

Nieuwsbrief verkeersreglementering – september 2023

1. Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13.07.2023 houdende uitvoering van de ordonnantie van 29.11.2018 betr. het delen van vrije vloot vervoersmodi die een alternatief zijn voor de auto (Belgisch Staatsblad 6 september 2023). Inforum: 369589.

Dit besluit past de reglementering in verband met de gedeelde tweewielers (in vrije vloot gedeelde steps, loopfietsen, fietsen en scooters) aan. Het betreft onder meer een regulering van de toegang tot de markt voor een beperking van de globale omvang van de vloot, de bepaling van maximumsnelheden voor de voertuigen, de inschrijving van een duidelijke definitie van hinderlijk en gevaarlijk parkeren als maatstaf voor de controles en sancties, de bepaling van duidelijke regels die gedeelde tweewielers bij het parkeren zullen moeten naleven en de vastlegging van een jaarlijkse retributie voor het gebruik van de openbare ruimte.

Dit besluit voert de ordonnantie van 29.11.2018 betreffende het delen van vrije vloot vervoersmodi die een alternatief zijn voor de auto uit.

Inhoudstafel:

- Hfst. 1: Algemene bepalingen;
- Hfst. 2: De vergunning voor vrije vloot fietsdelen:
 - Afd. 1: Aantal vergunningen, aantal voertuigen en procedure;
 - Afd. 2: Oproep tot kandidaatstelling;
 - Afd. 3: Evaluatie van de operatoren.
- Hfst. 3: Exploitatievoorwaarden:
 - Afd. 1: Algemeen;
 - Afd. 2: Technische voorschriften voor de voertuigen;
 - Afd. 3: Geografische dekking;
 - Afd. 4: Snelheid van de voertuigen;
 - Afd. 5: Parkeren van de voertuigen;
 - Afd. 6: Verslaggeving en delen van gegevens;
 - Afd. 7: Verplaatsing en verwijdering van voertuigen
- Hfst. 4: Retributies:
 - Afd. 1: Gemeenschappelijke bepalingen met betrekking tot retributies;
 - Afd. 2: Retributie met betrekking tot het gebruik van het openbaar domein;
 - Afd. 3: Retributie met betrekking tot het verplaatsen en verwijderen van voertuigen.
- Hfst. 5: Overtredingen en sancties:
 - Afd. 1: Vaststelling van de overtredingen;
 - Afd. 2: Opschorting en intrekking van de vergunning;
 - Afd. 3: Administratieve boetes.
- Hfst. 6: Overgangsbepaling;
- Hfst. 7: Slotbepalingen.

Het BBHR 17.01.2019 houdende uitvoering van de ordonnantie van 29.11.2018 betreffende het delen van vrije vloot vervoersmodi die een alternatief zijn voor de auto wordt opgeheven (zie doc. nr. 326971).

2. Besluit van de Vlaamse Regering van 16.06.2023 wijz. KB 23.03.1998 betr. het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 20 september 2023). Inforum: 369766.

Dit besluit voorziet in manoeuvres voor het praktisch rijexamen dat specifiek ontworpen is voor speedpedelecs. Voor wat het praktisch examen categorie B betreft wijzigt het besluit het element zelfstandig rijden (om kandidaat-bestuurders zowel aanwijzingen van een navigatietoestel als aanwijzingen van wegwijzers te laten volgen) en worden de zes manoeuvres die de kandidaat voor het rijbewijs B mogelijk moet afleggen op een andere wijze gegroepeerd.

Art. 1, 2, 35, 38, en 63 en bijlage 5 van het KB 23.03.1998 betreffende het rijbewijs worden gewijzigd.

Kijk ook eventjes op onze website www.verkeersopleiding.be

Uitzendingen “Kijk uit”.

07 oktober 2023 op VRT1: « Let op voor zwaar vervoer. » (heruitzending)

We delen de weg ook met voertuigen die 44 ton wegen. Deze giganten hebben specifieke eigenschappen die risico's kunnen inhouden. Denk maar aan de grotere stopafstand en de dodehoek. Met wederzijds respect maken we het samen veiliger.

14 oktober 2023 op VRT1: Als je te snel rijdt, zie je minder. » * 2424

Hoe sneller je rijdt, hoe kleiner je gezichtsveld wordt. Hierdoor is de kans groter dat je belangrijke zaken over het hoofd dreigt te zien, zoals een overstekende voetganger. De Vlaamse Stichting verkeerskunde lanceert een campagne om de bestuurder hiervan bewust te maken.

21 oktober 2023 op VRT1: « Focus op de weg. » * 2425

Aandacht in het verkeer is van levensbelang daarom ga je als bestuurder in automodus; Zet de gsm op stil of niet storen of leg hem weg. Want voor je het weet, ben je je rijbewijs kwijt!

28 oktober 2023 op VRT1: « De Grote Verkeersquiz. » * 2426

Naar goede jaarlijkse gewoonte kan iedereen van 6 november tot 6 december zijn of haar kennis over het verkeer online testen met De Grote Verkeersquiz van de VSV. Kijk Uit peilt naar de verkeersinzichten van de doorsnee Vlaming.

#KIJKUIT OP SOCIAL MEDIA

Wist je dat Kijk Uit ook te volgen is op social media? Dankzij korte filmpjes worden enkele tips of verkeersregels van de uitzending belicht. Handig om te delen, leuk om te volgen!

<https://www.facebook.com/BelgianFederalPolice>
<https://www.facebook.com/SofieLenaerts.KijkUit>
https://www.instagram.com/sofie_lenaerts_kijkuit/
<https://www.facebook.com/vlaamsestichtingverkeerskunde>
<https://www.instagram.com/vsverkeerskunde/>

Agenda

Vlaams Congres Verkeersveiligheid 2021



Dien je project in voor het #VCV24

Jij kan het programma van het **Vlaams Congres Verkeersveiligheid 2024** mee bepalen. We gaan op zoek naar initiatieven en projecten die durf en lef uitstralen en waarbij de **keuze voor veilig verkeer** primeert.

Heb je een leuk project, een sterke presentatie of een interessant thema? Dien dan zeker **een voorstel** in via www.vlaamscongresverkeersveiligheid.be

Je maakt bovendien kans om de **Vlaamse Verkeersveiligheidsprijs** te winnen. Bij het indienen kan je aanduiden of je hieraan wil deelnemen. Indienen kan tot 15 oktober. Veel succes!

02 oktober 2023. Aanpassing van de rijopleiding en energie transitie in de mobiliteit – (Punt 3). Dendermonde. Edulogia.

Dat er aardverschuivingen aan de gang zijn in onze mobiliteit, in de voertuigen en de technische aspecten die de chauffeur ondersteunen, is voor éénieder intussen duidelijk. Dat al deze zaken een kleine revolutie teweegbrengen, is voor de 'behoudsgezinde' Belgische/Vlaamse bestuurder op vele vlakken een onoverzichtelijk kluwen geworden.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=667

02 en 16 oktober 2023. De wegcode. Brulocalis. Brussel.

Deze cursus overloopt het verkeersreglement (het Koninklijk Besluit van 1 december 1975) in al zijn aspecten en is ideaal om de verkeerskennis op te frissen.

Zo komen onder andere volgende thema's aan bod: de basisbegrippen, de onderdelen van de openbare weg, de verkeerstekens, de bevoegde personen, de voorrangregels, de snelheid en snelheidsbeperkingen, de rijbewegingen en manoeuvres, de zwakke weggebruikers, gebruik van de

lichten, lading, stilstaan en parkeren, gedrag bij een verkeersongeval. Uiteraard wordt voldoende tijd geschonken aan de bespreking van de laatste wijzigingen in het verkeersreglement.

Deze opleiding gespreid over twee dagen (12 uur les).

De Nederlandstalige opleiding vindt plaats op 2 en 16 oktober 2023 van 9.15 u. tot 16.30 u.

(Een Franstalige opleiding vindt plaats op 13 en 19 september 2023, van 9.15 u. tot 16.30 u.)

Locatie: International Association Center, Washingtonstraat 40 in 1050 Brussel.

Inlichting en inschrijven: https://brulocalis.brussels/nl/agenda/de-wegcode-12?utm_source=brevo&utm_campaign=Brulocalis-Newsletter-331-NL&utm_medium=email&utm_id=694

03 oktober 2023. Je leerling motiveren met de Natuurlijke Rijstijltest - punt 2 en 5. Mechelen.

Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

De Natuurlijke Rijstijltest is een wetenschappelijke test ontwikkeld door rijsschool Traffix, Pontis en de Universiteit Antwerpen. Het is de ideale tool om jezelf als bestuurder beter te leren kennen. In 2015 won het de Vlaamse Verkeersveiligheidsprijs, die jaarlijks wordt uitgereikt aan een vernieuwend project voor de verkeersveiligheid.

Inlichting en inschrijven: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/je-leerling-motiveren-met-de-natuurlijke-rijstijltest/>

06 oktober 2023 en 13 oktober 2023, 2 dagen. Theorie-opleiding Terugkommoment – (Punt 2).

Rotselaar. Edulogia.

Deze bijscholing is een vervolgopleiding op de basisopleiding voor de lesgevers die het theoriegedeelte van het Terugkommoment wensen te geven.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=703

09 oktober 2023. Rijbewijs reglementering - punt 1, 2 en 5. Leuven. Vlaamse Stichting

Verkeerskunde.

Je wil je leerling opleiden tot een veilige en verantwoordelijke bestuurder, maar dat kan enkel als je de actuele reglementering van het rijbewijs kent. Erik Caelen bespreekt niet alleen de reglementering, maar ook de examenvoorwaarden voor alle categorieën. Hij schuwt daarbij de meer complexe situaties niet.

Inlichting en inschrijven: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/rijbewijs-reglementering/>

10 oktober 2023. Terugkommoment voor beginnende bestuurders: basisopleiding - punt 2 en 5.

Antwerpen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Wil je als lesgever aan de slag met het terugkommoment, dan moet je vooraf meerdere opleidingen volgen. De VSV biedt de verschillende opleidingen aan, zodat je de vereiste getuigschriften kan behalen om een erkenning aan te vragen. Het is belangrijk dat je de basisopleiding als eerste volgt. Wat leer je?

- Je kent het wetgevende kader van het terugkommoment en de praktische gevolgen voor de organisatie, lesgevers en beginnende bestuurders.
- Je kent de doelgroep en de doelstellingen van het terugkommoment.

Inlichting en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/terugkommoment-voor-beginnende-bestuurders-basisopleiding/>

12 oktober 2023. ADAS 'Advances Driver Assistance Systems' – (Punt 3). Brugge. Edulogia.

ADAS kunnen positief bijdragen aan verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming, maar er zijn momenteel nog enkele struikelblokken.

Heel wat van deze systemen zijn immers onbekend bij de consument waardoor ze niet of onvoldoende doorwegen in het aankoopproces. Bovendien is de gebruiker niet altijd op de hoogte over welke systemen hij effectief beschikt, laat staan hoe hij/zij ze moet gebruiken en wat van de werking ervan mag worden verwacht.

Daarnaast is er momenteel nog geen sprake van gestandaardiseerde benamingen, symbolen en functionaliteiten van de verschillende rijtaakondersteunende systemen per leverancier.

Bij ADAS kan je een onderscheid maken tussen systemen die de bestuurder permanent assisteren (bv. blindehoekdetectie) en noodhulpssystemen (bv. autonome noodstop-systemen). Deze laatste grijpen in om de kans op een ongeval te verminderen of om de ernst van het ongeval te reduceren indien de bestuurder niet of onvoldoende heeft gereageerd.

Aangezien al deze systemen enkel ondersteunend zijn, blijft de volledige verantwoordelijkheid nog steeds bij de bestuurder liggen. Ze vormen op termijn echter wel een opstap richting autonome of zelfrijdende voertuigen. Net daar schuilt er een gevaar en moet er worden over gewaakt dat dit niet leidt tot minder alerte bestuurders.

Het is dan ook essentieel om alle betrokken partijen zoveel als mogelijk te informeren over zowel het aanbod als over de correcte werking ervan.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=666

12 oktober 2023. Masterclass Europees Aanrijdingsformulier – (Punt 2). Pelt. Edulogia.

Diepgaande voorbereidingen op verkeersongevallen met of zonder lichamelijke letsels. Beschrijving van de te volgen procedures na een ongeval: van persoonlijke handelingen tot administratieve aangiftes. Details en belang van elk vakje van het vooropgesteld formulier en verband tussen hen.. Wie is de feitelijke bestuurder tijdens de rijlessen en wie kan burgerlijk en strafrechtelijk aansprakelijk gesteld worden? Duidelijke situatieschetsen leren opmaken aan de hand van concrete voorbeelden en andere vormen van aangiftes.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=680

12 oktober 2023. TML TALK #16 Het ongebruikte potentieel van ANPR camera's. Conference Room, Diestsesteenweg 71 in 3010 Leuven. Transport & Mobility Leuven.

Op donderdag 12 oktober '23 nodigen we jullie uit voor een nieuwe TML Talk, de 16de editie intussen.

Deze keer staan ANPR-camera's centraal.

Het onderwerp wordt geïntroduceerd door collega Sven Maerivoet die duiding zal geven bij het concept achter ANPR-camera's en hoe deze momenteel worden ingezet voor toegangs- of trajectcontrole door steden en gemeenten. Daarnaast zal hij tevens duiding geven bij de technologische kenmerken en de ongebruikte mogelijkheden op het vlak van verkeerstellingen, herkomst-bestemming en andere verkeerskundige inventarisatiedoeleinden.

Aansluitend geeft commissaris Gerry Peeters zijn kijk op de technologie, de manier hoe deze momenteel wordt ingezet en welke opportuniteiten er zijn op het vlak van verkeersveiligheidsbeleid. Collega Wouter Florizoone introduceert de context en sprekers en modereert de vragenronde.

Onze TML Talks zijn gratis, maar inschrijven is verplicht en dat doe je via deze link.

De einddatum om je in te schrijven voor deze TML TALK is vrijdag 6 oktober of wanneer we de kaap van 50 inschrijvingen hebben bereikt.

Inlichtingen en inschrijven: <https://www.tmleuven.be/nl/content/TML-TALK-16-Het-ongebruikte-potentieel-van-ANPR-cameras>

13 oktober 2023. De wegcode anders bekeken – (Punt 1). Kontich. Edulogia.

Als lesgever ken je de wegcode maar vraag aan verschillende lesgevers hun mening over een bepaalde verkeerssituatie en er zal toch discussie optreden. Het maakt onze job boeiend en de wegcode uitdagend. In deze training gaan we op een gestructureerde manier in discussie, trekken we gezamenlijke conclusies en vergelijken we die met bestaande rechtspraak. We worden uitgedaagd om op een creatieve manier de wegcode te verbeteren. We gaan na hoe deze inzichten ons vooruithelpen bij het lesgeven.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=674

16 oktober 2023. Teach-the-teacher: Didactiek voor de lesgever code 95 – basis. Rotselaar. Edulogia.

Als opleider ben je een vakspecialist en wil je deze kennis en vaardigheden overdragen. Doceren is echter een vak apart. In deze basisopleiding leer je de belangrijkste didactische vaardigheden en inzicht krijgen in het leren en de motivatie van volwassenen.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=702

18 oktober 2023. Autonoom rijden (Punt 3). Anna Bijnsgebouw VAC Antwerpen. Edulogia en Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Full level 5 autonome voertuigen maken zich klaar voor hun intrede. Vandaag rijden er al autonome auto's van level 2 en 3 rond. Maar wat betekent die levels juist? En wat met de ADAS-systemen? Is een autonome auto veiliger dan een auto bestuurd door een persoon? Hoe werkt zo'n autonoom voertuig juist, en hoe kunnen we die verder perfectioneren? Deze opleiding beantwoordt niet alleen je vragen, maar staat ook stil bij de impact van autonome mobiliteit op het verplaatsingsgedrag en de samenleving.

Inlichting en inschrijven: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/autonoom-rijden#inschrijven>

20 oktober 2023. Risicoherkenning bij kandidaat motorrijders – (punt 3). Brussegem. Edulogia.

Deze doorgedreven motortraining vindt plaats in een theorielokaal, op een afgesloten oefenterrein, en de openbare weg. Deze training bestaat uit een theoretisch en praktisch gedeelte.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=687

25 en 27 oktober 2023. De code van de wegbeheerder. Brulocalis. Brussel.

In deze cursus worden de plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden en markeringen behandeld. De diverse reglementeringen, zoals het verkeersreglement, de code van de wegbeheerder en tal van omzendbrieven worden in deze cursus aangesneden en overlopen per verkeersbord en markering. Een afzonderlijk hoofdstuk behandelt de moeilijke reglementering over de plaatsing van de borden waaraan een zonale draagwijdte is gegeven (bijvoorbeeld blauwe zone en snelheidszones).

Ook de procedures voor het nemen van aanvullende reglementen worden besproken.

Deze opleiding is gespreid over twee dagen (12 uur les). Tijdens de tweede cursusdag is er een practicum voorzien.

De Nederlandstalige opleiding vindt plaats op 25 en 27 oktober 2023, van 9.15 u. tot 16.30 u.

(De Franstalige opleiding vindt plaats op 10 en 14 november 2023, van 9.15 u. tot 16.30 u.)

Locatie: International Association Center, Washingtonstraat 40 in 1050 Brussel.

Inlichting en inschrijven: <https://brulocalis.brussels/nl/agenda/de-code-van-de-wegbeheerder-12>

27 oktober 2023. Praktijkopleiding Terugkommoment – (Punt 2 en punt 3). Heusden-Zolder. Edulogia.

Deze bijscholing is een vervolgopleiding op de basisopleiding voor de lesgevers die het praktijkgedeelte van het Terugkommoment wensen te geven.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=708

03 november 2023. Stagebegeleiding - punt 2 en 5. Mechelen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde

In de opleiding overlopen we de opties om als rijsschool(directeur) de stage van toekomstige rijlesgevers op te volgen. Naast de praktische zaken (voorwaarden, taken, ...) focussen we ook op het belang van een goede stage en ondersteuning vanuit de rijsschool of stagebegeleider voor de voorbereiding van een modelles.

Inlichting en inschrijven: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/stagebegeleiding/>

06 november 2023. Verdieping in examenmanoeuvres en lesopbouw – (Punt 1 en punt 2). Brussegem. Edulogia.

Tijdens deze opleiding overlopen we met de motorrijlesgevers de examenmanoeuvres. We gaan op zoek naar de verschillende achterliggende doelstelling van de verschillende oefeningen en hoe we die vooropgestelde doelstelling kunnen bereiken. We analyseren de oefeningen en denken na over het gebruik van de juiste techniek om de examenoefeningen correct af te leggen. Dit doen we aan de hand van een vragenlijst.

We leggen telkens de link met de openbare weg om de achterliggende doelstelling van de examenoefeningen te behalen. We focussen op een logische lesopbouw met duidelijk uitleg. Dit doen we aan de hand van een rollenspel. Leerlingen leren het beste wanneer ze actief betrokken worden tijdens de les. Het coachingsaspect is onmisbaar in een goede opleiding. De basisprincipes van coaching worden toegepast gedurende het rollenspel.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=688

06 november 2023. Basisopleiding EHBO – (Punt 1). Lommel. Edulogia.

Snel en correct reageren in een noodsituatie is aangewezen. Deze opleiding is vooral gericht naar iedereen die hulp gaat bieden bij een ongeval. Ook reanimatie en gebruik van een AED toestel wordt ingeoefend. We leggen de nadruk op begrijpbare en elementaire technieken die iedereen kan toepassen maar vooral ook veel praktische oefeningen. Zo worden verwondingen door iemand in scene gezet, waarop u als deelnemer gaat reageren.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=696

07 november 2023. Infomoment Workshops Veilig Verkeer - punt 2 en 3. Leuven. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Senioren blijven langer actief en mobiel, maar tegelijkertijd neemt het aantal slachtoffers bij 65-plussers toe. Extra aandacht voor deze doelgroep in het verkeer is dus noodzakelijk. Met het project Workshops Veilig Verkeer biedt de VSV verkeersworkshops rond het thema fietsen en rijvaardigheid. Wat leer je?

- Je krijgt de nodige inzichten voor het geven van workshops aan senioren en kent de voorwaarden van het project.
- Je maakt kennis met de verschillende workshops en kent het didactisch materiaal.

Inlichting en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/infomoment-workshops-veilig-verkeer/>

09 november 2023. Sturen onder invloed – (Punt 3). Ronse. Edulogia.

Verkeersongevallen hebben een grote impact op onze maatschappij, zowel op menselijk als economisch vlak. Rijden onder invloed van alcohol, drugs en geneesmiddelen blijven enkele van de belangrijkste oorzaken van verkeersongevallen. Zij zijn eveneens een belangrijke factor voor de ernst ervan. De strijd tegen het rijden onder invloed van deze middelen kan levens redden. Sensibiliseren is de eerste stap om het verkeersongevallencijfer terug te dringen. In deze opleiding overlopen we de procedures die voorzien zijn in de Wegverkeerswet, maar met een praktische toelichting en verwijzing naar rechtspraak.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=691

09 november 2023. Aanrijdingsformulier – (Punt 1). Kontich. Edulogia.

Deze opleiding richt zich tot alle personen die werkzaam zijn in de sector van rijlessen. Zowel bedienden als rijsschool -instructeurs en -directeurs.

Allen leren welke belangrijke formaliteiten ze moeten vervullen na een ongeval maar worden ook gewezen op de wettelijke verplichtingen alvorens een voertuig in het verkeer te stellen en te gebruiken voor rijlessen. Wie is de feitelijke bestuurder tijdens de rijlessen en wie kan burgerlijk en strafrechtelijk aansprakelijk gesteld worden?

Procedures na een ongeval: van persoonlijke handelingen tot administratieve aangiftes.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=678

10 november 2023. Masterclass Rij- en rusttijden – (Punt 1). Gullegem. Edulogia.

- Doelstelling regelgeving
- Wettelijke basis
- Territoriale draagwijdte
- Toepassingsgebied
- Vrijstellingen in detail
- Belang van definities
- Rijtijden, onderbrekingen en rusttijden
- Aansprakelijkheid en sancties
- Installatie en tachograaf

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=683

14 november 2023. Wetgeving rijbewijs en rijsschool – (Punt 1 en punt 5). Meise. Edulogia.

Een administratieve medewerker is de spil van de rijsschoolorganisatie. Hij of zij is het visitekaartje van de onderneming aangezien het eerste contact altijd verloopt via hen. In belangrijke mate staan de admins in voor de instroom van kandidaten, maar ook voor de tevredenheidsindex van de rijsschool. Om goed te kunnen functioneren moet de admin goed op de hoogte zijn van de complexe rijbewijs- en rijsschoolwetgeving. Tijdens deze dagopleiding wordt een stevige basis gelegd om de admin snel op weg te helpen om zijn of haar klanten goed te informeren.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=669

16 november 2023. Diversiteit omarmen en vertrouwen winnen bij kandidaat-bestuurders - punt 2 en 3. Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

In een steeds meer diverse wereld is het belangrijk om elkaar te blijven begrijpen en te kunnen vinden. Mensen evolueren en vertrouwen krijgen en vinden is daarbij een prioritaire opdracht voor lesgevers en coaches. Daarom leren we tijdens deze opleiding op welke manier(en) we vertrouwen kunnen winnen, wat we mogen en kunnen zeggen. Communicatie is een belangrijk hulpmiddel, en de GROW-methode is een krachtige leer methode om sterk en doelgericht te coachen.

Inlichting en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/diversiteit-omarmen-en-vertrouwen-winnen-bij-kandidaat-bestuurders/>

20 november 2023. Mobiliteit van de toekomst – (Punt 3). Pelt. Edulogia.

Verkeer dat moet stromen! Toch? Want stilstaan, dat is puur tijdverlies. Maar er zijn er ook die zeggen dat hoe meer doorstromingscapaciteit we creëren, des te meer verkeer we aantrekken en des te meer we in de file staan. Een vicieuze cirkel dus. Feit is dat mobiliteit met CO2 uitstoot, doden en zwaargewonden als gevolg niet langer kan, maar hoe lossen we dat dan op? Bovendien neemt mobiliteit een flinke hap uit ons maandelijks budget, en krijgen we daar maar bitter weinig mobiliteit voor in de plaats. Hoog tijd dus voor de 3de dimensie van mobiliteit! Maar brengt al die nieuwe technologie aan het einde van de rit wel zoden aan de dijk? Wat leert de BREVER-wet ons in dit kader, en waarom verplaatsen we ons eigenlijk? Moeten we de verplaatsing aan zich niet in vraag stellen, en is het wel ok dat onze publieke ruimte voor de overgrote meerderheid ingenomen wordt door koning auto? Lang leve het STOP-principe en de 15-minuten stad!

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=668

20 november 2023. Leerlingen met een autismespectrumstoornis in de rijles - punt 2. Hasselt. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Mensen met autisme hebben een unieke denkstijl: informatie wordt op een andere manier verwerkt en begrepen. Dat zorgt voor problemen in het dagelijks leven. Maar de beperkingen zijn geen rem voor de mogelijkheden: personen met autisme kunnen, net zoals eenieder onder ons, leren autorijden. Vanuit enig inzicht in het autistisch denken kunnen rijlessen autismevriendelijk worden aangepast aan de unieke noden en behoeften van de leerling.

Inlichting en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/leerlingen-met-een-autismespectrumstoornis-in-de-rijles/>

21 november 2023. De lesgever als visitekaartje van de rijsschool – (Punt 2 en punt 5). Dendermonde. Edulogia.

- Kennismaking
- De kracht van reviews
- Wat betekent 'visitekaartje' - toelichting a.d.h.v. 3 cases
- Klanten en hun verwachtingen
- Interne klanten
- De 6 C's van klantgericht handelen
- Voorkomen en gedrag als 'visitekaartje'
- Situationeel begeleiden in een notendop
- Communicatie als visitekaartje
- Vier communicatiestijlen
- Constructieve feedback leren geven: 3 G's
- Afronding en evaluatie

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=679

22 november 2023. Update terugkommoment: op weg naar een goed gesprek - punt 2. Antwerpen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

In deze editie leggen we extra focus op het groepsgesprek. We zetten hiervoor een stapje terug met de workshop "Op weg naar een goed gesprek". Onze gastspreker uit Nederland Eline Verlaan neemt ons mee in de kenmerken van een goed gesprek, onze valkuilen bij het voeren van een gesprek en een helemaal praktische technieken die we kunnen inzetten om een (groeps)gesprek goed te laten verlopen.

Inlichting en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/update-terugkommoment/>

23 november 2023. Franse woordenschat voor rijlesgevers - punt 2. Mechelen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

We leven in een multiculturele samenleving, dat merk je ook tijdens de rijles. Steeds vaker zijn er leerlingen die amper of geen Nederlands kennen. Dan is het soms echt 'lesgeven met handen en voeten'. We horen van verschillende rijlesgevers dat ze dat met hart en ziel doen en met deze opleiding willen we hen daarin ondersteunen.

Inlichting en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/franse-woordenschat-voor-rijlesgevers/>

23 en 24 november 2023. Terugkommoment voor beginnende bestuurders: opleiding groepsgesprek - punt 2. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Wat leer je?

- Je kent de methodieken, achterliggende kaders en inzichten uit de verkeerspsychologie die je als lesgever op weg helpen bij het terugkommoment.

Opgelet! De opleiding Groepsgesprek (14 uur) omvat twee opeenvolgende opleidingsdagen waarbij je voor beide data inschrijft.

Inlichting en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/terugkommoment-voor-beginnende-bestuurders-opleiding-groepsgesprek/>

24 november 2023. De wegcode anders bekeken – (Punt 1). Gullegem. Edulogia.

Als lesgever ken je de wegcode maar vraag aan verschillende lesgevers hun mening over een bepaalde verkeerssituatie en er zal toch discussie optreden. Het maakt onze job boeiend en de wegcode uitdagend. In deze training gaan we op een gestructureerde manier in discussie, trekken we gezamenlijke conclusies en vergelijken we die met bestaande rechtspraak. We worden uitgedaagd om op een creatieve manier de wegcode te verbeteren. We gaan na hoe deze inzichten ons vooruithelpen bij het lesgeven.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=670

27 november 2023. De parkeerreglementering. Brulocalis. Brussel.

Deze cursus behandelt uitvoerig de parkeerreglementering. Niet alleen de parkeerregels komen aan bod (verschil stilstaan en parkeren, hoe moeten voertuigen worden opgesteld, waar is het stilstaan verboden, waar is het parkeren verboden, blauwe zone en betalend parkeren enz.), maar ook de plaatsingsvoorwaarden van de parkeerborden en markeringen worden toegelicht. Ook de handhaving (strafrechtelijke en gedepenaliseerde overtredingen) is een belangrijk thema waar niet aan voorbij wordt gegaan!

De Nederlandstalige opleiding vindt plaats op 27 november 2023 van 9.15 u. tot 16.30 u.

De Franstalige opleiding vindt plaats op 24 november 2023 van 9.15 u. tot 16.30 u.
Locatie: International Association Center, Washingtonstraat 40 in 1050 Brussel.

Inlichting en inschrijven: <https://brulocalis.brussels/nl/agenda/de-parkeerreglementering>

01 december 2023. Herkennen van en omgaan met leerstoornissen - punt 2 en 3. Leuven. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Naar schatting heeft 5 tot 10 procent van de bevolking één of meerdere leerstoornissen. Ook personen met ADHD, autisme, dyslexie... zijn perfect in staat om te leren autorijden. Zij vragen echter een aangepaste aanpak, die inspeelt op hun talenten en beperkingen. Het is dus essentieel om na te denken over de mogelijkheden van deze doelgroep om zich te verplaatsen.

Inlichting en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/herkennen-van-en-omgaan-met-leerstoornissen/>

04 december 2023: Collegagroep mobiliteit – Provincie Vlaams Brabant. Vlaamse Stichting Verkeerskunde in samenwerking met PIVO.

Ben je een mobiliteitsambtenaar in de provincie Vlaams-Brabant? Werk je in een kleinere gemeente of in een kleine mobiliteitsdienst? Zoek je een netwerk waar je terecht kan met je mobiliteitsvragen en -bezorgdheden? Dan ben je heel erg welkom in onze Collegagroep Mobiliteit voor de provincie Vlaams-Brabant!

Je kan er op een laagdrempelige manier vragen stellen en informatie uitwisselen met een netwerk van mobiliteitsambtenaren. We helpen je om antwoorden te formuleren op verkeers- en mobiliteitsvragen.

Inlichtingen en inschrijving: <https://pivo.be/opleidingen/collegagroep-mobiliteit/>

04 december 2023. Verhoogde rijvaardigheid & motorbeheersing – (Punt 1 en punt 2). Brussegem. Edulogia.

Motorrijlesgevers moeten een goede kennis hebben over het gebruik van de juiste rijtechnieken bij het uitvoeren van een oefening. Op basis van de examenmanoeuvres bespreken we de meest veilige rijtechnieken om risico's te vermijden op de openbare weg. Na de bespreking gaan we de technieken inoefenen in de praktijk. We analyseren expert oefeningen en de noodzaak van bepaalde rijtechnieken en waarom een goede basistechnieken nodig is voor het levenslang leren van motorrijders.

Het correct uitvoeren van een rem is levensbelangrijk op de motorfiets. We doen verschillende remoefeningen aan hogere snelheden en analyseren het juist gebruik van de remmen. Op basis van beeldmateriaal analyseren we waarom correcte rijtechnieken noodzakelijk zijn voor de veiligheid van motorrijders.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=689

04 december 2023. Basisopleiding EHBO – (Punt 1). Mol. Edulogia.

Snel en correct reageren in een noodsituatie is aangewezen. Deze opleiding is vooral gericht naar iedereen die hulp gaat bieden bij een ongeval. Ook reanimatie en gebruik van een AED toestel wordt inge oefend. We leggen de nadruk op begrijpbare en elementaire technieken die iedereen kan toepassen maar vooral ook veel praktische oefeningen. Zo worden verwondingen door iemand in scene gezet, waarop u als deelnemer gaat reageren.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=697

06 december 2023. Leerlingen met een autismespectrumstoornis in de rijles - punt 2. Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Mensen met autisme hebben een unieke denkstijl: informatie wordt op een andere manier verwerkt en begrepen. Dat zorgt voor problemen in het dagelijks leven. Maar de beperkingen zijn geen rem voor de mogelijkheden: personen met autisme kunnen, net zoals eenieder onder ons, leren autorijden. Vanuit enig inzicht in het autistisch denken kunnen rijlessen autismevriendelijk worden aangepast aan de unieke noden en behoeften van de leerling.

Inlichting en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/leerlingen-met-een-autismespectrumstoornis-in-de-rijles/>

07 december 2023. Aanpassing van de rijopleiding en energie transitie in de mobiliteit – (Punt 3). Oudsbergen. Edulogia.

Dat er aardverschuivingen aan de gang zijn in onze mobiliteit, in de voertuigen en de technische aspecten die de chauffeur ondersteunen, is voor éénieder intussen duidelijk. Dat al deze zaken een kleine revolutie teweegbrengen, is voor de 'behoudsgezinde' Belgische/Vlaamse bestuurder op vele vlakken een onoverzichtelijk kluwen geworden.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=672

07 december 2023. CogniReact: afleiding en preventie risico's concentratietekort - punt 2 en 3. Mechelen Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

De opleiding legt zich toe op de focus en aandacht versterken en irrelevante stimuli negeren voor een veiliger rijgedrag. De deelnemers meten op ongedwongen manier hun eigen reactiesnelheid (aandacht, concentratie en alertheid) via diverse testen. Met deze inzichten wordt ook het bewustzijn rond risico's in het verkeer vergroot. Het doel is risico's voorkomen die gelinkt zijn aan een concentratietekort.

Inlichting en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/cognireact/>

11 december 2023: Collegagroep mobiliteit – Provincie Oost-Vlaanderen. Virginie Lovelinggebouw VAC Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde in samenwerking met PAULO Bestuursopleiding.

Ben je een mobiliteitsambtenaar in de provincie Oost-Vlaanderen? Werk je in een kleinere gemeente of in een kleine mobiliteitsdienst? Zoek je een netwerk waar je terecht kan met je mobiliteitsvragen en -bezorgdheden? Dan ben je heel erg welkom in onze Collegagroep Mobiliteit voor de provincie Oost-Vlaanderen!

Je kan er op een laagdrempelige manier vragen stellen en informatie uitwisselen met een netwerk van mobiliteitsambtenaren. We helpen je om antwoorden te formuleren op verkeers- en mobiliteitsvragen.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/collegagroep-mobiliteit-provincie-oost-vlaanderen/>

12 december 2023. Hulp bieden bij ongevallen – (Punt 1). Mol. Edulogia.

Snel en correct reageren in een noodsituatie voorkomt vaak erger. Ook reanimatie en gebruik van een AED wordt herhaald. We leggen de nadruk op begrijpbare en elementaire technieken die iedereen kan toepassen maar vooral ook veel praktische oefeningen. (Voorafgaandelijke kennis van reanimatie en AED is aangewezen).

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=693

12 december 2023. ADAS 'Advanced Driver Assistance Systems' – (Punt 3). Heusden-Zolder. Edulogia.

ADAS kunnen positief bijdragen aan verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming, maar er zijn momenteel nog enkele struikelblokken.

Heel wat van deze systemen zijn immers onbekend bij de consument waardoor ze niet of onvoldoende doorwegen in het aankoopproces. Bovendien is de gebruiker niet altijd op de hoogte over welke systemen hij effectief beschikt, laat staan hoe hij/zij ze moet gebruiken en wat van de werking ervan mag worden verwacht.

Daarnaast is er momenteel nog geen sprake van gestandaardiseerde benamingen, symbolen en functionaliteiten van de verschillende rijtaakondersteunende systemen per leverancier.

Bij ADAS kan je een onderscheid maken tussen systemen die de bestuurder permanent assisteren (bv. blindehoekdetectie) en noodhulpsystemen (bv. autonome noodstop-systemen). Deze laatste grijpen in om de kans op een ongeval te verminderen of om de ernst van het ongeval te reduceren indien de bestuurder niet of onvoldoende heeft gereageerd.

Aangezien al deze systemen enkel ondersteunend zijn, blijft de volledige verantwoordelijkheid nog steeds bij de bestuurder liggen. Ze vormen op termijn echter wel een opstap richting autonome of zelfrijdende voertuigen. Net daar schuilt er een gevaar en moet er worden over gewaakt dat dit niet leidt tot minder alerte bestuurders.

Het is dan ook essentieel om alle betrokken partijen zoveel als mogelijk te informeren over zowel het aanbod als over de correcte werking ervan.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=671

12 december 2023. Masterclass Europees Aanrijdingsformulier – (Punt 2). Gullegem. Edulogia.

Diepgaande voorbereidingen op verkeersongevallen met of zonder lichamelijke letsels. Beschrijving van de te volgen procedures na een ongeval: van persoonlijke handelingen tot administratieve aangiftes. Details en belang van elk vakje van het vooropgesteld formulier en verband tussen hen.. Wie is de feitelijke bestuurder tijdens de rijlessen en wie kan burgerlijk en strafrechtelijk aansprakelijk gesteld worden? Duidelijke situatieschetsen leren opmaken aan de hand van concrete voorbeelden en andere vormen van aangiftes.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=684

12 december 2023. Het verkeersreglement voor fietsers en voetgangers. Brulocalis. Brussel.

Deze cursus belicht de verkeersregels die voor de fietsers van toepassing zijn. Een greep uit de inhoud van deze cursus: welke fietsinfrastructuren en voetgangersinfrastructuren zijn er in het verkeersreglement voorzien, hoe moeten de fietsers en de voetgangers zich in het verkeer gedragen, waar moeten fietsers en voetgangers rekening mee houden als ze zich verplaatsen.

De Nederlandstalige opleiding vindt plaats op 12 december 2023 van 9.15 u. tot 13.15 u.

(Een Franstalige opleiding vindt plaats op 6 december 2023, van 9.15 u. tot 13.15 u.)

Locatie: International Association Center, Washingtonstraat 40 in 1050 Brussel.

Inlichting en inschrijven: <https://brulocalis.brussels/nl/agenda/het-verkeersreglement-voor-fietsers-en-voetgangers>

20 december 2023. CogniReact: afleiding en preventie risico's concentratietekort - punt 2 en 3 Mechelen Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

De opleiding legt zich toe op de focus en aandacht versterken en irrelevante stimuli negeren voor een veiliger rijgedrag. De deelnemers meten op ongedwongen manier hun eigen reactiesnelheid (aandacht, concentratie en alertheid) via diverse testen. Met deze inzichten wordt ook het

bewustzijn rond risico's in het verkeer vergroot. Het doel is risico's voorkomen die gelinkt zijn aan een concentratietekort.

Inlichting en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/cognireact/>

21 december 2023. Wetgeving rijbewijs en rijschool – (Punt 1 en punt 5). Gullegem. Edulogia.

Een administratieve medewerker is de spil van de rijschoolorganisatie. Hij of zij is het visitekaartje van de onderneming aangezien het eerste contact altijd verloopt via hen. In belangrijke mate staan de admins in voor de instroom van kandidaten, maar ook voor de tevredenheidsindex van de rijschool. Om goed te kunnen functioneren moet de admin goed op de hoogte zijn van de complexe rijbewijs- en rijschoolwetgeving. Tijdens deze dagopleiding wordt een stevige basis gelegd om de admin snel op weg te helpen om zijn of haar klanten goed te informeren.

Inlichten en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=673

Caelen Erik,

Cage b.v.

Ranonkelstraat 3

3500 Hasselt

011/22.62.44

0475/98.06.30

erik.caelen@gmail.com

info@cage-bv.be

www.verkeersopleiding.be