

## Nieuwsbrief verkeersreglementering – november 2023

### **1. Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13.10.2023 wijz. BBHR 06.10.2022 betr. de taxidiensten (Belgisch Staatsblad 9 november 2023). Inforum: 370956.**

Dit besluit bepaalt dat de taxichauffeur binnen drie jaar te rekenen vanaf de datum van ontvangst van zijn bekwaamheidsattest een informatie- en bewustmakings sessie moet volgen over hoe om te gaan met bijzondere doelgroepen.

Art. 10, 12 en 42 van het BBHR 06.10.2022 betreffende de taxidiensten worden gewijzigd. Art. 56 en bijlage 2 van hetzelfde besluit worden opgeheven.

### **2. Besluit van de Waalse Regering van 31.08.2023 tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen, tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 mei 2009 tot vaststelling van het bedrag der vergoedingen te innen voor het toekennen, vernieuwen en uitbreiden van de erkenning als technische dienst voor de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd en tot opheffing van het koninklijk besluit van 26 april 2007 tot vaststelling van de retributies te innen voor de dekking der kosten van controle en toezicht betreffende de instellingen belast met de technische controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen (Belgisch Staatsblad van 13 november 2023). Inforum : 371059.**

Dit besluit bepaalt onder andere dat de vergoedingen die onder meer verschuldigd zijn voor het verlenen, vernieuwen of uitbreiden van de goedkeuring als technische dienst in het kader van de aanvaarding van motorvoertuigen, hun aanhangwagens en voor deze voertuigen bestemde systemen, onderdelen en technische eenheden, worden nu betaald volgens de voorwaarden aangegeven in het betalingsverzoek.

Zijn aangepast:

- Het koninklijk besluit van 23.12.1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regels van administratieve controle van de instanties belast met de controle van de voertuigen in het verkeer (art. 1/1 en 21);
- Het Koninklijk Besluit van 15.05.2009 tot vaststelling van het bedrag van de retributies die moeten worden geïnd voor het verlenen, vernieuwen of uitbreiden van de goedkeuring als technische dienst voor de aanvaarding van motorvoertuigen, hun aanhangwagens en systemen, onderdelen en technische eenheden bestemd voor deze voertuigen ( artikel 1).

Het koninklijk besluit van 26.04.2007 tot vaststelling van de retributies die moeten worden geïnd ter dekking van de kosten van controle en toezicht op de instanties die verantwoordelijk zijn voor de controle van de voertuigen die in het verkeer worden gebracht, wordt opgeheven.

**3. Besluit van de Waalse Regering van 31.08.2023 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen (Belgisch Staatsblad 14 november 2023). Inforum: 371084.**

Dit besluit voorziet in het bijzonder in de maximaal toegestane massa's (MMA) voor voertuigen zonder uitstoot of die op alternatieve brandstof rijden en voor voertuigen die deelnemen aan een intermodale transportoperatie. Het past de bevoegde autoriteiten ook aan met betrekking tot de technische voorwaarden waaraan voertuigen, hun aanhangwagens, hun onderdelen en veiligheidsaccessoires moeten voldoen.

Dit besluit zet Richtlijn 96/53/EG van 25.07.1996 gedeeltelijk om, waarbij voor bepaalde wegvoertuigen die in de Gemeenschap rijden, de maximaal toegestane afmetingen in het nationale en internationale verkeer en de maximale gewichten die in het internationale verkeer zijn toegestaan, zijn vastgelegd, gewijzigd door de verordening (EU) 2019/1242 van 20.06.2019 tot vaststelling van prestatienormen op het gebied van CO<sub>2</sub>-emissies voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen en tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 595/2009 en (EU) 2018/956 en Richtlijn 96/53/EG van de Raad.

Het Koninklijk Besluit van 15.03.1968 houdende het algemeen reglement betreffende de technische voorwaarden waaraan motorvoertuigen en hun aanhangwagens, hun onderdelen en veiligheidsaccessoires moeten voldoen, wordt gewijzigd.

**4. Koninklijk Besluit van 09.11.2023 wijz. KB 23.03.1998 betr. het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 16 november 2023). Inforum : 371122.**

Dit besluit voorziet dat code 78 (auto met automatisch schakelsysteem) niet aangebracht wordt op het rijbewijs geldig verklaard voor categorie B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D of D+E indien de houder van het rijbewijs al houder is van minstens één van de categorieën B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D of D+E, zonder vermelding van code 78. Het heft ook de opmaking van een inlichtingenfiche op voor het Europese rijbewijs waarvan de houder ingeschreven of vermeld is in het bevolkings-, vreemdelingen- of het wachtregister van een Belgische gemeente of ingeschreven is bij het Ministerie van Buitenlandse Zaken.

Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van de richtlijn 2006/126/EG van 20.12.2006 betreffende het rijbewijs en van de richtlijn 2020/612 van 04.05.2020 tot wijziging van Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het rijbewijs.

Art. 20, 51 en 57 van het KB 23.03.1998 betreffende het rijbewijs worden gewijzigd.

**5. Besluit van de Waalse Regering van 24.08.2023 tot wijziging van het besluit van de Waalse Regering van 22 augustus 2019 tot uitvoering van artikel 3bis van het decreet van 19 maart 2009 betreffende de instandhouding van het gewestelijke openbaar wegen- en waterwegendomein (Belgisch Staatsblad van 17 november 2023). Inforum: 371189.**

Dit besluit wijzigt verschillende voorwaarden met betrekking tot bedrijven die betrokken zijn bij het takelen van voertuigen met een maximaal toegestane massa van minder dan 3,5 ton en het verwijderen van voorwerpen die het verkeer belemmeren. Deze wijzigingen hebben met name betrekking op de voorwaarden die daarvoor nodig zijn, de termijnen voor aankomst op de plaats van interventie en hun verplichtingen.

Het Waals besluit van 22.08.2019 tot uitvoering van art. 3bis van het decreet van 19.03.2009 betreffende het behoud van het gewestelijk openbaar wegendomein en waterwegen wordt gewijzigd.

**6. Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 26.10.2023 wijz. KB 15.03.1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en wijz. KB 10.10.1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen (Belgisch Staatsblad van 21 november 2023). Inforum: 371217.**

Dit besluit bevat onder meer de voorwaarden voor de ombouw van een voertuig met een verbrandingsmotor naar een voertuig met een elektrische motor in het kader van de technisch controle van voertuigen.

Worden gewijzigd:

- KB 15.03.1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen (art. 1, 2, 20 en 23ter en bijlage 15 (toepassingsgebied van de technische keuring), 26 en 41 (niet periodieke keuring bedoeld in art. 23sexies, par. 1, 3°); een nieuw art. 77ter wordt ingevoegd;
- KB 10.10.1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen (art. 2 en bijlage 9; een nieuw art. 8ter wordt ingevoegd).

**7. Vlaams Decreet van 10.11.2023 wijz. dec. 16.05.2008 betr. de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, wat het ten laste leggen van parkeerretributies en -belastingen aan de gebruikelijke bestuurder van het motorvoertuig en de uitreiking van parkeerkaarten betreft (Belgisch Staatsblad 27 november 2023). Inforum : 371342.**

Dit decreet voorziet onder andere dat als een gebruikelijke bestuurder is geregistreerd voor een motorvoertuig dat op naam van een rechtspersoon is ingeschreven, de parkeerretributies of -belastingen ten laste van die gebruikelijk bestuurder worden gelegd, in plaats van ten laste van de houder van de nummerplaat. Het verruimt ook de grondslag voor het opvragen van de gegevens in de Kruispuntbank van de voertuigen door de toevoeging van het uitreiken, het beheer en de handhaving van gemeentelijke parkeerkaarten en parkeervergunningen die voortvloeien uit de aanvullende reglementen.

Dit decreet vermeldt expliciet dat voor het uitreiken en het beheer van parkeerkaarten en vergunningen concessies of beheersovereenkomsten kunnen worden afgesloten.

De identificatiegegevens van de gebruikelijke bestuurder van het motorvoertuig die in de Kruispuntbank van de voertuigen geregistreerd zijn, worden toegevoegd aan de lijst van persoonsgegevens die mogen worden verwerkt door de instantie die de Vlaamse Regering heeft aangewezen, de steden en gemeenten en hun concessiehouders, en de gemeentelijke verzelfstandigde agentschappen.

Het decreet voorziet ook in de uitbreiding van de rechtsgrond voor het opvragen van de gegevens in de Kruispuntbank van de voertuigen toe in de bepalingen over de toepassing van de AVG.

Het decreet 16.05.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, wordt gewijzigd.

#### **8. Ordonnantie van 23.11.2023 wijz. drie wetten 15.07.2013 betr. diverse aspecten van het wegvervoer (Belgisch Staatsblad van 30 november 2023). Inforum : 371485.**

Deze ordonnantie voorziet in verschillende wijzigingen inzake de wegvervoersector. De belangrijkste wijzigingen betreffen onder andere de verduidelijking van de vereisten voor transportbedrijven om een permanente en effectieve vestiging te hebben; de aanscherping van de eisen inzake professionele betrouwbaarheid waaraan wegvervoerders en personenvervoerders moeten voldoen; de mogelijkheid om in elektronische vorm bewijsstukken in te dienen waaruit blijkt dat is voldaan aan de voorwaarden voor de uitoefening van het beroep van ondernemer van goederen- en personenvervoer over de weg en de uitbreiding van de gegevens die moeten worden opgenomen in het eRegister van wegvervoerondernemingen.

Deze ordonnantie is een gedeeltelijke transpositie van Richtlijn (EU) 2022/738 van 06.04.2022 tot wijziging van Richtlijn 2006/1/EC betreffende het gebruik van gehuurde voertuigen zonder bestuurder voor het vervoer van goederen over de weg.

Worden gewijzigd:

- wet 15.07.2013 betreffende het reizigersvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21.10.2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betr. de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21.10.2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobUSDiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006;
- wet 15.07.2013 betreffende het goederenvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21.10.2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betr. de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21.10.2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg;
- wet 15.07.2013 betreffende het eRegister van wegvervoerondernemingen.

\*\*\*\*\*

Kijk ook eventjes op onze website [www.verkeersopleiding.be](http://www.verkeersopleiding.be)

## Uitzendingen “Kijk uit”.

### 09 december 2023 op VRT1: « Test je rijvaardigheid » \*2451

Senioren rijden steeds langer met de auto en om die ritjes veilig en vlot te laten verlopen, kan je maar beter regelmatig je verkeerskennis en rijvaardigheid opfrissen. “Kijk Uit” volgt vandaag de workshop “Rij vaardig” van de VSV.

### 16 december 2023 op VRT1: « BOB » \*2452

Het hele jaar door zijn er BOB-controles omdat rijden onder invloed één van de belangrijkste killers is in het verkeer. Ook al nadert het eindjaar, BOB zijn is een bewuste keuze en daar mag je terecht trots op zijn!

### 23 december 2023 op VRT1: « Groot gelijk dat je nuchter rijdt. » \*2453

Voor rijden onder invloed van drugs geldt een nultolerantie in ons land want drugs tasten je rijvaardigheid aan en vergroten het risico op een ongeval. Een feest moet dus een feest blijven zonder iemand in gevaar te brengen. Groot gelijk dus dat je nuchter rijdt.

### 30 december 2023 op VRT1: « BOB » \*herhaling

Het hele jaar door zijn er BOB-controles omdat rijden onder invloed één van de belangrijkste killers is in het verkeer. Ook al nadert het eindjaar, BOB zijn is een bewuste keuze en daar mag je trots op zijn!

#KIJKUIT OP SOCIAL MEDIA

Wist je dat Kijk Uit ook te volgen is op social media? Dankzij korte filmpjes worden enkele tips of verkeersregels van de uitzending belicht. Handig om te delen, leuk om te volgen!

<https://www.facebook.com/BelgianFederalPolice>  
<https://www.facebook.com/SofieLenaerts.KijkUit>  
[https://www.instagram.com/sofie\\_lenaerts\\_kijkuit/](https://www.instagram.com/sofie_lenaerts_kijkuit/)  
<https://www.facebook.com/vlaamsestichtingverkeerskunde>  
<https://www.instagram.com/vsverkeerskunde/>

## Agenda

### 01 december 2023. Herkennen van en omgaan met leerstoornissen - punt 2 en 3. Leuven. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Naar schatting heeft 5 tot 10 procent van de bevolking één of meerdere leerstoornissen. Ook personen met ADHD, autisme, dyslexie... zijn perfect in staat om te leren autorijden. Zij vragen echter een aangepaste aanpak, die inspeelt op hun talenten en beperkingen. Het is dus essentieel om na te denken over de mogelijkheden van deze doelgroep om zich te verplaatsen.

Inlichting en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/herkennen-van-en-omgaan-met-leerstoornissen/>

**04 december 2023: Collegagroep mobiliteit – Provincie Vlaams Brabant. Vlaamse Stichting Verkeerskunde in samenwerking met PIVO.**

Ben je een mobiliteitsambtenaar in de provincie Vlaams-Brabant? Werk je in een kleinere gemeente of in een kleine mobiliteitsdienst? Zoek je een netwerk waar je terecht kan met je mobiliteitsvragen en -bezorgdheden? Dan ben je heel erg welkom in onze Collegagroep Mobiliteit voor de provincie Vlaams-Brabant!

Je kan er op een laagdrempelige manier vragen stellen en informatie uitwisselen met een netwerk van mobiliteitsambtenaren. We helpen je om antwoorden te formuleren op verkeers- en mobiliteitsvragen.

Inlichtingen en inschrijving: <https://pivo.be/opleidingen/collegagroep-mobiliteit/>

**04 december 2023. Verhoogde rijvaardigheid & motorbeheersing – (Punt 1 en punt 2). Brussegem. Edulogia.**

Motorrijlesgevers moeten een goede kennis hebben over het gebruik van de juiste rijtechnieken bij het uitvoeren van een oefening. Op basis van de examenmanoeuvres bespreken we de meest veilige rijtechnieken om risico's te vermijden op de openbare weg. Na de bespreking gaan we de technieken inoefenen in de praktijk. We analyseren expert oefeningen en de noodzaak van bepaalde rijtechnieken en waarom een goede basistechnieken nodig is voor het levenslang leren van motorrijders.

Het correct uitvoeren van een rem is levensbelangrijk op de motorfiets. We doen verschillende remoefeningen aan hogere snelheden en analyseren het juist gebruik van de remmen. Op basis van beeldmateriaal analyseren we waarom correcte rijtechnieken noodzakelijk zijn voor de veiligheid van motorrijders.

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=689](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=689)

**04 december 2023. Basisopleiding EHBO – (Punt 1). Mol. Edulogia.**

Snel en correct reageren in een noodsituatie is aangewezen. Deze opleiding is vooral gericht naar iedereen die hulp gaat bieden bij een ongeval. Ook reanimatie en gebruik van een AED toestel wordt ingeoeffend. We leggen de nadruk op begrijpbare en elementaire technieken die iedereen kan toepassen maar vooral ook veel praktische oefeningen. Zo worden verwondingen door iemand in scene gezet, waarop u als deelnemer gaat reageren.

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=697](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=697)

**06 december 2023. Leerlingen met een autismespectrumstoornis in de rijles - punt 2. Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

Mensen met autisme hebben een unieke denkstijl: informatie wordt op een andere manier verwerkt en begrepen. Dat zorgt voor problemen in het dagelijks leven. Maar de beperkingen zijn geen rem voor de mogelijkheden: personen met autisme kunnen, net zoals eenieder onder ons, leren autorijden. Vanuit enig inzicht in het autistisch denken kunnen rijlessen autismevriendelijk worden aangepast aan de unieke noden en behoeften van de leerling.

Inlichting en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/leerlingen-met-een-autismespectrumstoornis-in-de-rijles/>

**07 december 2023. Aanpassing van de rijopleiding en energie transitie in de mobiliteit – (Punt 3). Oudsbergen. Edulogia.**

Dat er aardverschuivingen aan de gang zijn in onze mobiliteit, in de voertuigen en de technische aspecten die de chauffeur ondersteunen, is voor éénieder intussen duidelijk. Dat al deze zaken een kleine revolutie teweegbrengen, is voor de 'behoudsgezinde' Belgische/Vlaamse bestuurder op vele vlakken een onoverzichtelijk kluwen geworden.

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=672](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=672)

**07 december 2023. CogniReact: afleiding en preventie risico's concentratietekort - punt 2 en 3. Mechelen Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

De opleiding legt zich toe op de focus en aandacht versterken en irrelevante stimuli negeren voor een veiliger rijgedrag. De deelnemers meten op ongedwongen manier hun eigen reactiesnelheid (aandacht, concentratie en alertheid) via diverse testen. Met deze inzichten wordt ook het bewustzijn rond risico's in het verkeer vergroot. Het doel is risico's voorkomen die gelinkt zijn aan een concentratietekort.

Inlichting en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/cognireact/>

**11 december 2023: Collegagroep mobiliteit – Provincie Oost-Vlaanderen. Virginie Lovelinggebouw VAC Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde in samenwerking met PAULO Bestuursopleiding.**

Ben je een mobiliteitsambtenaar in de provincie Oost-Vlaanderen? Werk je in een kleinere gemeente of in een kleine mobiliteitsdienst? Zoek je een netwerk waar je terecht kan met je mobiliteitsvragen en -bezorgdheden? Dan ben je heel erg welkom in onze Collegagroep Mobiliteit voor de provincie Oost-Vlaanderen!

Je kan er op een laagdrempelige manier vragen stellen en informatie uitwisselen met een netwerk van mobiliteitsambtenaren. We helpen je om antwoorden te formuleren op verkeers- en mobiliteitsvragen.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/collegagroep-mobiliteit-provincie-oost-vlaanderen/>

**12 december 2023. Hulp bieden bij ongevallen – (Punt 1). Mol. Edulogia.**

Snel en correct reageren in een noodsituatie voorkomt vaak erger. Ook reanimatie en gebruik van een AED wordt herhaald. We leggen de nadruk op begrijpbare en elementaire technieken die iedereen kan toepassen maar vooral ook veel praktische oefeningen. (Voorafgaandelijke kennis van reanimatie en AED is aangewezen).

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=693](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=693)

**12 december 2023. ADAS 'Advanced Driver Assistance Systems' – (Punt 3). Heusden-Zolder. Edulogia.**

ADAS kunnen positief bijdragen aan verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming, maar er zijn momenteel nog enkele struikelblokken.

Heel wat van deze systemen zijn immers onbekend bij de consument waardoor ze niet of onvoldoende doorwegen in het aankoopproces. Bovendien is de gebruiker niet altijd op de hoogte over welke systemen hij effectief beschikt, laat staan hoe hij/zij ze moet gebruiken en wat van de werking ervan mag worden verwacht.

Daarnaast is er momenteel nog geen sprake van gestandaardiseerde benamingen, symbolen en functionaliteiten van de verschillende rijtaakondersteunende systemen per leverancier.

Bij ADAS kan je een onderscheid maken tussen systemen die de bestuurder permanent assisteren (bv. blindehoekdetectie) en noodhulpsystemen (bv. autonome noodstop-systemen). Deze laatste

grijpen in om de kans op een ongeval te verminderen of om de ernst van het ongeval te reduceren indien de bestuurder niet of onvoldoende heeft gereageerd.

Aangezien al deze systemen enkel ondersteunend zijn, blijft de volledige verantwoordelijkheid nog steeds bij de bestuurder liggen. Ze vormen op termijn echter wel een opstap richting autonome of zelfrijdende voertuigen. Net daar schuilt er een gevaar en moet er worden over gewaakt dat dit niet leidt tot minder alerte bestuurders.

Het is dan ook essentieel om alle betrokken partijen zoveel als mogelijk te informeren over zowel het aanbod als over de correcte werking ervan.

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=671](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=671)

**12 december 2023. Masterclass Europees Aanrijdingsformulier – (Punt 2). Gullegem. Edulogia.**

Diepgaande voorbereidingen op verkeersongevallen met of zonder lichamelijke letsels. Beschrijving van de te volgen procedures na een ongeval: van persoonlijke handelingen tot administratieve aangiftes. Details en belang van elk vakje van het vooropgesteld formulier en verband tussen hen.. Wie is de feitelijke bestuurder tijdens de rijlessen en wie kan burgerlijk en strafrechtelijk aansprakelijk gesteld worden? Duidelijke situatieschetsen leren opmaken aan de hand van concrete voorbeelden en andere vormen van aangiftes.

Inlichting en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=684](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=684)

**20 december 2023. CogniReact: afleiding en preventie risico's concentratietekort - punt 2 en 3 Mechelen Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

De opleiding legt zich toe op de focus en aandacht versterken en irrelevante stimuli negeren voor een veiliger rijgedrag. De deelnemers meten op ongedwongen manier hun eigen reactiesnelheid (aandacht, concentratie en alertheid) via diverse testen. Met deze inzichten wordt ook het bewustzijn rond risico's in het verkeer vergroot. Het doel is risico's voorkomen die gelinkt zijn aan een concentratietekort.

Inlichting en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/cognireact/>

**21 december 2023. Wetgeving rijbewijs en rijkschool – (Punt 1 en punt 5). Gullegem. Edulogia.**

Een administratieve medewerker is de spil van de rijkschoolorganisatie. Hij of zij is het visitekaartje van de onderneming aangezien het eerste contact altijd verloopt via hen. In belangrijke mate staan de admins in voor de instroom van kandidaten, maar ook voor de tevredenheidsindex van de rijkschool. Om goed te kunnen functioneren moet de admin goed op de hoogte zijn van de complexe rijbewijs- en rijkschoolwetgeving. Tijdens deze dagopleiding wordt een stevige basis gelegd om de admin snel op weg te helpen om zijn of haar klanten goed te informeren.

Inlichten en inschrijven: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=673](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=673)

\*\*\*\*\*

**Caelen Erik,**  
Cage b.v.  
Ranonkelstraat 3  
3500 Hasselt  
011/22.62.44  
0475/98.06.30  
[erik.caelen@gmail.com](mailto:erik.caelen@gmail.com)  
[info@cage-bv.be](mailto:info@cage-bv.be)



