevers de examenmanoeuvres. We gaan op zoek naar de verschillende achterliggende doelstelling van de verschillende oefeningen en hoe we die vooropgestelde doelstelling kunnen bereiken. We analyseren de oefeningen en denken na over het gebruik van de juiste techniek om de examenoefeningen correct af te leggen. Dit doen we aan de hand van een vragenlijst.

We leggen telkens de link met de openbare weg om de achterliggende doelstelling van de examenoefeningen te behalen. We focussen op een logische lesopbouw met duidelijk uitleg. Dit doen we aan de hand van een rollenspel. Leerlingen leren het beste wanneer ze actief betrokken worden tijdens de les. Het coachingsaspect is onmisbaar in een goede opleiding. De basisprincipes van coaching worden toegepast gedurende het rollenspel.

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=688](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=688)

**06 november 2023. Basisopleiding EHBO – (Punt 1). Lommel. Edulogia.**

Snel en correct reageren in een noodsituatie is aangewezen. Deze opleiding is vooral gericht naar iedereen die hulp gaat bieden bij een ongeval. Ook reanimatie en gebruik van een AED toestel wordt ingeoefend. We leggen de nadruk op begrijpbare en elementaire technieken die iedereen kan toepassen maar vooral ook veel praktische oefeningen. Zo worden verwondingen door iemand in scene gezet, waarop u als deelnemer gaat reageren.

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=696](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=696)

**09 november 2023. Sturen onder invloed – (Punt 3). Ronse. Edulogia.**

Verkeersongevallen hebben een grote impact op onze maatschappij, zowel op menselijk als economisch vlak. Rijden onder invloed van alcohol, drugs en geneesmiddelen blijven enkele van de belangrijkste oorzaken van verkeersongevallen. Zij zijn eveneens een belangrijke factor voor de ernst ervan. De strijd tegen het rijden onder invloed van deze middelen kan levens redden. Sensibiliseren is de eerste stap om het verkeersongevallencijfer terug te dringen. In deze opleiding overlopen we de procedures die voorzien zijn in de Wegverkeerswet, maar met een praktische toelichting en verwijzing naar rechtspraak.

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=691](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=691)

**09 november 2023. Aanrijdingsformulier – (Punt 1). Kontich. Edulogia.**

Deze opleiding richt zich tot alle personen die werkzaam zijn in de sector van rijlessen. Zowel bedienden als rijsschool -instructeurs en -directeurs.



Allen leren welke belangrijke formaliteiten ze moeten vervullen na een ongeval maar worden ook gewezen op de wettelijke verplichtingen alvorens een voertuig in het verkeer te stellen en te gebruiken voor rijlessen. Wie is de feitelijke bestuurder tijdens de rijlessen en wie kan burgerlijk en strafrechtelijk aansprakelijk gesteld worden?

Procedures na een ongeval: van persoonlijke handelingen tot administratieve aangiftes.

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=678](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=678)

#### **10 november 2023. Masterclass Rij- en rusttijden – (Punt 1). Gullegem. Edulogia.**

- Doelstelling regelgeving
- Wettelijke basis
- Territoriale draagwijdte
- Toepassingsgebied
- Vrijstellingen in detail
- Belang van definities
- Rijtijden, onderbrekingen en rusttijden
- Aansprakelijkheid en sancties
- Installatie en tachograaf

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=683](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=683)

#### **14 november 2023. Wetgeving rijbewijs en rijkschool – (Punt 1 en punt 5). Meise. Edulogia.**

Een administratieve medewerker is de spil van de rijkschoolorganisatie. Hij of zij is het visitekaartje van de onderneming aangezien het eerste contact altijd verloopt via hen. In belangrijke mate staan de admins in voor de instroom van kandidaten, maar ook voor de tevredenheidsindex van de rijkschool. Om goed te kunnen functioneren moet de admin goed op de hoogte zijn van de complexe rijbewijs- en rijkschoolwetgeving. Tijdens deze dagopleiding wordt een stevige basis gelegd om de admin snel op weg te helpen om zijn of haar klanten goed te informeren.

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=669](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=669)

#### **20 november 2023. Mobiliteit van de toekomst – (Punt 3). Pelt. Edulogia.**

Verkeer dat moet stromen! Toch? Want stilstaan, dat is puur tijdverlies. Maar er zijn er ook die zeggen dat hoe meer doorstromingscapaciteit we creëren, des te meer verkeer we aantrekken en des te meer we in de file staan. Een vicieuze cirkel dus. Feit is dat mobiliteit met CO2 uitstoot, doden en zwaargewonden als gevolg niet langer kan, maar hoe lossen we dat dan op? Bovendien neemt mobiliteit een flinke hap uit ons maandelijks budget, en krijgen we daar maar bitter weinig mobiliteit voor in de plaats. Hoog tijd dus voor de 3de dimensie van mobiliteit! Maar brengt al die nieuwe technologie aan het einde van de rit wel zoden aan de dijk? Wat leert de BREVER-wet ons in dit kader, en waarom verplaatsen we ons eigenlijk? Moeten we de verplaatsing aan zich niet in vraag stellen, en is het wel ok dat onze publieke ruimte voor de overgrote meerderheid ingenomen wordt door koning auto? Lang leve het STOP-principe en de 15-minuten stad!

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=668](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=668)

#### **21 november 2023. De lesgever als visitekaartje van de rijkschool – (Punt 2 en punt 5). Dendermonde. Edulogia.**

- Kennismaking
- De kracht van reviews
- Wat betekent 'visitekaartje' - toelichting a.d.h.v. 3 cases
- Klanten en hun verwachtingen

- Interne klanten
- De 6 C's van klantgericht handelen
- Voorkomen en gedrag als 'visitekaartje'
- Situationeel begeleiden in een notendop
- Communicatie als visitekaartje
- Vier communicatiestijlen
- Constructieve feedback leren geven: 3 G's
- Afronding en evaluatie

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=679](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=679)

**24 november 2023. De wegcode anders bekeken – (Punt 1). Gullegem. Edulogia.**

Als lesgever ken je de wegcode maar vraag aan verschillende lesgevers hun mening over een bepaalde verkeerssituatie en er zal toch discussie optreden. Het maakt onze job boeiend en de wegcode uitdagend. In deze training gaan we op een gestructureerde manier in discussie, trekken we gezamenlijke conclusies en vergelijken we die met bestaande rechtspraak. We worden uitgedaagd om op een creatieve manier de wegcode te verbeteren. We gaan na hoe deze inzichten ons vooruithelpen bij het lesgeven.

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=670](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=670)

**27 november 2023. De parkeerreglementering. Brulocalis. Brussel.**

Deze cursus behandelt uitvoerig de parkeerreglementering. Niet alleen de parkeerregels komen aan bod (verschil stilstaan en parkeren, hoe moeten voertuigen worden opgesteld, waar is het stilstaan verboden, waar is het parkeren verboden, blauwe zone en betalend parkeren enz.), maar ook de plaatsingsvoorwaarden van de parkeerborden en markeringen worden toegelicht. Ook de handhaving (strafrechtelijke en gedepenaliseerde overtredingen) is een belangrijk thema waar niet aan voorbij wordt gegaan!

De Nederlandstalige opleiding vindt plaats op 27 november 2023 van 9.15 u. tot 16.30 u.

De Franstalige opleiding vindt plaats op 24 november 2023 van 9.15 u. tot 16.30 u.

Locatie: International Association Center, Washingtonstraat 40 in 1050 Brussel.

Inlichting en inschrijven: <https://brulocalis.brussels/nl/agenda/de-parkeerreglementering>

**4 december 2023: Collegagroep mobiliteit – Provincie Vlaams Brabant. Vlaamse Stichting Verkeerskunde in samenwerking met PIVO.**

Ben je een mobiliteitsambtenaar in de provincie Vlaams-Brabant? Werk je in een kleinere gemeente of in een kleine mobiliteitsdienst? Zoek je een netwerk waar je terecht kan met je mobiliteitsvragen en -bezorgdheden? Dan ben je heel erg welkom in onze Collegagroep Mobiliteit voor de provincie Vlaams-Brabant!

Je kan er op een laagdrempelige manier vragen stellen en informatie uitwisselen met een netwerk van mobiliteitsambtenaren. We helpen je om antwoorden te formuleren op verkeers- en mobiliteitsvragen.

Inlichtingen en inschrijving: <https://pivo.be/opleidingen/collegagroep-mobiliteit/>

**04 december 2023. Verhoogde rijvaardigheid & motorbeheersing – (Punt 1 en punt 2). Brussegem. Edulogia.**

Motorrijlesgevers moeten een goede kennis hebben over het gebruik van de juiste rijtechnieken bij het uitvoeren van een oefening. Op basis van de examenmanoeuvres bespreken we de meest veilige

rijtechnieken om risico's te vermijden op de openbare weg. Na de bespreking gaan we de technieken inoefenen in de praktijk. We analyseren expert oefeningen en de noodzaak van bepaalde rijtechnieken en waarom een goede basistechnieken nodig is voor het levenslang leren van motorrijders.

Het correct uitvoeren van een rem is levensbelangrijk op de motorfiets. We doen verschillende remoefeningen aan hogere snelheden en analyseren het juist gebruik van de remmen. Op basis van beeldmateriaal analyseren we waarom correcte rijtechnieken noodzakelijk zijn voor de veiligheid van motorrijders.

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=689](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=689)

**04 december 2023. Basisopleiding EHBO – (Punt 1). Mol. Edulogia.**

Snel en correct reageren in een noodsituatie is aangewezen. Deze opleiding is vooral gericht naar iedereen die hulp gaat bieden bij een ongeval. Ook reanimatie en gebruik van een AED toestel wordt ingeoeft. We leggen de nadruk op begrijpbare en elementaire technieken die iedereen kan toepassen maar vooral ook veel praktische oefeningen. Zo worden verwondingen door iemand in scene gezet, waarop u als deelnemer gaat reageren.

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=697](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=697)

**07 december 2023. Aanpassing van de rijopleiding en energie transitie in de mobiliteit – (Punt 3). Oudsbergen. Edulogia.**

Dat er aardverschuivingen aan de gang zijn in onze mobiliteit, in de voertuigen en de technische aspecten die de chauffeur ondersteunen, is voor éénieder intussen duidelijk. Dat al deze zaken een kleine revolutie teweegbrengen, is voor de 'behoudsgezinde' Belgische/Vlaamse bestuurder op vele vlakken een onoverzichtelijk kluwen geworden.

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=672](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=672)

**11 december 2023: Collegagroep mobiliteit – Provincie Oost-Vlaanderen. Virginie Lovelinggebouw VAC Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde in samenwerking met PAULO Bestuursopleiding.**

Ben je een mobiliteitsambtenaar in de provincie Oost-Vlaanderen? Werk je in een kleinere gemeente of in een kleine mobiliteitsdienst? Zoek je een netwerk waar je terecht kan met je mobiliteitsvragen en -bezorgdheden? Dan ben je heel erg welkom in onze Collegagroep Mobiliteit voor de provincie Oost-Vlaanderen!

Je kan er op een laagdrempelige manier vragen stellen en informatie uitwisselen met een netwerk van mobiliteitsambtenaren. We helpen je om antwoorden te formuleren op verkeers- en mobiliteitsvragen.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/collegagroep-mobiliteit-provincie-oost-vlaanderen/>

**12 december 2023. Hulp bieden bij ongevallen – (Punt 1). Mol. Edulogia.**

Snel en correct reageren in een noodsituatie voorkomt vaak erger. Ook reanimatie en gebruik van een AED wordt herhaald. We leggen de nadruk op begrijpbare en elementaire technieken die iedereen kan toepassen maar vooral ook veel praktische oefeningen. (Voorafgaandelijke kennis van reanimatie en AED is aangewezen).

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=693](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=693)

**12 december 2023. ADAS 'Advanced Driver Assistance Systems' – (Punt 3). Heusden-Zolder. Edulogia.**

ADAS kunnen positief bijdragen aan verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming, maar er zijn momenteel nog enkele struikelblokken.

Heel wat van deze systemen zijn immers onbekend bij de consument waardoor ze niet of onvoldoende doorwegen in het aankoopproces. Bovendien is de gebruiker niet altijd op de hoogte over welke systemen hij effectief beschikt, laat staan hoe hij/zij ze moet gebruiken en wat van de werking ervan mag worden verwacht.

Daarnaast is er momenteel nog geen sprake van gestandaardiseerde benamingen, symbolen en functionaliteiten van de verschillende rijtaakondersteunende systemen per leverancier.

Bij ADAS kan je een onderscheid maken tussen systemen die de bestuurder permanent assisteren (bv. blindehoekdetectie) en noodhulpsystemen (bv. autonome noodstop-systemen). Deze laatste grijpen in om de kans op een ongeval te verminderen of om de ernst van het ongeval te reduceren indien de bestuurder niet of onvoldoende heeft gereageerd.

Aangezien al deze systemen enkel ondersteunend zijn, blijft de volledige verantwoordelijkheid nog steeds bij de bestuurder liggen. Ze vormen op termijn echter wel een opstap richting autonome of zelfrijdende voertuigen. Net daar schuilt er een gevaar en moet er worden over gewaakt dat dit niet leidt tot minder alerte bestuurders.

Het is dan ook essentieel om alle betrokken partijen zoveel als mogelijk te informeren over zowel het aanbod als over de correcte werking ervan.

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=671](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=671)

**12 december 2023. Masterclass Europees Aanrijdingsformulier – (Punt 2). Gullegem. Edulogia.**

Diepgaande voorbereidingen op verkeersongevallen met of zonder lichamelijke letsels. Beschrijving van de te volgen procedures na een ongeval: van persoonlijke handelingen tot administratieve aangiftes. Details en belang van elk vakje van het vooropgesteld formulier en verband tussen hen.. Wie is de feitelijke bestuurder tijdens de rijlessen en wie kan burgerlijk en strafrechtelijk aansprakelijk gesteld worden? Duidelijke situatieschetsen leren opmaken aan de hand van concrete voorbeelden en andere vormen van aangiftes.

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=684](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=684)

**12 december 2023. Het verkeersreglement voor fietsers en voetgangers. Brulocalis. Brussel.**

Deze cursus belicht de verkeersregels die voor de fietsers van toepassing zijn. Een greep uit de inhoud van deze cursus: welke fietsinfrastructuren en voetgangersinfrastructuren zijn er in het verkeersreglement voorzien, hoe moeten de fietsers en de voetgangers zich in het verkeer gedragen, waar moeten fietsers en voetgangers rekening mee houden als ze zich verplaatsen.

De Nederlandstalige opleiding vindt plaats op 12 december 2023 van 9.15 u. tot 13.15 u.

(Een Franstalige opleiding vindt plaats op 6 december 2023, van 9.15 u. tot 13.15 u.)

Locatie: International Association Center, Washingtonstraat 40 in 1050 Brussel.

Inlichting en inschrijven: <https://brulocalis.brussels/nl/agenda/het-verkeersreglement-voor-fietsers-en-voetgangers>

**21 december 2023. Wetgeving rijbewijs en rijkschool – (Punt 1 en punt 5). Gullegem. Edulogia.**

Een administratieve medewerker is de spil van de rijkschoolorganisatie. Hij of zij is het visitekaartje van de onderneming aangezien het eerste contact altijd verloopt via hen. In belangrijke mate staan de admins in voor de instroom van kandidaten, maar ook voor de tevredenheidsindex van de rijkschool. Om goed te kunnen functioneren moet de admin goed op de hoogte zijn van de complexe

rijbewijs- en rijkschoolwetgeving. Tijdens deze dagopleiding wordt een stevige basis gelegd om de admin snel op weg te helpen om zijn of haar klanten goed te informeren.

Inlichten en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=673](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=673)

\*\*\*\*\*

**Caelen Erik,**

Cage b.v.

Ranonkelstraat 3

3500 Hasselt

011/22.62.44

0475/98.06.30

[erik.caelen@gmail.com](mailto:erik.caelen@gmail.com)

[info@cage-bv.be](mailto:info@cage-bv.be)

[www.verkeersopleiding.be](http://www.verkeersopleiding.be)