

Nieuwsbrief verkeersreglementering – oktober 2023

1. Koninklijk Besluit van 30.08.2023 wijz. KB 20.07.2001 betr. de inschrijving van voertuigen (Belgisch Staatsblad 6 oktober 2023). Inforum: 370247.

Dit besluit bepaalt de voorwaarden waaraan moet worden voldaan opdat de inschrijving in België van een voertuig ingeschreven in het buitenland en in het verkeer gebracht door een onderneming met verblijf in België en die voor rekening van derden of voor eigen rekening goederenvervoer over de weg verricht, niet verplicht is. Het geldt voor het motorvoertuig, de aanhangwagen, de oplegger of een samenstel van voertuigen, dat/die uitsluitend bestemd is voor het vervoer van goederen en dat/die door een op het grondgebied van een andere lidstaat van de Europese Unie of van de Europese Economische Ruimte gevestigde onderneming wordt verhuurd aan voornoemde Belgische onderneming.

Art. 3 van het KB 20.07.2001 betreffende de inschrijving van de voertuigen wordt gewijzigd.

2. Besluit van de Vlaamse Regering van 14.07.2023 wijz. diverse besluiten over de rijopleiding en het rijexamen voor voertuigen van categorie B (Belgisch Staatsblad 12 oktober 2023). Inforum: 370354.

Dit besluit voert opnieuw de verplichting in van het vormingsmoment voor begeleiders van kandidaat-bestuurders voor het rijbewijs categorie B en verlengt de minimale oefentermijn naar vijf maanden. Het besluit voorziet verder in een wijziging voor kandidaten voor een rijbewijs categorie B die ervoor kiezen om zich via de vrije begeleiding voor te bereiden op het praktijkexamen. Zij zullen zich moeten laten begeleiden door een begeleider of desgevallend twee begeleiders, die verplicht een vormingsmoment moeten volgen.

Dit besluit wordt genomen als gevolg van de vernietiging door de Raad van State in zijn arrest van 12.03.2020 van het BVR 09.06.2017 tot wijziging van KB 11.05.2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen en het KB 10.07.2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B, wat betreft de hervorming van de rijopleiding.

Worden gewijzigd:

- KB 23.03.1998 betreffende het rijbewijs (art. 35);
- KB 11.05.2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen (art. 1, 11, 20, 22quater, 23 en 44 en bijlage 5, en nieuwe art. 22quinquies, 38bis tot en met 38octies en 44bis tot en met 44quater worden ingevoegd);
- KB 10.07.2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B (art. 1 en 8, en nieuwe art. 8/1 en 9/1 tot en met 9/16 en bijlage 7 worden ingevoegd).

3. Besluit van de Vlaamse Regering van 14.07.2023 wijz. KB 01.09.2006 betr. de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen (Belgisch Staatsblad 16 oktober 2023). Inforum : 370412.

Dit besluit maakt het mogelijk dat verbalisanten een onmiddellijke inning kunnen voorstellen wanneer een voertuig zich op de openbare weg begeeft zonder een geldig keuringsbewijs. Deze mogelijkheid wordt uitgebreid naar alle voertuigen. Het besluit voorziet ook dat een onmiddellijke inning niet langer mogelijk zal zijn indien er zodanig veel overtredingen vastgesteld worden bij eenzelfde controle dat een bepaald boeteplafond overschreden wordt.

Art. 1, 2, 3, 4, 5 en bijlage 2 van het KB 01.09.2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, worden gewijzigd. Art. 6, 7 en 8 worden opgeheven. Een bijlage 3 ('Lijst van de te innen sommen voor inbreuken met betrekking tot het keuringsbewijs') wordt toegevoegd.

4. Wet van 06.06.2023 betr. het verkeer van toeristische slepen bestaande uit een tractor en een huifkar op de openbare weg (Belgisch Staatsblad 20 oktober 2023). Inforum: 364698.

Deze wet regelt het verkeer op de openbare weg van de slepen bestaande uit een tractor en een huifkar. Ze stelt ze qua reglementering zoveel mogelijk gelijk met de toeristische miniatuurtreinslepen voor personenvervoer: hun maximale snelheid wordt vastgelegd op 25 km/u en hun gebruik als attractie wordt gekoppeld aan de toelating door de gemeente als 'openbare ontspanning'. Deze slepen hebben voortaan toegang tot voetgangerszones en de inschrijving van de huifkar is niet verplicht.

Worden gewijzigd:

- KB 15.03.1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen (art. 2);
- KB 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Wegcode) (art. 22sexies.1);
- KB 20.07.2001 betreffende de inschrijving van de voertuigen(art. 2).

5. Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13.10.2023 houdende diverse bepalingen inzake het vervoer van gevaarlijke goederen (Belgisch Staatsblad 23 oktober 2023). Inforum: 370609.

Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van de gedelegeerde richtlijn (EU) 2022/2407 die de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land actualiseert. Het wijzigt ook de modaliteiten inzake de delegatie van bevoegdheden voor de aanname van de bepalingen aanvullend op het ADR (verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg).

Worden gewijzigd:

- BBHE 27.05.1993 houdende bepaling van het bestek waaraan de Haven van Brussel is onderworpen;
- BBHR 22.09.2022 betreffende het vervoer via de weg en over de binnenwateren van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen.

Het KB 31.07.2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren, wordt opgeheven (zie doc. nr. 345242).

6. Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13.10.2023 betr. wegcontroles en controles ter plaatse bij wegvervoerbedrijven en tot wijziging van diverse bepalingen inzake het wegvervoer (Belgisch Staatsblad van 27 oktober 2023). Inforum: 370728.

Dit besluit stelt de ambtenaren aan die de wegcontroles en de controles binnen de ondernemingen uitvoeren om de toepassing van de sociale wetgeving binnen de transportsector na te gaan.

De bepalingen van dit besluit implementeren deels Verordening (EU) 2020/1055 van het Europees Parlement en de Raad van 15.07.2020 tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 1071/2009, (EG) nr. 1072/2009 en (EU) nr. 2014/2012 teneinde deze aan te passen aan de ontwikkelingen in de sector wegvervoer en zijn een gedeeltelijke omzetting van:

- Richtlijn (EU) 2020/1057 van het Europees Parlement en de Raad van 15.07.2020 tot vaststelling van specifieke regels betreffende Richtlijn 96/71/EC en Richtlijn 2014/67/EU betreffende de terbeschikkingstelling van bestuurders in het wegvervoer en tot wijziging van Richtlijn 2006/22/EC wat betreft de controlevoorschriften en Verordening (EU) nr. 1024/2012;
- Richtlijn (EU) 2022/738 van het Europees Parlement en de Raad van 06.04.2022 tot wijziging van Richtlijn 2006/1/EC betreffende het gebruik van gehuurde voertuigen zonder bestuurder voor het vervoer van goederen over de weg.

Het KB 08.05.2007 houdende omzetting van Richtlijn 2006/22/EG van het Europees Parlement en de Raad 15.03.2006 inzake minimumvoorwaarden voor de uitvoering van de Verordeningen (EEG) nr. 3820/85 en (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer en tot intrekking van Richtlijn 88/599/EEG van de Raad, wordt opgeheven (zie doc. nr. 219169).

Worden gewijzigd:

- KB 22.05.2014 betreffende het goederenvervoer over de weg (art. 12 en 21);
- KB 22.05.2014 betreffende het reizigersvervoer over de weg (art. 30).

7. Besluit van de Waalse regering van 15.06.2023 wijz. het koninklijk besluit van 01.12.1975 houdende algemene voorschriften betreffende de verkeerspolitie en het gebruik van de openbare weg (Belgisch Staatsblad van 30 oktober 2023). Inforum: 370743.

Dit besluit bepaalt dat buiten de bebouwde kom de snelheid op middenrijbanen beperkt is tot 70 km/uur. Lagere snelheidslimieten opgelegd door bord C43 of voortvloeiend uit art. 11.3 van de Wegcode (snelheidslimiet afhankelijk van het type voertuig) blijft van toepassing.

Art. 11.2 van de Wegcode wordt gewijzigd.

8. Besluit van de Waalse Regering van 28 augustus 2023 houdende uitvoering van het decreet van 8 juli 2021 betreffende het vrije vloot fietsdelen en tot wijziging van de artikelen 4 en 12 van het decreet van 1 april 2004 betreffende de plaatselijke mobiliteit en toegankelijkheid (Belgisch Staatsblad van 31 oktober 2023). Inforum: 370804.

Cet arrêté fixe la procédure pour l'introduction, l'examen, l'octroi, le renouvellement, la suspension et le retrait des licences pour cyclopartage en flotte libre ainsi que les conditions générales d'obtention d'une telle licence.

Cet arrêté exécute le décret du 08.07.2021 relatif au cyclopartage en flotte libre et modifiant les art. 4 et 12 du décret du 01.01.2004 relatif à la mobilité et à l'accessibilité locales.

In dit besluit worden de procedure vastgelegd voor de invoering, het onderzoek, de uitreiking, de vernieuwing, de intrekking en de schorsing van vergunningen voor de vrije vloot van deelfietsen, evenals de algemene voorwaarden voor het verkrijgen van een dergelijke vergunning.

Met dit decreet wordt uitvoering gegeven aan het decreet van 07/08/2021 betreffende de vrije vloot van de deelfietsen en tot wijziging van art. 4 en 12 van het decreet van 01.01.2004 betreffende de lokale mobiliteit en bereikbaarheid.

Kijk ook eventjes op onze website www.verkeersopleiding.be

Uitzendingen "Kijk uit".

04 november 2023 op VRT1: « De helm is een levensredder » *2426

De helm is een verplichte uitrusting voor de bestuurder van een bromfiets, motorfiets en speedpedelec maar hij bewijst ook zijn nut op de fiets. Prof. Dr. Bart Depreitere, neurochirurg uit het UZ Leuven legt uit waarom en Kijk Uit trekt op onderzoek uit.

11 november 2023 op VRT1: « De Grote Verkeersquiz » *2427

Naar goede jaarlijkse gewoonte kan iedereen van 6 november tot 6 december zijn of haar kennis over het verkeer online testen met De Grote Verkeersquiz van de VSV. Kijk Uit peilt naar de verkeersinzichten van de doorsnee Vlaming.

18 november 2023 op VRT1: « Zorg dat je zichtbaar bent. » *2428

Met Helm Op Fluo Top stimuleren basisscholen hun leerlingen om ook tijdens de donkere maanden fluorescerende kledij en een helm te dragen wanneer ze met de fiets of te voet naar school gaan. Maar dat is niet het enige project om de veiligheid te verhogen!

25 november 2023 op VRT1: « Winterslaap of winterrit? » *2429

In slechte weersomstandigheden met de motor rijden vraagt extra focus en aangepaste snelheid bij een glad wegdek of slechte zichtbaarheid. Kijk Uit gaat te rade bij een ervaren motard voor tips & tricks.

#KIJKUIT OP SOCIAL MEDIA

Wist je dat Kijk Uit ook te volgen is op social media? Dankzij korte filmpjes worden enkele tips of verkeersregels van de uitzending belicht. Handig om te delen, leuk om te volgen!

<https://www.facebook.com/BelgianFederalPolice>
<https://www.facebook.com/SofieLenaerts.KijkUit>
https://www.instagram.com/sofie_lenaerts_kijkuit/
<https://www.facebook.com/vlaamsestichtingverkeerskunde>
<https://www.instagram.com/vsverkeerskunde/>

Agenda

03 november 2023. Stagebegeleiding - punt 2 en 5. Mechelen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde

In de opleiding overlopen we de opties om als rijsschool(directeur) de stage van toekomstige rijlesgevers op te volgen. Naast de praktische zaken (voorwaarden, taken, ...) focussen we ook op het belang van een goede stage en ondersteuning vanuit de rijsschool of stagebegeleider voor de voorbereiding van een modelles.

Inlichting en inschrijven: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/stagebegeleiding/>

06 november 2023. Verdieping in examenmanoeuvres en lesopbouw – (Punt 1 en punt 2). Brussegem. Edulogia.

Tijdens deze opleiding overlopen we met de motorrijlesgevers de examenmanoeuvres. We gaan op zoek naar de verschillende achterliggende doelstelling van de verschillende oefeningen en hoe we die vooropgestelde doelstelling kunnen bereiken. We analyseren de oefeningen en denken na over het gebruik van de juiste techniek om de examenoefeningen correct af te leggen. Dit doen we aan de hand van een vragenlijst.

We leggen telkens de link met de openbare weg om de achterliggende doelstelling van de examenoefeningen te behalen. We focussen op een logische lesopbouw met duidelijk uitleg. Dit doen we aan de hand van een rollenspel. Leerlingen leren het beste wanneer ze actief betrokken worden tijdens de les. Het coachingsaspect is onmisbaar in een goede opleiding. De basisprincipes van coaching worden toegepast gedurende het rollenspel.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=688

06 november 2023. Basisopleiding EHBO – (Punt 1). Lommel. Edulogia.

Snel en correct reageren in een noodsituatie is aangewezen. Deze opleiding is vooral gericht naar iedereen die hulp gaat bieden bij een ongeval. Ook reanimatie en gebruik van een AED toestel wordt inge oefend. We leggen de nadruk op begrijpbare en elementaire technieken die iedereen kan toepassen maar vooral ook veel praktische oefeningen. Zo worden verwondingen door iemand in scene gezet, waarop u als deelnemer gaat reageren.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=696

07 november 2023. Infomoment Workshops Veilig Verkeer - punt 2 en 3. Leuven. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Senioren blijven langer actief en mobiel, maar tegelijkertijd neemt het aantal slachtoffers bij 65-plussers toe. Extra aandacht voor deze doelgroep in het verkeer is dus noodzakelijk. Met het project Workshops Veilig Verkeer biedt de VSV verkeersworkshops rond het thema fietsen en rijvaardigheid. Wat leer je?

- Je krijgt de nodige inzichten voor het geven van workshops aan senioren en kent de voorwaarden van het project.
- Je maakt kennis met de verschillende workshops en kent het didactisch materiaal.

Inlichting en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/infomoment-workshops-veilig-verkeer/>

09 november 2023. Sturen onder invloed – (Punt 3). Ronse. Edulogia.

Verkeersongevallen hebben een grote impact op onze maatschappij, zowel op menselijk als economisch vlak. Rijden onder invloed van alcohol, drugs en geneesmiddelen blijven enkele van de belangrijkste oorzaken van verkeersongevallen. Zij zijn eveneens een belangrijke factor voor de ernst ervan. De strijd tegen het rijden onder invloed van deze middelen kan levens redden. Sensibiliseren is de eerste stap om het verkeersongevallencijfer terug te dringen. In deze opleiding overlopen we de procedures die voorzien zijn in de Wegverkeerswet, maar met een praktische toelichting en verwijzing naar rechtspraak.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=691

09 november 2023. Aanrijdingsformulier – (Punt 1). Kontich. Edulogia.

Deze opleiding richt zich tot alle personen die werkzaam zijn in de sector van rijlessen. Zowel bedienden als rijsschool -instructeurs en -directeurs.

Allen leren welke belangrijke formaliteiten ze moeten vervullen na een ongeval maar worden ook gewezen op de wettelijke verplichtingen alvorens een voertuig in het verkeer te stellen en te gebruiken voor rijlessen. Wie is de feitelijke bestuurder tijdens de rijlessen en wie kan burgerlijk en strafrechtelijk aansprakelijk gesteld worden?

Procedures na een ongeval: van persoonlijke handelingen tot administratieve aangiftes.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=678

10 november 2023. Masterclass Rij- en rusttijden – (Punt 1). Gullegem. Edulogia.

- Doelstelling regelgeving
- Wettelijke basis
- Territoriale draagwijdte
- Toepassingsgebied
- Vrijstellingen in detail
- Belang van definities
- Rijtijden, onderbrekingen en rusttijden
- Aansprakelijkheid en sancties
- Installatie en tachograaf

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=683

14 november 2023. Wetgeving rijbewijs en rijsschool – (Punt 1 en punt 5). Meise. Edulogia.

Een administratieve medewerker is de spil van de rijsschoolorganisatie. Hij of zij is het visitekaartje van de onderneming aangezien het eerste contact altijd verloopt via hen. In belangrijke mate staan de admins in voor de instroom van kandidaten, maar ook voor de tevredenheidsindex van de rijsschool. Om goed te kunnen functioneren moet de admin goed op de hoogte zijn van de complexe

rijbewijs- en rijkschoolwetgeving. Tijdens deze dagopleiding wordt een stevige basis gelegd om de admin snel op weg te helpen om zijn of haar klanten goed te informeren.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=669

16 november 2023. Diversiteit omarmen en vertrouwen winnen bij kandidaat-bestuurders - punt 2 en 3. Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

In een steeds meer diverse wereld is het belangrijk om elkaar te blijven begrijpen en te kunnen vinden. Mensen evolueren en vertrouwen krijgen en vinden is daarbij een prioritaire opdracht voor lesgevers en coaches. Daarom leren we tijdens deze opleiding op welke manier(en) we vertrouwen kunnen winnen, wat we mogen en kunnen zeggen. Communicatie is een belangrijk hulpmiddel, en de GROW-methode is een krachtige leer methode om sterk en doelgericht te coachen.

Inlichting en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/diversiteit-omarmen-en-vertrouwen-winnen-bij-kandidaat-bestuurders/>

20 november 2023. Mobiliteit van de toekomst – (Punt 3). Pelt. Edulogia.

Verkeer dat moet stromen! Toch? Want stilstaan, dat is puur tijdverlies. Maar er zijn er ook die zeggen dat hoe meer doorstromingscapaciteit we creëren, des te meer verkeer we aantrekken en des te meer we in de file staan. Een vicieuze cirkel dus. Feit is dat mobiliteit met CO2 uitstoot, doden en zwaargewonden als gevolg niet langer kan, maar hoe lossen we dat dan op? Bovendien neemt mobiliteit een flinke hap uit ons maandelijks budget, en krijgen we daar maar bitter weinig mobiliteit voor in de plaats. Hoog tijd dus voor de 3de dimensie van mobiliteit! Maar brengt al die nieuwe technologie aan het einde van de rit wel zoden aan de dijk? Wat leert de BREVER-wet ons in dit kader, en waarom verplaatsen we ons eigenlijk? Moeten we de verplaatsing aan zich niet in vraag stellen, en is het wel ok dat onze publieke ruimte voor de overgrote meerderheid ingenomen wordt door koning auto? Lang leve het STOP-principe en de 15-minuten stad!

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=668

20 november 2023. Leerlingen met een autismespectrumstoornis in de rijles - punt 2. Hasselt. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Mensen met autisme hebben een unieke denkstijl: informatie wordt op een andere manier verwerkt en begrepen. Dat zorgt voor problemen in het dagelijks leven. Maar de beperkingen zijn geen rem voor de mogelijkheden: personen met autisme kunnen, net zoals eenieder onder ons, leren autorijden. Vanuit enig inzicht in het autistisch denken kunnen rijlessen autismevriendelijk worden aangepast aan de unieke noden en behoeften van de leerling.

Inlichting en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/leerlingen-met-een-autismespectrumstoornis-in-de-rijles/>

21 november 2023. De lesgever als visitekaartje van de rijkschool – (Punt 2 en punt 5). Dendermonde. Edulogia.

- Kennismaking
- De kracht van reviews
- Wat betekent 'visitekaartje' - toelichting a.d.h.v. 3 cases
- Klanten en hun verwachtingen
- Interne klanten
- De 6 C's van klantgericht handelen
- Voorkomen en gedrag als 'visitekaartje'
- Situationeel begeleiden in een notendop

- Communicatie als visitekaartje
- Vier communicatiestijlen
- Constructieve feedback leren geven: 3 G's
- Afronding en evaluatie

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=679

22 november 2023. Update terugkommoment: op weg naar een goed gesprek - punt 2. Antwerpen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

In deze editie leggen we extra focus op het groepsgesprek. We zetten hiervoor een stapje terug met de workshop "Op weg naar een goed gesprek". Onze gastspreker uit Nederland Eline Verlaan neemt ons mee in de kenmerken van een goed gesprek, onze valkuilen bij het voeren van een gesprek en een helemaal praktische technieken die we kunnen inzetten om een (groeps)gesprek goed te laten verlopen.

Inlichting en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/update-terugkommoment/>

23 november 2023. Franse woordenschat voor rijlesgevers - punt 2. Mechelen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

We leven in een multiculturele samenleving, dat merk je ook tijdens de rijles. Steeds vaker zijn er leerlingen die amper of geen Nederlands kennen. Dan is het soms echt 'lesgeven met handen en voeten'. We horen van verschillende rijlesgevers dat ze dat met hart en ziel doen en met deze opleiding willen we hen daarin ondersteunen.

Inlichting en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/franse-woordenschat-voor-rijlesgevers/>

23 en 24 november 2023. Terugkommoment voor beginnende bestuurders: opleiding groepsgesprek - punt 2. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Wat leer je?

- Je kent de methodieken, achterliggende kaders en inzichten uit de verkeerspsychologie die je als lesgever op weg helpen bij het terugkommoment.

Opgelet! De opleiding Groepsgesprek (14 uur) omvat twee opeenvolgende opleidingsdagen waarbij je voor beide data inschrijft.

Inlichting en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/terugkommoment-voor-beginnende-bestuurders-opleiding-groepsgesprek/>

24 november 2023. De wegcode anders bekeken – (Punt 1). Gullegem. Edulogia.

Als lesgever ken je de wegcode maar vraag aan verschillende lesgevers hun mening over een bepaalde verkeerssituatie en er zal toch discussie optreden. Het maakt onze job boeiend en de wegcode uitdagend. In deze training gaan we op een gestructureerde manier in discussie, trekken we gezamenlijke conclusies en vergelijken we die met bestaande rechtspraak. We worden uitgedaagd om op een creatieve manier de wegcode te verbeteren. We gaan na hoe deze inzichten ons vooruithelpen bij het lesgeven.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=670

01 december 2023. Herkennen van en omgaan met leerstoornissen - punt 2 en 3. Leuven. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Naar schatting heeft 5 tot 10 procent van de bevolking één of meerdere leerstoornissen. Ook personen met ADHD, autisme, dyslexie... zijn perfect in staat om te leren autorijden. Zij vragen echter een aangepaste aanpak, die inspeelt op hun talenten en beperkingen. Het is dus essentieel om na te denken over de mogelijkheden van deze doelgroep om zich te verplaatsen.

Inlichting en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/herkennen-van-en-omgaan-met-leerstoornissen/>

04 december 2023: Collegagroep mobiliteit – Provincie Vlaams Brabant. Vlaamse Stichting Verkeerskunde in samenwerking met PIVO.

Ben je een mobiliteitsambtenaar in de provincie Vlaams-Brabant? Werk je in een kleinere gemeente of in een kleine mobiliteitsdienst? Zoek je een netwerk waar je terecht kan met je mobiliteitsvragen en -bezorgdheden? Dan ben je heel erg welkom in onze Collegagroep Mobiliteit voor de provincie Vlaams-Brabant!

Je kan er op een laagdrempelige manier vragen stellen en informatie uitwisselen met een netwerk van mobiliteitsambtenaren. We helpen je om antwoorden te formuleren op verkeers- en mobiliteitsvragen.

Inlichtingen en inschrijving: <https://pivo.be/opleidingen/collegagroep-mobiliteit/>

04 december 2023. Verhoogde rijvaardigheid & motorbeheersing – (Punt 1 en punt 2). Brussegem. Edulogia.

Motorrijlesgevers moeten een goede kennis hebben over het gebruik van de juiste rijtechnieken bij het uitvoeren van een oefening. Op basis van de examenmanoeuvres bespreken we de meest veilige rijtechnieken om risico's te vermijden op de openbare weg. Na de bespreking gaan we de technieken inoefenen in de praktijk. We analyseren expert oefeningen en de noodzaak van bepaalde rijtechnieken en waarom een goede basistechnieken nodig is voor het levenslang leren van motorrijders.

Het correct uitvoeren van een rem is levensbelangrijk op de motorfiets. We doen verschillende remoefeningen aan hogere snelheden en analyseren het juist gebruik van de remmen. Op basis van beeldmateriaal analyseren we waarom correcte rijtechnieken noodzakelijk zijn voor de veiligheid van motorrijders.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=689

04 december 2023. Basisopleiding EHBO – (Punt 1). Mol. Edulogia.

Snel en correct reageren in een noodsituatie is aangewezen. Deze opleiding is vooral gericht naar iedereen die hulp gaat bieden bij een ongeval. Ook reanimatie en gebruik van een AED toestel wordt ingeoefend. We leggen de nadruk op begrijpbare en elementaire technieken die iedereen kan toepassen maar vooral ook veel praktische oefeningen. Zo worden verwondingen door iemand in scene gezet, waarop u als deelnemer gaat reageren.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=697

06 december 2023. Leerlingen met een autismespectrumstoornis in de rijles - punt 2. Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Mensen met autisme hebben een unieke denkstijl: informatie wordt op een andere manier verwerkt en begrepen. Dat zorgt voor problemen in het dagelijks leven. Maar de beperkingen zijn geen rem

voor de mogelijkheden: personen met autisme kunnen, net zoals eenieder onder ons, leren autorijden. Vanuit enig inzicht in het autistisch denken kunnen rijlessen autismevriendelijk worden aangepast aan de unieke noden en behoeften van de leerling.

Inlichting en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/leerlingen-met-een-autismespectrumstoornis-in-de-rijles/>

07 december 2023. Aanpassing van de rijopleiding en energie transitie in de mobiliteit – (Punt 3). Oudsbergen. Edulogia.

Dat er aardverschuivingen aan de gang zijn in onze mobiliteit, in de voertuigen en de technische aspecten die de chauffeur ondersteunen, is voor éénieder intussen duidelijk. Dat al deze zaken een kleine revolutie teweegbrengen, is voor de ‘behoudsgezinde’ Belgische/Vlaamse bestuurder op vele vlakken een onoverzichtelijk kluwen geworden.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=672

07 december 2023. CogniReact: afleiding en preventie risico's concentratietekort - punt 2 en 3. Mechelen Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

De opleiding legt zich toe op de focus en aandacht versterken en irrelevante stimuli negeren voor een veiliger rijgedrag. De deelnemers meten op ongedwongen manier hun eigen reactiesnelheid (aandacht, concentratie en alertheid) via diverse testen. Met deze inzichten wordt ook het bewustzijn rond risico's in het verkeer vergroot. Het doel is risico's voorkomen die gelinkt zijn aan een concentratietekort.

Inlichting en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/cognireact/>

11 december 2023: Collegagroep mobiliteit – Provincie Oost-Vlaanderen. Virginie Lovelinggebouw VAC Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde in samenwerking met PAULO Bestuursopleiding.

Ben je een mobiliteitsambtenaar in de provincie Oost-Vlaanderen? Werk je in een kleinere gemeente of in een kleine mobiliteitsdienst? Zoek je een netwerk waar je terecht kan met je mobiliteitsvragen en -bezorgdheden? Dan ben je heel erg welkom in onze Collegagroep Mobiliteit voor de provincie Oost-Vlaanderen!

Je kan er op een laagdrempelige manier vragen stellen en informatie uitwisselen met een netwerk van mobiliteitsambtenaren. We helpen je om antwoorden te formuleren op verkeers- en mobiliteitsvragen.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/collegagroep-mobiliteit-provincie-oost-vlaanderen/>

12 december 2023. Hulp bieden bij ongevallen – (Punt 1). Mol. Edulogia.

Snel en correct reageren in een noodsituatie voorkomt vaak erger. Ook reanimatie en gebruik van een AED wordt herhaald. We leggen de nadruk op begrijpbare en elementaire technieken die iedereen kan toepassen maar vooral ook veel praktische oefeningen. (Voorafgaandelijke kennis van reanimatie en AED is aangewezen).

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=693

12 december 2023. ADAS ‘Advanced Driver Assistance Systems’ – (Punt 3). Heusden-Zolder. Edulogia.

ADAS kunnen positief bijdragen aan verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming, maar er zijn momenteel nog enkele struikelblokken.

Heel wat van deze systemen zijn immers onbekend bij de consument waardoor ze niet of onvoldoende doorwegen in het aankoopproces. Bovendien is de gebruiker niet altijd op de hoogte over welke systemen hij effectief beschikt, laat staan hoe hij/zij ze moet gebruiken en wat van de werking ervan mag worden verwacht.

Daarnaast is er momenteel nog geen sprake van gestandaardiseerde benamingen, symbolen en functionaliteiten van de verschillende rijtaakondersteunende systemen per leverancier.

Bij ADAS kan je een onderscheid maken tussen systemen die de bestuurder permanent assisteren (bv. blindehoekdetectie) en noodhulpsystemen (bv. autonome noodstop-systemen). Deze laatste grijpen in om de kans op een ongeval te verminderen of om de ernst van het ongeval te reduceren indien de bestuurder niet of onvoldoende heeft gereageerd.

Aangezien al deze systemen enkel ondersteunend zijn, blijft de volledige verantwoordelijkheid nog steeds bij de bestuurder liggen. Ze vormen op termijn echter wel een opstap richting autonome of zelfrijdende voertuigen. Net daar schuilt er een gevaar en moet er worden over gewaakt dat dit niet leidt tot minder alerte bestuurders.

Het is dan ook essentieel om alle betrokken partijen zoveel als mogelijk te informeren over zowel het aanbod als over de correcte werking ervan.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=671

12 december 2023. Masterclass Europees Aanrijdingsformulier – (Punt 2). Gullegem. Edulogia.

Diepgaande voorbereidingen op verkeersongevallen met of zonder lichamelijke letsels. Beschrijving van de te volgen procedures na een ongeval: van persoonlijke handelingen tot administratieve aangiftes. Details en belang van elk vakje van het vooropgesteld formulier en verband tussen hen.. Wie is de feitelijke bestuurder tijdens de rijlessen en wie kan burgerlijk en strafrechtelijk aansprakelijk gesteld worden? Duidelijke situatieschetsen leren opmaken aan de hand van concrete voorbeelden en andere vormen van aangiftes.

Inlichting en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=684

20 december 2023. CogniReact: afleiding en preventie risico's concentratietekort - punt 2 en 3 Mechelen Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

De opleiding legt zich toe op de focus en aandacht versterken en irrelevante stimuli negeren voor een veiliger rijgedrag. De deelnemers meten op ongedwongen manier hun eigen reactiesnelheid (aandacht, concentratie en alertheid) via diverse testen. Met deze inzichten wordt ook het bewustzijn rond risico's in het verkeer vergroot. Het doel is risico's voorkomen die gelinkt zijn aan een concentratietekort.

Inlichting en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/cognireact/>

21 december 2023. Wetgeving rijbewijs en rijkschool – (Punt 1 en punt 5). Gullegem. Edulogia.

Een administratieve medewerker is de spil van de rijkschoolorganisatie. Hij of zij is het visitekaartje van de onderneming aangezien het eerste contact altijd verloopt via hen. In belangrijke mate staan de admins in voor de instroom van kandidaten, maar ook voor de tevredenheidsindex van de rijkschool. Om goed te kunnen functioneren moet de admin goed op de hoogte zijn van de complexe rijbewijs- en rijkschoolwetgeving. Tijdens deze dagopleiding wordt een stevige basis gelegd om de admin snel op weg te helpen om zijn of haar klanten goed te informeren.

Inlichten en inschrijven: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=673

Caelen Erik,
Cage b.v.
Ranonkelstraat 3
3500 Hasselt
011/22.62.44
0475/98.06.30
erik.caelen@gmail.com
info@cage-bv.be
www.verkeersopleiding.be