

Nieuwsbrief verkeersreglementering – augustus 2023

1. Besluit van de Waalse Regering van 13.04.2023 betreffende de technische keuring langs de weg van bedrijfsvoertuigen ingeschreven in binnen- of buitenland (Belgisch Staatsblad van 1 augustus 2023). Inforum: 368829.

Dit besluit legt de voorwaarden vast met betrekking tot de technische controles langs de weg van bedrijfsvoertuigen die rijden onder dekking van een Belgische kentekenplaat, van een lidstaat of van een staat die partij is bij het Verdrag betreffende het wegverkeer. Ook wordt het bedrag van de administratieve geldboete vastgelegd in geval van een overtreding.

Dit besluit zet Richtlijn 2014/47/EU van 3 april 2014 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die in de Unie in omloop zijn, en tot intrekking van Richtlijn 2000/30/EG, om in Waalse reglementering.

In het bijzonder voert zij het decreet van 04.04.2019 uit betreffende de administratieve boetes op het gebied van de verkeersveiligheid. Ter herinnering: dit decreet bepaalt dat de agenten die bevoegd zijn om overtredingen van de bepalingen van dit decreet op te sporen en te beteugelen, zijn, onverminderd de bevoegdheden van het operationele, administratieve en logistieke kader van de federale politie en de lokale politie, de agenten, naar behoren opgeleid, aangesteld door de regering. In het kader van de uitoefening van hun opdracht kunnen deze agenten de hulp inroepen van de federale politie, de lokale politie of andere gewestelijke diensten.

Worden ingetrokken:

- KB van 01.09.2006 betreffende de inning en consignatie van een bedrag bij bepaalde inbreuken op de technische voorwaarden waaraan elk bedrijfsvoertuig voor landvervoer, zijn onderdelen en veiligheidsaccessoires moet voldoen (zie doc. nr. 212580).
- Besluit van de Waalse regering van 06.07.2017 betreffende de technische keuring langs de weg van bedrijfsvoertuigen ingeschreven in België of in het buitenland (zie doc. nr. 313760).
- Art. 30 van het Besluit van de Waalse regering van 15.12.2022 tot uitvoering van het decreet van 04.04.2019 betreffende administratieve boetes in verkeersveiligheidszaken, met uitzondering van het administratief en financieel statuut van agenten, wordt gewijzigd (wijziging van de inwerkingtreding van het decreet van 04.04.2019).

Inhoud:

- Hoofdstuk. 1. - Inleidende bepalingen en definities;
- Hoofdstuk. 2. - Toepassingsgebied;
- Hoofdstuk. 3. - Controle:
 - Sectie 1. - Bevoegdheden;
 - Sectie 2. - Selectie van voertuigen en uitvoering van de controle;
 - Sectie 3. - Initiële en diepgaande technische weginspectie;
 - Sectie 4. - Controle ladingzekering;

- Sectie 5. - Inspectierapport en database met betrekking tot technische controles langs de weg;
- Sectie 6. - Maatregelen bij grote of kritieke gebreken en bij direct en onmiddellijk gevaar voor de verkeersveiligheid.
- Hoofdstuk. 4. - Samenwerking tussen de lidstaten en met de Europese Commissie:
- Hoofdstuk. 5. - Administratieve boetes.

2. Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29.06.2023 wijz. MB 11.10.1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens (Belgisch Staatsblad van 2 augustus 2023). Inforum: 368838.

Naar aanleiding van de heraanleg van de Wayerstraat in Anderlecht werd beslist om de fietsers toe te laten op de bijzondere overrijdbare bedding waar een tramspoor is gelegen. Hiervoor moest de Code van de Wegbeheerder echter worden aangepast.

Er werd van de gelegenheid gebruik gemaakt om een paar andere wijzigingen in de code van de wegbeheerder in te voeren bij wijze van Quick win. Maar door snel te schakelen zijn er ook wat slordigheden in de teksten geslopen, bijvoorbeeld het aanpassen van de plaatsingsvoorwaarden van het bord A14 dat vergeten werd. Maar zoals gezegd, dit besluit is een Quick win, in afwachting van de totale herziening van de plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

De wijzigingen betreffen de standaardisatie van de begrippen 'massa', de mogelijkheid voor de fietsers om gebruik te maken van een bijzondere overrijdbare bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde openbare diensten voor gemeenschappelijk vervoer evenals de aanpassing van de terminologie inzake snelheden.

Een onderbord van het type VIIa van bijlage 2 van de Code voor de wegbeheerder ('+2t'), aangebracht onder het verkeersbord C23 (verboden toegang voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen), beperkt het verbod tot de bestuurders van voertuigen waarvan de maximale toegelaten massa (voorheen 'massa in beladen') toestand hoger is dan het aangeduide.



Het verkeersbord F18 (aanduiding van een bijzondere overrijdbare bedding, voorbehouden voor voertuigen van geregelde openbare diensten voor gemeenschappelijk vervoer) mag slechts aangevuld worden met het symbool van een fiets op voorwaarde dat de fietsers in dezelfde richting rijden als de voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer en dat de bijzondere overrijdbare bedding niet in het midden van de rijbaan ligt als hij door tramvoertuigen gebruikt wordt.



De verkeersdrempels, aangelegd binnen de plaatsen waarop de maximale toegelaten snelheid gelijk is aan of minder dan 30 km/u (voorheen 'binnen de zones afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b' (begin en einde van zone 30)) moeten evenwel niet gesignaleerd worden.



Art. 9.4, 12.5bis en 12.18 van het MB 11.10.1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald (Reglement voor de wegbeheerder) worden gewijzigd.

3. Koninklijk Besluit van 16.04.2023 betr. het rijbewijs vereist voor door waterstof of met een elektrische motor aangedreven bestelwagens (Belgisch Staatsblad van 21 augustus 2023). Inforum: 369138.

Dit besluit voorziet in een proefproject van drie jaar waarbij bestuurders van voertuigen van de categorie C1, aangedreven door waterstof of met een elektrische motor en met een maximale toegelaten massa van ten hoogste 4250 kg, gebruikt voor vrachtvervoer, kunnen besturen met een rijbewijs B onder bepaalde voorwaarden.

Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van de richtlijn 2006/126/EG van 20.12.2006 betreffende het rijbewijs.

De toelating voorzien door dit besluit geldt slechts voor bestuurders die in dienst zijn van of werken voor een in België gevestigde vennootschap waarvan het voorwerp in verband staat met het vervoer van goederen over de weg en logistiek en die deelneemt aan het proefproject.

Deze bedrijven moeten voor de duur van hun deelname aan het proefproject de gegevens meedelen die vereist zijn om de impact van het proefproject op de verkeersveiligheid en het leefmilieu te beoordelen. Deze gegevens dienen geanonimiseerd te zijn.

Dit besluit wijkt af van het KB 23.03.1998 betreffende het rijbewijs.

4. Ministerieel besluit Vlaanderen van 19.07.2023 tot verlenging van het proefproject voor de nascholing met e-learning (Belgisch Staatsblad 23 augustus 2023).

Het proefproject voor de nascholing met e-learning als bedoeld in het besluit van de Vlaamse Regering van 16 juli 2021 tot bepaling van de voorwaarden voor de nascholing met e-learning in het kader van een proefproject en tot wijziging van artikel 4, 45 en 47 van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van

voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, wordt verlengd tot en met 31 augustus 2024.

Er werden tijdens de tweede termijn van de proefperiode nog steeds onvoldoende sessies georganiseerd om een betrouwbare evaluatie te kunnen doen. Daarom wordt het proefproject nogmaals verlengd, om de opleidingscentra de kans te geven om alsnog een module te laten goedkeuren en deze in de praktijk te brengen.

5. Koninklijk Besluit van 16.07.2023 wijz. KB 22.10.2017 betr. het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 en houdende de omzetting van het Uitvoeringsbesluit (EU) 2021/1436 van 31.08.2021 wijz. Richtlijn 2008/68/EG betr. het vervoer van gevaarlijke goederen over land teneinde bepaalde nationale afwijkingen toe te staan en houdende de omzetting van gedelegeerde Richtlijn (EU) 2022/2407 van 20.09.2022 tot aanpassing van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang (Belgisch Staatsblad van 25 augustus 2023). Inforum: 369322.

Dit besluit past het KB 22.10.2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 (radioactieve stoffen) aan om verwijzingen toe te voegen naar de Europese richtlijnen en besluiten (2018/1846 en 2020/1833) die het omzet.

Dit besluit zet het Uitvoeringsbesluit (EU) 2021/1436 van 31.08.2021 tot wijziging van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land teneinde bepaalde nationale afwijkingen toe te staan en de gedelegeerde richtlijn (EU) 2022/2407 van de commissie van 20.09.2022 tot aanpassing van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang om, voor wat betreft het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

6. Kaderdecreet van 14.07.2023 over de handhaving van Vlaamse regelgeving [KVH] (Belgisch Staatsblad 29 augustus 2023). Inforum: 367211.

Dit decreet stelt een nieuw algemeen kader vast voor de handhaving van Vlaamse regelgeving. Via de implementatie ervan binnen alle Vlaamse beleidsdomeinen, moet dit decreet leiden tot een stroomlijning van de Vlaamse handhavingsregels. Het heft het kaderdecreet bestuurlijke handhaving (KBH) op en kiest voor een vereenvoudigde tekst, met minder functietitels en een logischere indeling. Daarnaast voorziet het in een standaardregeling voor herstel- en beveiligingsmaatregelen, en legt het de basis voor de digitalisering van de Vlaamse handhaving, zaken die in het KBH ontbraken. Ook de lokale politie wordt betrokken en er is ruimte gelaten voor gemeentelijke administratieve sancties (GAS).

Dit kaderdecreet zal alleen van toepassing zijn in de sectoren wiens decreet voor het handhavingsluit verwijst naar het kaderdecreet (art. 3).

Handhaving is niet enkel gericht op bestraffing of sanctionering, maar ook op herstel en beveiliging. De evaluatie van kaderdecreet bestuurlijke handhaving (KBH) maakt dat het decreet nu is aangevuld met procedures voor het opleggen van herstel- en veiligheidsmaatregelen.

Naast de sectorale toezichthouders, mag ook de politie toezicht houden op Vlaamse overtredingen. Het is geen algemene regel, elk sectoraal decreet wijst de overtredingen aan waarop ook de politie toezicht mag houden (art. 97).

De mogelijkheid is voorzien om ook de personeelsleden van de Politiezone, de personeelsleden van het havenbedrijf en de bijzondere veldwachters aan te stellen als toezichthouder, en de aanstelling van toezichthouders onder bepaalde voorwaarden te subsidiëren (art. 8, par. 2 en 3).

Art. 9, par. 3 en 6 voorziet bepalingen voor het verbeteren van de informatiedoorstroming tussen politie, administratie en gerecht.

Er is ruimte gelaten voor gemeentelijke administratieve sancties (GAS) op overtredingen die ook overlastgedragingen kunnen zijn. Als gemeenten die overtredingen zelf willen bestraffen, dan kunnen zij het gekend systeem van de GAS-wet blijven gebruiken (art. 46).

De opbrengsten die uit handhavingsacties voortvloeien, worden geïnd ten voordele van de overheid die er de moeite voor deed (art. 73).

Inhoudstafel:

- Hfst 1: Algemene bepalingen en definities;
- Hfst. 2: Toezicht en opsporing:
 - Afd. 1: De toezichthouder;
 - Afd. 2: Bevoegdheden van de toezichthouder in het kader van het toezicht;
 - Afd. 3: Bevoegdheden van de toezichthouder in het kader van de opsporing.
- Hfst. 3: Bestuurlijke sanctionering:
 - Afd. 1: Algemene bepalingen;
 - Afd. 2: De bestuurlijke vervolgingsbeslissingen;
 - Afd. 3: De gewone bestuurlijke sanctieprocedure;
 - Afd. 4: De vereenvoudigde bestuurlijke sanctieprocedure.
- Hfst. 4: Herstel:
 - Afd. 1: Algemene bepalingen;
 - Afd. 2: Bestuurlijke herstelprocedure;
 - Afd. 3: Gerechtelijke herstelprocedure;
 - Afd. 4: Geïntegreerde bestuurlijke sanctie- en herstelprocedure en gezamenlijke herstelprocedure;
 - Afd. 5: Samenloop op vlak van herstel;
 - Afd. 6: Herstelschikking.
- Hfst. 5: Beveiliging:
 - Afd. 1: Algemene bepalingen;
 - Afd. 2: Bestuurlijke beveiligingsprocedure;
 - Afd. 3: Gerechtelijke beveiligingsprocedure.
- Hfst. 6: Uitvoering van sancties en maatregelen en de toebedeling van handhavingsopbrengsten:
 - Afd. 1: Uitvoering van sancties en maatregelen;
 - Afd. 2: De toebedeling van handhavingsopbrengsten.
- Hfst. 7: Rechtsbescherming van derden;
- Hfst. 8: Algemene beleidslijnen;
- Hfst. 9: Registers en publiciteit:
 - Afd. 1: Bestuurlijk sanctieregister;
 - Afd. 2: Maatregelenregister;
 - Afd. 3: Arrestendatabank;
 - Afd. 4: Publiciteitsverplichtingen.
- Hfst. 10: Aanvullende bepalingen:
 - Afd. 1: Algemene bepalingen;

- Afd. 2: Onmiddellijke inning, consignatie en inhouding;
- Afd. 3: Bestuurlijk beslag;
- Afd. 4: Probatievoorwaarden;
- Afd. 5: Uitbreiding toepassingsgebied vereenvoudigde sanctieprocedure;
- Afd. 6: Financiële handhaving;
- Afd. 7: Handhavingsverzoek;
- Afd. 8: Bevoegdheden van de politiediensten;
- Afd. 9: Administratief beroep tegen herstelbeslissingen;
- Afd. 10: Bijzondere bepalingen over de uitvoering van publieke herstelmaatregelen;
- Afd. 11: Het opleggen van een waarborgsom bij feitelijk herstel;
- Afd. 12: Stakingsbevel bij verhindering van toezicht.
- Hfst. 11: Aan dit decreet eigen straffen en sancties;
- Hfst. 12: Slotbepalingen.

Het kaderdecreet van 22.03.2019 betreffende de bestuurlijke handhaving wordt opgeheven (zie doc.nr. 328043).

Kijk ook eventjes op onze website www.verkeersopleiding.be

Uitzendingen “Kijk uit”.

09 September 2023 op VRT1: « Hoe veilig zijn fietskinderzitjes? » (heruitzending)

Tegenwoordig zijn er tal van mogelijkheden om kinderen mee te nemen op de fiets: achterop in een fietsstoeltje, in een bakfiets of in een fietskar. En deze systemen hebben zo hun voor- en nadelen maar zijn ze allemaal even veilig?

16 September 2023 op VRT1: « Een les in verkeerscommunicatie. » (heruitzending)

Volgens onderzoek van Touring gebruikt de helft van de bestuurders zijn richtingaanwijzers niet, en dat zorgt voor 61% van alle ergernissen in ons verkeer. Nochtans is deze vorm van verkeerscommunicatie verplicht om misverstanden te vermijden.

23 September 2023 op VRT1: « De regels rond de rotonde. » (heruitzending)

Alhoewel ze in de spreektaal door elkaar gebruikt worden en veel mensen het verschil niet kennen, hebben een rondpunt en een rotonde wel degelijk een specifieke betekenis en hebben ze verschillende regels.

30 September 2023 op VRT1: « Samen door de file. » (heruitzending)

In het najaar zullen we wederom geconfronteerd worden met zware filemaanden, daarom geven we graag enkele praktische tips mee voor zowel de auto- als de motorbestuurder.

#KIJKUIT OP SOCIAL MEDIA

Wist je dat Kijk Uit ook te volgen is op social media? Dankzij korte filmpjes worden enkele tips of verkeersregels van de uitzending belicht. Handig om te delen, leuk om te volgen!

<https://www.facebook.com/BelgianFederalPolice>
<https://www.facebook.com/SofieLenaerts.KijkUit>
https://www.instagram.com/sofie_lenaerts_kijkuit/
<https://www.facebook.com/vlaamsestichtingverkeerskunde>
<https://www.instagram.com/vsverkeerskunde/>

Agenda

4 september 2023: Collegagroep mobiliteit – Provincie Vlaams Brabant. Vlaamse Stichting Verkeerskunde in samenwerking met PIVO.

Ben je een mobiliteitsambtenaar in de provincie Vlaams-Brabant? Werk je in een kleinere gemeente of in een kleine mobiliteitsdienst? Zoek je een netwerk waar je terecht kan met je mobiliteitsvragen en -bezorgdheden? Dan ben je heel erg welkom in onze Collegagroep Mobiliteit voor de provincie Vlaams-Brabant!

Je kan er op een laagdrempelige manier vragen stellen en informatie uitwisselen met een netwerk van mobiliteitsambtenaren. We helpen je om antwoorden te formuleren op verkeers- en mobiliteitsvragen.

Inlichtingen en inschrijving: <https://pivo.be/opleidingen/collegagroep-mobiliteit/>

05 september 2023. Masterclass ladingzekering - (Punt 1). Veurne. Edulogia.

- Gevolgen door een gebrekkige ladingzekering
- Aansprakelijkheid
- Boetes / Wetgeving – Richtlijnen & Normen (deel 1)
- Stabiele laadeenheden
- Wetgeving – Richtlijnen & Normen (deel 2)
- Natuurwetten
- Optredende krachten – Fysica
- Constructies
- Structuren
- Carrosserie-Opbouw
- Soorten zekeringsmiddelen
- Zekeringsmethoden
- Berekeningen via online tool

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=681

05 september 2023. Basisopleiding EHBO – (Punt 1). Wetteren. Edulogia.

Snel en correct reageren in een noodsituatie is aangewezen. Deze opleiding is vooral gericht naar iedereen die hulp gaat bieden bij een ongeval. Ook reanimatie en gebruik van een AED toestel wordt ingeoefend. We leggen de nadruk op begrijpbare en elementaire technieken die iedereen kan toepassen maar vooral ook veel praktische oefeningen. Zo worden verwondingen door iemand in scene gezet, waarop u als deelnemer gaat reageren.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=695

06 september 2023. De lesgever als visitekaartje van de rijschool – (punt 2 en punt 5). Oudsbergen. Edulogia.

- Kennismaking
- De kracht van reviews
- Wat betekent 'visitekaartje' - toelichting a.d.h.v. 3 cases
- Klanten en hun verwachtingen
- Interne klanten
- De 6 C's van klantgericht handelen
- Voorkomen en gedrag als 'visitekaartje'
- Situationeel begeleiden in een notendop
- Communicatie als visitekaartje
- Vier communicatiestijlen
- Constructieve feedback leren geven: 3 G's
- Afronding en evaluatie

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=676

7 september 2023, 19.30 uur, in de Congreszaal van Cultuurcentrum de Brouckere (Aartrijkestraat 6). Lezing: Auto(gebruik) in de toekomst.

MOBILITEIT VAN DE TOEKOMST, START VANDAAG!

Het Lokaal Bestuur Torhout en Gezinsbond Torhout, Beweging.net Torhout, Kwb Torhout en Fietsersbond Torhout slaan de handen in elkaar om in 2023 (duurzame) mobiliteit in de kijker te zetten. We doen dat onder de noemer 'Mobiliteit van de toekomst, start vandaag!'.

Van februari tot en met september 2023 organiseren we 6 activiteiten rond mobiliteit, duurzame mobiliteit of mobiliteit van de toekomst.

Op 7 september 2023, 19.30 uur, in de Congreszaal van Cultuurcentrum de Brouckere (Aartrijkestraat 6). Lezing: Auto(gebruik) in de toekomst.

Zal onze mobiliteit blijven bestaan zoals we ze kennen? Zullen we in de toekomst kunnen plaatsnemen in een zelfrijdend voertuig?

Wie zal er verantwoordelijk zijn wanneer een zelfrijdende auto betrokken is bij een ongeval? Is een zelfrijdende auto betaalbaar? Hoe zal onze mobiliteit veranderen? En wat betekent dat voor elk van ons?

We overlopen de belangrijkste rijkhulpsystemen, hoe deze correct en veilig te gebruiken en hoe deze rijkhulpsystemen de opstap zijn naar een zelfrijdend voertuig.

Tijdens en na de lezing krijg je de kans om vragen te stellen.

Inlichtingen: <https://www.torhout.be/mobiliteit-van-de-toekomst>

11 september 2023: Collegagroep mobiliteit – Provincie Oost-Vlaanderen. Virginie Lovelinggebouw VAC Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde in samenwerking met PAULO Bestuursopleiding.

Ben je een mobiliteitsambtenaar in de provincie Oost-Vlaanderen? Werk je in een kleinere gemeente of in een kleine mobiliteitsdienst? Zoek je een netwerk waar je terecht kan met je mobiliteitsvragen en -bezorgdheden? Dan ben je heel erg welkom in onze Collegagroep Mobiliteit voor de provincie Oost-Vlaanderen!

Je kan er op een laagdrempelige manier vragen stellen en informatie uitwisselen met een netwerk van mobiliteitsambtenaren. We helpen je om antwoorden te formuleren op verkeers- en mobiliteitsvragen.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/collegagroep-mobiliteit-provincie-oost-vlaanderen/>

12 september 2023. Aanrijdingsformulier – (punt 1). Meise. Edulogia.

Deze opleiding richt zich tot alle personen die werkzaam zijn in de sector van rijlessen. Zowel bedienden als rijsschool -instructeurs en -directeurs.

Allen leren welke belangrijke formaliteiten ze moeten vervullen na een ongeval maar worden ook gewezen op de wettelijke verplichtingen alvorens een voertuig in het verkeer te stellen en te gebruiken voor rijlessen. Wie is de feitelijke bestuurder tijdens de rijlessen en wie kan burgerlijk en strafrechtelijk aansprakelijk gesteld worden?

Procedures na een ongeval: van persoonlijke handelingen tot administratieve aangiftes.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=677

17 september 2023, van 14 tot 18 uur, op de Markt. Verkeershappening

MOBILITEIT VAN DE TOEKOMST, START VANDAAG!

Het Lokaal Bestuur Torhout en Gezinsbond Torhout, Beweging.net Torhout, Kwb Torhout en Fietsersbond Torhout slaan de handen in elkaar om in 2023 (duurzame) mobiliteit in de kijker te zetten. We doen dat onder de noemer 'Mobiliteit van de toekomst, start vandaag!'.

Van februari tot en met september 2023 organiseren we 6 activiteiten rond mobiliteit, duurzame mobiliteit of mobiliteit van de toekomst.

We komen samen op een verkeersvrij marktplein voor een Verkeershappening. Met animatie van de deelnemende verenigingen, een tuimelwagen, een dode hoek situatie, een parcours met een promillebril, fietslabeling, een rijssimulator, infostanden rond deelmobiliteit en veel meer!

Inlichtingen: <https://www.torhout.be/mobiliteit-van-de-toekomst>

20 september 2023. Bochtenstage – (Punt 3). Brussegem. Edulogia.

Ongevallenstudies tonen aan dat in meer dan 30% van de zware en dodelijke motorongevallen geen andere weggebruiker betrokken was. In vele gevallen gebeurde het ongeval in een bocht. Een correcte bochtentechniek is noodzakelijk om veilig te rijden met de motorfiets.

Deze openingsdag bestaat uit een gedeelte theorie, bespreking van een correcte bochtentechniek en analyse van verkeersgedrag in bochtige omgeving.

Deze doorgedreven motortraining vindt plaats in de Belgische en Luxemburgse Ardennen. Tijdens deze training besteden we aandacht aan rijvaardigheden, defensieve bochtentechniek en risicoherkenning.

Inlichting en inschrijving: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=685

27 september 2023. Basisopleiding Terugkommoment – (Punt 2 en punt 5). Mol. Edulogia.

Deze basisopleiding van 7 uur dient gevolgd te worden door alle lesgevers die het Terugkommoment wensen te geven.

- De lesgevers die het praktijkgedeelte van het Terugkommoment wensen te geven dienen na deze basisopleiding nog 7 uur praktijkopleiding te volgen (in totaal dus 14 uur opleiding).
- De lesgevers die het theoriegedeelte van het Terugkommoment wensen te geven dienen na deze basisopleiding nog 14 uur theorieopleiding te volgen (in totaal dus 21 uur opleiding)
- Wie zowel het theorie- als het praktijkgedeelte van het Terugkommoment geeft, volgt in totaal 28 uur opleiding

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=665

28 september 2023. Doorgedreven motorbeheersing: remtechniek, hellingshoek, slip- en grip – (Punt 1 en punt 2). Brussegem. Edulogia.

Een motorrijlesgever moet zelf een goede motorrijder zijn. Tijdens deze opleiding oefenen we de eigen rijvaardigheden in. Het is niet enkel belangrijk om een oefening te kunnen, het is belangrijk om de juiste techniek bij elke oefening te kennen, begrijpen en uit te leggen. We werken aan rijtechnieken bij verschillende snelheden.

Het correct uitvoeren van een rem is levensbelangrijk op de motorfiets. In de namiddag doen we remoefeningen aan hogere snelheden en analyseren we het juist gebruik van de remmen. Met omgebouwde motorfietsen gaan we op een afgesloten terrein oefeningen doen op gladde ondergrond en ervaren we de effecten van aquaplaning.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=686

02 oktober 2023. Aanpassing van de rijopleiding en energie transitie in de mobiliteit – (Punt 3). Dendermonde. Edulogia.

Dat er aardverschuivingen aan de gang zijn in onze mobiliteit, in de voertuigen en de technische aspecten die de chauffeur ondersteunen, is voor éénieder intussen duidelijk. Dat al deze zaken een kleine revolutie teweegbrengen, is voor de ‘behoudsgezinde’ Belgische/Vlaamse bestuurder op vele vlakken een onoverzichtelijk kluwen geworden.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=667

02 en 16 oktober 2023. De wegcode. Brulocalis. Brussel.

Deze cursus overloopt het verkeersreglement (het Koninklijk Besluit van 1 december 1975) in al zijn aspecten en is ideaal om de verkeerskennis op te frissen.

Zo komen onder andere volgende thema’s aan bod: de basisbegrippen, de onderdelen van de openbare weg, de verkeerstekens, de bevoegde personen, de voorrangregels, de snelheid en snelheidsbeperkingen, de rijbewegingen en manoeuvres, de zwakke weggebruikers, gebruik van de lichten, lading, stilstaan en parkeren, gedrag bij een verkeersongeval. Uiteraard wordt voldoende tijd geschonken aan de bespreking van de laatste wijzigingen in het verkeersreglement.

Deze opleiding gespreid over twee dagen (12 uur les).

De Nederlandstalige opleiding vindt plaats op 2 en 16 oktober 2023 van 9.15 u. tot 16.30 u.

(Een Franstalige opleiding vindt plaats op 13 en 19 september 2023, van 9.15 u. tot 16.30 u.)

Locatie: International Association Center, Washingtonstraat 40 in 1050 Brussel.

Inlichting en inschrijven: https://brulocalis.brussels/nl/agenda/de-wegcode-12?utm_source=brevo&utm_campaign=Brulocalis-Newsletter-331-NL&utm_medium=email&utm_id=694

06 oktober 2023 en 13 oktober 2023, 2 dagen. Theorie-opleiding Terugkommoment – (Punt 2). Rotselaar. Edulogia.

Deze bijscholing is een vervolgopleiding op de basisopleiding voor de lesgevers die het theoriegedeelte van het Terugkommoment wensen te geven.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=703

12 oktober 2023. ADAS ‘Advances Driver Assistance Systems’ – (Punt 3). Brugge. Edulogia.

ADAS kunnen positief bijdragen aan verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming, maar er zijn momenteel nog enkele struikelblokken.

Heel wat van deze systemen zijn immers onbekend bij de consument waardoor ze niet of onvoldoende doorwegen in het aankoopproces. Bovendien is de gebruiker niet altijd op de hoogte

over welke systemen hij effectief beschikt, laat staan hoe hij/zij ze moet gebruiken en wat van de werking ervan mag worden verwacht.

Daarnaast is er momenteel nog geen sprake van gestandaardiseerde benamingen, symbolen en functionaliteiten van de verschillende rijtaakondersteunende systemen per leverancier.

Bij ADAS kan je een onderscheid maken tussen systemen die de bestuurder permanent assisteren (bv. blindehoekdetectie) en noodhulpsystemen (bv. autonome noodstop-systemen). Deze laatste grijpen in om de kans op een ongeval te verminderen of om de ernst van het ongeval te reduceren indien de bestuurder niet of onvoldoende heeft gereageerd.

Aangezien al deze systemen enkel ondersteunend zijn, blijft de volledige verantwoordelijkheid nog steeds bij de bestuurder liggen. Ze vormen op termijn echter wel een opstap richting autonome of zelfrijdende voertuigen. Net daar schuilt er een gevaar en moet er worden over gewaakt dat dit niet leidt tot minder alerte bestuurders.

Het is dan ook essentieel om alle betrokken partijen zoveel als mogelijk te informeren over zowel het aanbod als over de correcte werking ervan.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=666

12 oktober 2023 . Masterclass Europees Aanrijdingsformulier – (Punt 2). Pelt. Edulogia.

Diepgaande voorbereidingen op verkeersongevallen met of zonder lichamelijke letsels. Beschrijving van de te volgen procedures na een ongeval: van persoonlijke handelingen tot administratieve aangiftes. Details en belang van elk vakje van het vooropgesteld formulier en verband tussen hen.. Wie is de feitelijke bestuurder tijdens de rijlessen en wie kan burgerlijk en strafrechtelijk aansprakelijk gesteld worden? Duidelijke situatieschetsen leren opmaken aan de hand van concrete voorbeelden en andere vormen van aangiftes.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=680

13 oktober 2023. De wegcode anders bekeken – (Punt 1). Kontich. Edulogia.

Als lesgever ken je de wegcode maar vraag aan verschillende lesgevers hun mening over een bepaalde verkeerssituatie en er zal toch discussie optreden. Het maakt onze job boeiend en de wegcode uitdagend. In deze training gaan we op een gestructureerde manier in discussie, trekken we gezamenlijke conclusies en vergelijken we die met bestaande rechtspraak. We worden uitgedaagd om op een creatieve manier de wegcode te verbeteren. We gaan na hoe deze inzichten ons vooruithelpen bij het lesgeven.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=674

16 oktober 2023. Teach-the-teacher: Didactiek voor de lesgever code 95 – basis. Rotselaar. Edulogia.

Als opleider ben je een vakspecialist en wil je deze kennis en vaardigheden overdragen. Doceren is echter een vak apart. In deze basisopleiding leer je de belangrijkste didactische vaardigheden en inzicht krijgen in het leren en de motivatie van volwassenen.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=702

18 oktober 2023: Autonoom rijden (Punt 3). Anna Bijnsgebouw VAC Antwerpen. Edulogia en Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Full level 5 autonome voertuigen maken zich klaar voor hun intrede. Vandaag rijden er al autonome auto's van level 2 en 3 rond. Maar wat betekent die levels juist? En wat met de ADAS-systemen? Is een autonome auto veiliger dan een auto bestuurd door een persoon? Hoe werkt zo'n autonoom voertuig juist, en hoe kunnen we die verder perfectioneren? Deze opleiding beantwoordt niet alleen

je vragen, maar staat ook stil bij de impact van autonome mobiliteit op het verplaatsingsgedrag en de samenleving.

Inlichting en inschrijven: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/autonoom-rijden#inschrijven>

20 oktober 2023. Risicoherkenning bij kandidaat motorrijders – (punt 3). Brussegem. Edulogia.

Deze doorgedreven motortraining vindt plaats in een theorielokaal, op een afgesloten oefenterrein, en de openbare weg. Deze training bestaat uit een theoretisch en praktisch gedeelte.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=687

25 en 27 oktober 2023. De code van de wegbeheerder. Brulocalis. Brussel.

In deze cursus worden de plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden en markeringen behandeld. De diverse reglementeringen, zoals het verkeersreglement, de code van de wegbeheerder en tal van omzendbrieven worden in deze cursus aangesneden en overlopen per verkeersbord en markering. Een afzonderlijk hoofdstuk behandelt de moeilijke reglementering over de plaatsing van de borden waaraan een zonale draagwijdte is gegeven (bijvoorbeeld blauwe zone en snelheidszones).

Ook de procedures voor het nemen van aanvullende reglementen worden besproken.

Deze opleiding is gespreid over twee dagen (12 uur les). Tijdens de tweede cursusdag is er een practicum voorzien.

De Nederlandstalige opleiding vindt plaats op 25 en 27 oktober 2023, van 9.15 u. tot 16.30 u.

(De Franstalige opleiding vindt plaats op 10 en 14 november 2023, van 9.15 u. tot 16.30 u.)

Locatie: International Association Center, Washingtonstraat 40 in 1050 Brussel.

Inlichting en inschrijven: <https://brulocalis.brussels/nl/agenda/de-code-van-de-wegbeheerder-12>

27 oktober 2023. Praktijkopleiding Terugkommoment – (Punt 2 en punt 3). Heusden-Zolder. Edulogia.

Deze bijscholing is een vervolgopleiding op de basisopleiding voor de lesgevers die het praktijkgedeelte van het Terugkommoment wensen te geven.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=708

06 november 2023. Verdieping in examenmanoeuvres en lesopbouw – (Punt 1 en punt 2). Brussegem. Edulogia.

Tijdens deze opleiding overlopen we met de motorrijlesgevers de examenmanoeuvres. We gaan op zoek naar de verschillende achterliggende doelstelling van de verschillende oefeningen en hoe we die vooropgestelde doelstelling kunnen bereiken. We analyseren de oefeningen en denken na over het gebruik van de juiste techniek om de examenoefeningen correct af te leggen. Dit doen we aan de hand van een vragenlijst.

We leggen telkens de link met de openbare weg om de achterliggende doelstelling van de examenoefeningen te behalen. We focussen op een logische lesopbouw met duidelijk uitleg. Dit doen we aan de hand van een rollenspel. Leerlingen leren het beste wanneer ze actief betrokken worden tijdens de les. Het coachingsaspect is onmisbaar in een goede opleiding. De basisprincipes van coaching worden toegepast gedurende het rollenspel.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=688

06 november 2023. Basisopleiding EHBO – (Punt 1). Lommel. Edulogia.

Snel en correct reageren in een noodsituatie is aangewezen. Deze opleiding is vooral gericht naar iedereen die hulp gaat bieden bij een ongeval. Ook reanimatie en gebruik van een AED toestel wordt ingeoefend. We leggen de nadruk op begrijpbare en elementaire technieken die iedereen kan toepassen maar vooral ook veel praktische oefeningen. Zo worden verwondingen door iemand in scene gezet, waarop u als deelnemer gaat reageren.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=696

09 november 2023. Sturen onder invloed – (Punt 3). Ronse. Edulogia.

Verkeersongevallen hebben een grote impact op onze maatschappij, zowel op menselijk als economisch vlak. Rijden onder invloed van alcohol, drugs en geneesmiddelen blijven enkele van de belangrijkste oorzaken van verkeersongevallen. Zij zijn eveneens een belangrijke factor voor de ernst ervan. De strijd tegen het rijden onder invloed van deze middelen kan levens redden. Sensibiliseren is de eerste stap om het verkeersongevallencijfer terug te dringen. In deze opleiding overlopen we de procedures die voorzien zijn in de Wegverkeerswet, maar met een praktische toelichting en verwijzing naar rechtspraak.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=691

09 november 2023. Aanrijdingsformulier – (Punt 1). Kontich. Edulogia.

Deze opleiding richt zich tot alle personen die werkzaam zijn in de sector van rijlessen. Zowel bedienden als rijschool -instructeurs en -directeurs.

Allen leren welke belangrijke formaliteiten ze moeten vervullen na een ongeval maar worden ook gewezen op de wettelijke verplichtingen alvorens een voertuig in het verkeer te stellen en te gebruiken voor rijlessen. Wie is de feitelijke bestuurder tijdens de rijlessen en wie kan burgerlijk en strafrechtelijk aansprakelijk gesteld worden?

Procedures na een ongeval: van persoonlijke handelingen tot administratieve aangiftes.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=678

10 november 2023. Masterclass Rij- en rusttijden – (Punt 1). Gullegem. Edulogia.

- Doelstelling regelgeving
- Wettelijke basis
- Territoriale draagwijdte
- Toepassingsgebied
- Vrijstellingen in detail
- Belang van definities
- Rijtijden, onderbrekingen en rusttijden
- Aansprakelijkheid en sancties
- Installatie en tachograaf

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=683

14 november 2023. Wetgeving rijbewijs en rijschool – (Punt 1 en punt 5). Meise. Edulogia.

Een administratieve medewerker is de spil van de rijschoolorganisatie. Hij of zij is het visitekaartje van de onderneming aangezien het eerste contact altijd verloopt via hen. In belangrijke mate staan de admins in voor de instroom van kandidaten, maar ook voor de tevredenheidsindex van de rijschool. Om goed te kunnen functioneren moet de admin goed op de hoogte zijn van de complexe rijbewijs- en rijschoolwetgeving. Tijdens deze dagopleiding wordt een stevige basis gelegd om de admin snel op weg te helpen om zijn of haar klanten goed te informeren.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=669

20 november 2023. Mobiliteit van de toekomst – (Punt 3). Pelt. Edulogia.

Verkeer dat moet stromen! Toch? Want stilstaan, dat is puur tijdverlies. Maar er zijn er ook die zeggen dat hoe meer doorstromingscapaciteit we creëren, des te meer verkeer we aantrekken en des te meer we in de file staan. Een vicieuze cirkel dus. Feit is dat mobiliteit met CO2 uitstoot, doden en zwaargewonden als gevolg niet langer kan, maar hoe lossen we dat dan op? Bovendien neemt mobiliteit een flinke hap uit ons maandelijks budget, en krijgen we daar maar bitter weinig mobiliteit voor in de plaats. Hoog tijd dus voor de 3de dimensie van mobiliteit! Maar brengt al die nieuwe technologie aan het einde van de rit wel zoden aan de dijk? Wat leert de BREVER-wet ons in dit kader, en waarom verplaatsen we ons eigenlijk? Moeten we de verplaatsing aan zich niet in vraag stellen, en is het wel ok dat onze publieke ruimte voor de overgrote meerderheid ingenomen wordt door koning auto? Lang leve het STOP-principe en de 15-minuten stad!

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=668

21 november 2023. De lesgever als visitekaartje van de rijschool – (Punt 2 en punt 5). Dendermonde. Edulogia.

- Kennismaking
- De kracht van reviews
- Wat betekent 'visitekaartje' - toelichting a.d.h.v. 3 cases
- Klanten en hun verwachtingen
- Interne klanten
- De 6 C's van klantgericht handelen
- Voorkomen en gedrag als 'visitekaartje'
- Situationeel begeleiden in een notendop
- Communicatie als visitekaartje
- Vier communicatiestijlen
- Constructieve feedback leren geven: 3 G's
- Afronding en evaluatie

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=679

24 november 2023. De wegcode anders bekeken – (Punt 1). Gullegem. Edulogia.

Als lesgever ken je de wegcode maar vraag aan verschillende lesgevers hun mening over een bepaalde verkeerssituatie en er zal toch discussie optreden. Het maakt onze job boeiend en de wegcode uitdagend. In deze training gaan we op een gestructureerde manier in discussie, trekken we gezamenlijke conclusies en vergelijken we die met bestaande rechtspraak. We worden uitgedaagd om op een creatieve manier de wegcode te verbeteren. We gaan na hoe deze inzichten ons vooruithelpen bij het lesgeven.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=670

27 november 2023. De parkeerreglementering. Brulocalis. Brussel.

Deze cursus behandelt uitvoerig de parkeerreglementering. Niet alleen de parkeerregels komen aan bod (verschil stilstaan en parkeren, hoe moeten voertuigen worden opgesteld, waar is het stilstaan verboden, waar is het parkeren verboden, blauwe zone en betalend parkeren enz.), maar ook de plaatsingsvoorwaarden van de parkeerborden en markeringen worden toegelicht. Ook de handhaving (strafrechtelijke en gedepenaliseerde overtredingen) is een belangrijk thema waar niet aan voorbij wordt gegaan!

De Nederlandstalige opleiding vindt plaats op 27 november 2023 van 9.15 u. tot 16.30 u.

De Franstalige opleiding vindt plaats op 24 november 2023 van 9.15 u. tot 16.30 u.
Locatie: International Association Center, Washingtonstraat 40 in 1050 Brussel.

Inlichting en inschrijven: <https://brulocalis.brussels/nl/agenda/de-parkeerreglementering>

4 december 2023: Collegagroep mobiliteit – Provincie Vlaams Brabant. Vlaamse Stichting Verkeerskunde in samenwerking met PIVO.

Ben je een mobiliteitsambtenaar in de provincie Vlaams-Brabant? Werk je in een kleinere gemeente of in een kleine mobiliteitsdienst? Zoek je een netwerk waar je terecht kan met je mobiliteitsvragen en -bezorgdheden? Dan ben je heel erg welkom in onze Collegagroep Mobiliteit voor de provincie Vlaams-Brabant!

Je kan er op een laagdrempelige manier vragen stellen en informatie uitwisselen met een netwerk van mobiliteitsambtenaren. We helpen je om antwoorden te formuleren op verkeers- en mobiliteitsvragen.

Inlichtingen en inschrijving: <https://pivo.be/opleidingen/collegagroep-mobiliteit/>

04 december 2023. Verhoogde rijvaardigheid & motorbeheersing – (Punt 1 en punt 2). Brussegem. Edulogia.

Motorrijlesgevers moeten een goede kennis hebben over het gebruik van de juiste rijtechnieken bij het uitvoeren van een oefening. Op basis van de examenmanoeuvres bespreken we de meest veilige rijtechnieken om risico's te vermijden op de openbare weg. Na de bespreking gaan we de technieken inoefenen in de praktijk. We analyseren expert oefeningen en de noodzaak van bepaalde rijtechnieken en waarom een goede basistechnieken nodig is voor het levenslang leren van motorrijders.

Het correct uitvoeren van een rem is levensbelangrijk op de motorfiets. We doen verschillende remoefeningen aan hogere snelheden en analyseren het juist gebruik van de remmen. Op basis van beeldmateriaal analyseren we waarom correcte rijtechnieken noodzakelijk zijn voor de veiligheid van motorrijders.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=689

04 december 2023. Basisopleiding EHBO – (Punt 1). Mol. Edulogia.

Snel en correct reageren in een noodsituatie is aangewezen. Deze opleiding is vooral gericht naar iedereen die hulp gaat bieden bij een ongeval. Ook reanimatie en gebruik van een AED toestel wordt ingeoefend. We leggen de nadruk op begrijpbare en elementaire technieken die iedereen kan toepassen maar vooral ook veel praktische oefeningen. Zo worden verwondingen door iemand in scene gezet, waarop u als deelnemer gaat reageren.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=697

07 december 2023. Aanpassing van de rijopleiding en energie transitie in de mobiliteit – (Punt 3). Oudsbergen. Edulogia.

Dat er aardverschuivingen aan de gang zijn in onze mobiliteit, in de voertuigen en de technische aspecten die de chauffeur ondersteunen, is voor éénieder intussen duidelijk. Dat al deze zaken een kleine revolutie teweegbrengen, is voor de 'behoudsgezinde' Belgische/Vlaamse bestuurder op vele vlakken een onoverzichtelijk kluwen geworden.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=672

11 december 2023: Collegagroep mobiliteit – Provincie Oost-Vlaanderen. Virginie Lovelinggebouw VAC Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde in samenwerking met PAULO Bestuursopleiding.

Ben je een mobiliteitsambtenaar in de provincie Oost-Vlaanderen? Werk je in een kleinere gemeente of in een kleine mobiliteitsdienst? Zoek je een netwerk waar je terecht kan met je mobiliteitsvragen en -bezorgdheden? Dan ben je heel erg welkom in onze Collegagroep Mobiliteit voor de provincie Oost-Vlaanderen!

Je kan er op een laagdrempelige manier vragen stellen en informatie uitwisselen met een netwerk van mobiliteitsambtenaren. We helpen je om antwoorden te formuleren op verkeers- en mobiliteitsvragen.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/collegagroep-mobiliteit-provincie-oost-vlaanderen/>

12 december 2023. Hulp bieden bij ongevallen – (Punt 1). Mol. Edulogia.

Snel en correct reageren in een noodsituatie voorkomt vaak erger. Ook reanimatie en gebruik van een AED wordt herhaald. We leggen de nadruk op begrijpbare en elementaire technieken die iedereen kan toepassen maar vooral ook veel praktische oefeningen. (Voorafgaandelijke kennis van reanimatie en AED is aangewezen).

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=693

12 december 2023. ADAS 'Advanced Driver Assistance Systems' – (Punt 3). Heusden-Zolder. Edulogia.

ADAS kunnen positief bijdragen aan verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming, maar er zijn momenteel nog enkele struikelblokken.

Heel wat van deze systemen zijn immers onbekend bij de consument waardoor ze niet of onvoldoende doorwegen in het aankoopproces. Bovendien is de gebruiker niet altijd op de hoogte over welke systemen hij effectief beschikt, laat staan hoe hij/zij ze moet gebruiken en wat van de werking ervan mag worden verwacht.

Daarnaast is er momenteel nog geen sprake van gestandaardiseerde benamingen, symbolen en functionaliteiten van de verschillende rijtaakondersteunende systemen per leverancier.

Bij ADAS kan je een onderscheid maken tussen systemen die de bestuurder permanent assisteren (bv. blindehoekdetectie) en noodhulpsystemen (bv. autonome noodstop-systemen). Deze laatste grijpen in om de kans op een ongeval te verminderen of om de ernst van het ongeval te reduceren indien de bestuurder niet of onvoldoende heeft gereageerd.

Aangezien al deze systemen enkel ondersteunend zijn, blijft de volledige verantwoordelijkheid nog steeds bij de bestuurder liggen. Ze vormen op termijn echter wel een opstap richting autonome of zelfrijdende voertuigen. Net daar schuilt er een gevaar en moet er worden over gewaakt dat dit niet leidt tot minder alerte bestuurders.

Het is dan ook essentieel om alle betrokken partijen zoveel als mogelijk te informeren over zowel het aanbod als over de correcte werking ervan.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=671

12 december 2023. Masterclass Europees Aanrijdingsformulier – (Punt 2). Gullegem. Edulogia.

Diepgaande voorbereidingen op verkeersongevallen met of zonder lichamelijke letsels. Beschrijving van de te volgen procedures na een ongeval: van persoonlijke handelingen tot administratieve aangiftes. Details en belang van elk vakje van het vooropgesteld formulier en verband tussen hen.. Wie is de feitelijke bestuurder tijdens de rijlessen en wie kan burgerlijk en strafrechtelijk aansprakelijk gesteld worden? Duidelijke situatieschetsen leren opmaken aan de hand van concrete voorbeelden en andere vormen van aangiftes.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=684

12 december 2023. Het verkeersreglement voor fietsers en voetgangers. Brulocalis. Brussel.

Deze cursus belicht de verkeersregels die voor de fietsers van toepassing zijn. Een greep uit de inhoud van deze cursus: welke fietsinfrastructuren en voetgangersinfrastructuren zijn er in het verkeersreglement voorzien, hoe moeten de fietsers en de voetgangers zich in het verkeer gedragen, waar moeten fietsers en voetgangers rekening mee houden als ze zich verplaatsen.

De Nederlandstalige opleiding vindt plaats op 12 december 2023 van 9.15 u. tot 13.15 u.

(Een Franstalige opleiding vindt plaats op 6 december 2023, van 9.15 u. tot 13.15 u.)

Locatie: International Association Center, Washingtonstraat 40 in 1050 Brussel.

Inlichting en inschrijven: <https://brulocalis.brussels/nl/agenda/het-verkeersreglement-voor-fietsers-en-voetgangers>

21 december 2023. Wetgeving rijbewijs en rijkschool – (Punt 1 en punt 5). Gullegem. Edulogia.

Een administratieve medewerker is de spil van de rijkschoolorganisatie. Hij of zij is het visitekaartje van de onderneming aangezien het eerste contact altijd verloopt via hen. In belangrijke mate staan de admins in voor de instroom van kandidaten, maar ook voor de tevredenheidsindex van de rijkschool. Om goed te kunnen functioneren moet de admin goed op de hoogte zijn van de complexe rijbewijs- en rijkschoolwetgeving. Tijdens deze dagopleiding wordt een stevige basis gelegd om de admin snel op weg te helpen om zijn of haar klanten goed te informeren.

Inlichten en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=673

Caelen Erik,

Cage b.v.

Ranonkelstraat 3

3500 Hasselt

011/22.62.44

0475/98.06.30

erik.caelen@gmail.com

info@cage-bv.be

www.verkeersopleiding.be