

Eén band **voor alle seizoenen?**

Wie geregeld naar de Facebook-pagina van kwb dienst rijbewijs surft, heeft wellicht gezien dat we begin november enkele artikels plaatsten over vierseizoenenbanden. Deze all-seasonbanden winnen de laatste jaren aan populariteit. Is zo'n band vis noch vlees, of mogen we echt wel puike prestaties verwachten? De dienst rijbewijs van kwb vat samen.

Tekst: Siegmund Hermans

Het rubber waarmee zomerbanden worden gemaakt, verliest een groot deel van zijn soepelheid onder 7°C. De prestaties nemen dan sterk af, wat resulteert in verminderde wegligging, minder comfort en vooral een beduidend langere remweg.

Een winterband heeft, omwille van de andere samenstelling van het rubber en het speciale profiel, een betere grip bij sneeuw en ijs. Bovendien garandeert hij vaak een betere waterafvloeiing, waardoor de kans op aquaplaning bij regenweer vermindert. Maar ook hier geldt: de winterband presteert minder goed wanneer de temperatuur boven de 7°C komt. Bovendien slijten deze banden (veel) sneller doordat het rubber van een winterband zachter (lees: te zacht) wordt bij hogere temperaturen.

Veilig en gerust in alle weersomstandigheden

Tijdens de Belgische winters kennen we vaak etmalen waarbij de temperatuur 's nachts en 's ochtends onder 7°C duikt, maar vanaf de middag rond of boven 7°C zit. Ideaal zou dus zijn dat we 's nachts en 's ochtends met winterbanden rijden en overdag met zomerbanden ... Onbegonnen werk!

Hoe fijn zou het dus zijn als we onze auto's schoeisel kunnen aanmeten waarmee we veilig en gerust kunnen rijden in alle weersomstandigheden? Die mogelijkheid is er vandaag.

All-season- of vierseizoenenbanden hebben al vele jaren hun intrek genomen. Van de eerste generatie kon je echter zeggen dat ze vis noch vlees waren. De prestaties in de zomer kwamen amper in de buurt van de prestaties van een echte zomerband, en hetzelfde gold voor de prestaties tijdens de winter in vergelijking met een echte winterband. Van de huidige generatie kan je wel stellen dat ze de prestaties van een zomer- en winterband zeer sterk benaderen. Zeker voor een land als het onze, waar we geen echte winters (meer) kennen en waar straten die constant bedekt zijn met een laag sneeuw of ijs zelden voorkomen.

Meningen van experts

In welke landen zijn winterbanden (of all-seasonbanden die gekeurd zijn als winterband) verplicht? Welke vierseizoenenbanden hebben de meest betrouwbare prestaties in alle weers-

omstandigheden? Welke all-seasonbanden worden aangeraden? Verbruikt je auto meer met vierseizoenenbanden, en zijn ze duurder in vergelijking met een set zomer- en winterbanden? Het antwoord op deze en nog veel meer vragen kan je vinden in de artikels op de Facebook-pagina van 'kwb rijbewijs'.

Je vindt er ook info over wijzigingen in de wegcode, interessante tests en artikels, meningen van experts, rijbewijsactiviteiten van kwb-afdelingen en zoveel meer. Op de hoogte blijven? Geef ons dan zeker een like!

