

Puntensysteem als middel tegen recidive

VIAS, een Belgische organisatie die zich richt op het verbeteren van de verkeersveiligheid, mobiliteit en maatschappelijke veiligheid, pleit al vele jaren voor de invoering van het rijbewijs met punten. Dit systeem, waarvan sinds 1990 sprake is, staat al sinds 1992 in de wet. De verschillende regeringspartijen kwamen echter nooit tot een akkoord, waardoor het rijbewijs met punten er nog steeds niet is. Maar daar zou nu wel eens verandering in kunnen komen.

De laatste Belgische ongevallenstatistieken zijn bijzonder zorgwekkend. In totaal overleden vorig jaar 326 mensen in het verkeer, 46 meer dan in 2021 of een stijging met 16 procent. Het aantal gewonden bedroeg 33.862, een stijging met 11 procent. Het is dus logisch dat de overheid maatregelen wil nemen.

In België is het nog steeds relatief gemakkelijk om gevaarlijk te (blijven) rijden, redeneert die. Je moet gewoon je boetes betalen. Een puntensysteem moet daar verandering in brengen.

De zachte aanpak van België

In Zwitserland mag je je bij de politierechter verantwoordelijk maken als je betrapt werd op rijden onder invloed (meer dan 0,7 promille). Als je in België in twee jaar tijd drie keer tegen de lamp loopt met diezelfde inbreuk wordt dit niet geregistreerd als een herhaalde overtreding. Je kan dus een oneindig aantal keren dezelfde overtreding opstapelen.

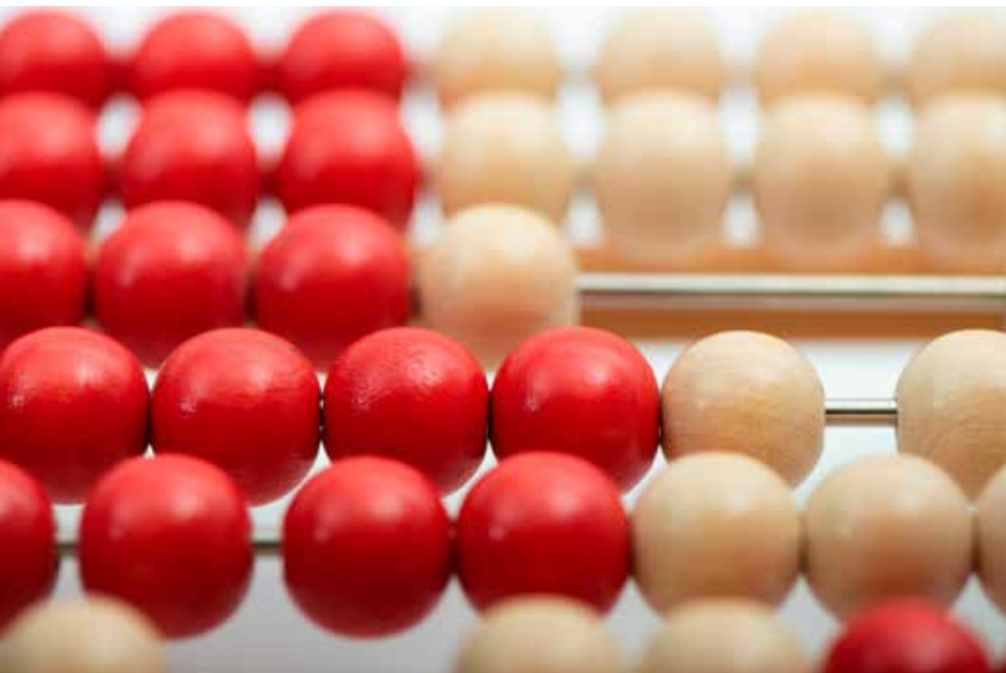
Ook voor gsm-gebruik blijft België vergevingsgezind. In theorie kan die inbreuk

voor de rechtbank gebracht worden, maar op de grote meerderheid van de overtreddingen volgt alleen een boete. Die praktijk wijkt sterk af van de meeste andere onderzochte landen, waar telefoneren achter het stuur met de gsm in de hand systematisch in het sanctiesysteem is opgenomen. Bij recidive leidt het uiteindelijk tot onder meer een intrekking van het rijbewijs.

Rijbewijs met punten

23 van de 32 Europese landen hebben het rijbewijs met punten al. Denemarken en Finland hebben een vergelijkbaar systeem, en in Nederland en Ierland is het er enkel voor beginnende bestuurders. België, Zwitserland, Zweden, Slowakije en Estland zijn de laatste Europese landen die het systeem nog niet hebben ingevoerd.

Het doel: het aantal verkeersdoden verminderen en komaf maken met recidivisten. Afhankelijk van het gekozen systeem verlies of krijg je bij een overtreding een of meer punten, naast een boete of andere straf. Wanneer je op nul punten komt te staan of een bepaald aantal punten verzameld hebt, verlies je tijdelijk je rijbewijs.



Door het rood? Min 4 punten

Een Franse bestuurder start zijn rijcarrière met zes punten. Zonder overtredingen krijg je er elke zes maanden één bij, tot het maximum van 12. Een kleine snelheids-overtreding kost je 1 punt, door het rood rijden 4 en rijden onder invloed (meer dan 0,8 promille) of meer dan 50 kilometer per uur te snel rijden is goed voor 6 punten. Zakt je aantal punten naar 6, dan krijg je een aanmaning met een aanbeveling om een veiligheidskursus te volgen. Door deze cursus te volgen krijg je op slag vier punten bij. Wanneer je naar nul zakt, verlies je voor een half jaar je rijbewijs en moet je je rijexamens opnieuw afleggen.

In Duitsland werkt het omgekeerd. Daar start je met 0 punten en 'spaar' je punten als je een overtreding begaat. Bij 8 punten vervalt punten je rijbewijs voor zes maanden, maar ook bij een inbreuk die je twee punten kost, kan een rijverbod van

meerdere maanden uitgesproken worden door de politierechter. Een overtreding die je één punt kost, vervalt na 2,5 jaar, en een inbreuk van 3 punten pas na tien jaar. Kleine overtredingen zorgen niet voor punten; je komt er dan met een geldboete vanaf.

Voorstel op tafel

Onze overheid is volop bezig met dit project. Na doorgedreven onderzoek hebben de FOD's Mobiliteit, Justitie en Binnenlandse Zaken een akkoord bereikt en een voorstel op tafel gelegd. Het probleem is echter (alweer) dat de partijen in de Vivaldi-coalitie het er niet over eens kunnen worden. CD&V is vastbesloten een dergelijk systeem in het leven te roepen, maar PS en MR staan er weigerachtig tegenover en vrezen dat het aantal intrekkingen zal toenemen, wat ernstige professionele en familiale gevolgen kan hebben.

Doel is dat het Belgische puntensysteem nog deze legislatuur wordt goedgekeurd. Volgens mensen die dichtbij het dossier staan, wordt het een redelijk en proportioneel systeem. Het doel is vooral om recidive tegen te gaan, want tot nu toe hoefde je je weinig zorgen te maken zolang je je boetes maar betaalde. Het Belgische ontwerp spreekt over het verzamelen van 'slechte' punten. Het aantal strafpunten varieert van één tot vier, afhankelijk van de ernst van de overtreding. Heb je twaalf punten verzameld, wordt je rijbewijs ingetrokken. 'Slechte' punten verdwijnen na twee of drie jaar, afhankelijk van de begane overtreding. Ook wanneer je, op eigen kosten, een cursus over gevaarlijk rijden en rijgedrag volgt, worden punten afgetrokken. Uiteraard is een rijbewijs met punten op zichzelf niet zaligmakend. Het moet een sluitstuk zijn van een efficiënt verkeersveiligheidsbeleid, met bijvoorbeeld ook een hogere pakkans.



Center Parcs

Geniet van je verblijf bij Center Parcs en ontvang tot 40% korting

Is het niet tijd om weer eens iets leuks te doen, in de natuur? Zoals die spanning voelen als je van de wildwaterbaan af raast. Of frisse boslucht inademen terwijl je samen gaat wandelen rond het meer. Wakker worden met de eekhoorns en ontbijten terwijl je geniet van het uitzicht op het bos. Hoe ziet jouw ideale vakantie eruit? Eindeloos veel doen? Of juist even helemaal niets ...

Info en reserveringen: www.centerparcs.be/kwb of bel 070 220 330 (€0,30/min.) met vermelding van actiecode CP5008.