

Nieuwsbrief verkeersreglementering – januari 2019

1. Bericht Vlaamse overheid van 27.12.2018: ADR in voege op 01.01.2019 - Europees Verdrag betr. het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen op de weg (Belgisch Staatsblad van 27 december 2018). Inforum 326320

Dit bericht bevat in de bijlagen het Europees Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (ADR), zoals het in werking treedt op 01.01.2019.

2. Koninklijk Besluit van 07.12.2018 wijz. KB 20.07.2001 betr. de inschrijving van voertuigen (Belgisch Staatsblad van 27 december 2018). Inforum 326304

De inschrijving in België van voertuigen die in het buitenland zijn ingeschreven en in het verkeer worden gebracht door de personen die in België verblijven is niet verplicht voor het voertuig ingeschreven in een andere lidstaat op naam van de natuurlijke persoon die dit voertuig uitzonderlijk in België gebruikt voor hoogstens 30 dagen per jaar en dat bestemd is om voornamelijk gebruikt te worden in deze lidstaat. De personen die in het buitenland verblijven mogen in België een voertuig in het verkeer brengen onder een commerciële plaat afgeleverd door een andere lidstaat indien wordt voldaan aan de voorwaarden bepaald door dit besluit.

3. Ministerieel besluit van 27.11.2018 tot wijziging van het ministerieel besluit van 1 juli 2017 ter uitvoering van het koninklijk besluit van 19 april 2014 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van de overtredingen inzake het wegverkeer wat de betaling met bank- of kredietkaart op het internet betreft (Belgisch Staatsblad van 10 januari 2018)

In artikel 2, § 2 van het ministerieel besluit van 1 juli 2017 ter uitvoering van het koninklijk besluit van 19 april 2014 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van de overtredingen inzake het wegverkeer wat de betaling met bank- of kredietkaart op het internet betreft, worden de woorden “www.verkeersboeten.be” vervangen door “www.verkeersboetes.be”.

4. Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 17.01.2019 houdende uitvoering van de ordonnantie 29.11.2018 betr. het delen van vrije vloot vervoersmodi die een alternatief zijn voor de auto (Belgisch Staatsblad van 29 januari 2019). Inforum 326971

Dit besluit bepaalt de toekenningsvoorwaarden en de procedure om een vergunning voor vrije vloot fietsdelen te verkrijgen. Het besluit legt eveneens de exploitatievoorwaarden en het bedrag van de retributie en de administratieve boetes vast.

interne beelden

Iedere dienst die deelfietsen ter beschikking stelt, ondermeer op de openbare weg, moet voortaan vanaf 01.02.2019 over een vergunning voor vrije vloot fietsdelen beschikken. Om deze vergunning te verkrijgen, moet elk fietsdeelvoertuig aan in dit besluit vermelde technische voorwaarden voldoen.

Voor het opladen van fietsdeelvoertuigen die geheel of gedeeltelijk aangedreven worden door een elektrische motor, moet door de operatoren groene elektriciteit worden aangewend.

De operatoren dienen de Algemene Verordening Gegevensbescherming en de Europese en Belgische privacywetgeving na te leven.

De zones waarin het permanent of tijdelijk verboden is om fietsdeelvoertuigen te stallen, zijn opgenomen in bijlage I van dit besluit. De duurtijd van elk tijdelijk verbod wordt tevens opgenomen in deze bijlage.

De concentratiezones zijn opgenomen in bijlage II van dit besluit, alsook het maximum aantal fietsdeelvoertuigen per concentratiezone. Het maximum aantal fietsdeelvoertuigen kan ofwel per operator worden vastgelegd, ofwel voor alle operatoren samen. De tijdstippen waarop de concentratiezones gelden en de duurtijd van de tijdelijke concentratiezone wordt tevens opgenomen in bijlage II.

De gewestelijke retributie voor de verwijdering van fietsdeelvoertuigen wordt vastgelegd op:

- 50 EUR voor een fiets in de zin van art. 2.15.1, eerste lid van de Wegcode;
- 50 EUR voor een elektrische fiets;
- 100 EUR voor een bromfiets;
- 300 EUR voor een motorfiets;
- 50 EUR voor de overige fietsdeelvoertuigen.

De retributie kan vermeerderd worden.

De administratieve geldboetes bedragen tussen 200 en 2000 EUR in functie van type van de overtreding.

De ordonnantie 29.11.2018 betreffende het delen van vrije vloot vervoersmodi die een alternatief zijn voor de auto treedt in werking op 01.02.2019.

De bijlagen I en II van dit besluit zijn nog leeg en zullen in de komende maanden samen met de gemeentes worden uitgewerkt.

5. Decreet Vlaanderen van 21.12.2018 houdende de luchtkwaliteit in het binnenmilieu van voertuigen (Belgisch Staatsblad 30 januari 2018). Inforum 326983

Dit decreet verbiedt eenieder te roken in voertuigen in aanwezigheid van –16-jarigen. Naast de gewestelijke toezichthouders worden de personeelsleden van een politiezone en de gemeentelijke en provinciale toezichthouders bevoegd voor het toezicht op de naleving van dat verbod.

De bedoeling van dit decreet is in het bijzijn van –16-jarigen de verontreiniging van de luchtkwaliteit in het binnenmilieu van voertuigen ten gevolge van het vrijkomen van schadelijke chemische stoffen tijdens het roken te beperken.

Voor dit decreet en de uitvoeringsbesluiten ervan verloopt het uitoefenen van toezicht, het opleggen van bestuurlijke maatregelen, het opleggen van bestuurlijke geldboeten, het innen en invorderen van verschuldigde bedragen, het opsporen van milieumisdrijven en het vaststellen van milieumisdrijven, het strafrechtelijk bestraffen van milieumisdrijven en het opleggen van veiligheidsmaatregelen volgens de regels, vermeld in titel XVI van het decreet 05.04.1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid.

Art. 16.1.1 van het decreet 05.04.1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid wordt gewijzigd.

Caelen Erik