

# Wel of niet voorrang verlenen: hoe zit het nu?

Op pagina 25 in Raak van juni 2023 stond een verkeersquiz van drie vragen. We kregen heel wat reacties op vraag 1, over het al dan niet verlenen van voorrang als fietser. Kwb dienst rijbewijs verduidelijkt!

Tekst: Siegmund Hermans

**D**e vraag luidde als volgt: "Op dit kruispunt moet ik als fietser voorrang verlenen aan een auto die uit de straat rechts komt." Antwoord? Waar!

Heel wat lezers reageerden echter omdat ze meenden dat het antwoord 'niet waar' moest zijn, omwille van volgende regel uit de wegcode (artikel 12.4bis): "De bestuurder die een trottoir of een fietspad oversteeft, moet voorrang verlenen aan de weggebruikers die overeenkomstig dit besluit gebruikmaken van het trottoir of fietspad."

Met andere antwoorden: een auto die van rechts uit een straat komt, moet voorrang verlenen aan een fietser die van links komt wanneer die fietser op een doorlopend fietspad rechtdoor rijdt. Dit klopt ook, als er geen bord B17 (driehoek met rode rand, witte achtergrond en een zwart kruis) zou staan. Artikel 6.2. uit diezelfde wegcode vermeldt immers: "De verkeerstekens gaan boven de verkeersregels." Het verkeersbord gaat hier dus boven de geschreven regel, die daardoor komt te vervallen. In deze situatie moet een fietser dus wél voorrang verlenen aan een bestuurder die uit de straat rechts komt.

## Slechte toepassing van de regel

Wij zijn echter God niet! Wij zijn ook maar mensen, en ook wij kunnen fouten maken ... Wanneer we massaal reacties krijgen op een artikel of stelling die we hebben gepubliceerd, krijgt dit onze volle aandacht: misschien hebben we het niet bij het rechte eind en moeten we iets herzien



en/of rechtzetten. Door de vele lezersreacties op de vraag uit de quiz ontstond er een lichte twijfel, dus ging de dienst rijbewijs van kwb op onderzoek uit.

Uiteindelijk kwam onze vraag terecht bij dhr. Caelen, verkeerskundige. Zijn antwoord was duidelijk: "Het gaat hier over een zeer problematische signalisatie. Het gaat immers over een kruispunt met voorrang aan rechts. Maar als het fietspad doorloopt, stelt de verkeersregel dat de fietser die het fietspad volgt voorrang heeft ten opzichte van alle andere bestuurders, met inbegrip van de bestuurders die van rechts komen. Door het aanbrenge van het bord B17 wordt de regel echter tenietgedaan, omdat borden boven de regel gaan. Het bord B17 is immers geen gevaarsbord, maar een voorrangsbord dat de regel kan veranderen. Het probleem in dit geval is niet de regel, maar wel een slechte toepassing ervan op het terrein door de wegbeheerder. Die had immers gewoon het fietspad moeten onderbreken ter hoogte van het kruispunt: het fietspad laten stoppen voor het kruispunt, en na het kruispunt hernemen. Dan is het

veel duidelijker dat de fietser geen voorrang heeft."

## Oogcontact en hoffelijkheid

De Belgische wegcode dateert uit 1969 en werd steeds aangevuld met nieuwe regeltjes maar vooral ook uitzonderingen. En uitzonderingen op die uitzonderingen ... Daardoor zijn er in onze wegcode wel meer regeltjes die problematische en daardoor vaak gevaarlijke situaties toelaten. Het is aan de bevoegde ambtenaar of instantie die instaat voor het aanleggen en inrichten van onze wegen om waakzaam te zijn en ervoor te zorgen dat de verkeerssituatie zo veilig als mogelijk kan verlopen. Toch hebben ook wij als weggebruikers een verantwoordelijkheid: wees steeds voorzichtig, maak oogcontact en wees hoffelijk.

► Wil je met je kwb-afdeling werk maken van een verkeersveiligere buurt? Kwb dienst rijbewijs wil je hier graag in ondersteunen. Je kan ons contacteren via [rijbewijs@kwb.be](mailto:rijbewijs@kwb.be).